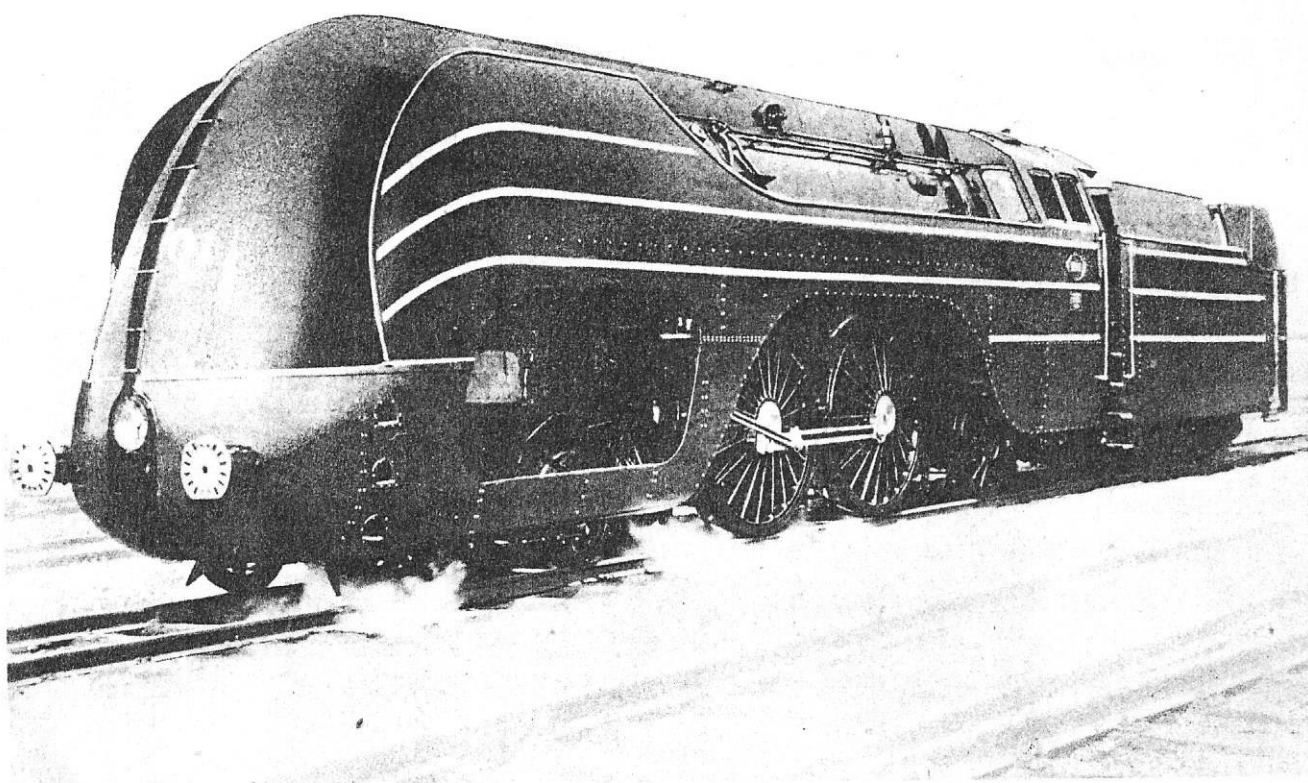


Correspondance

BULLETIN BIMESTRIEL

50 F.B. NOVEMBRE - DECEMBRE 1994 Numéro 6



ASSOCIATION LIEGEOISE DES
AMATEURS DE CHEMINS DE FER

Correspondance

REVUE BIMESTRIELLE

Rédacteur en chef : Richard ORBAN

Editeur responsable : Albert COLLIN, rue des Cytises, 8, 4000 LIEGE.

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise
des Amateurs de Chemin de Fer A.S.B.L.

Le numéro : 50 Francs

Abonnement (un an, six numéros) : 250 Francs

Règlement au compte numéro : 001-2421017-70 de l'A.L.A.F. - A.S.B.L.

Tout courrier concernant l'A.L.A.F. doit être adressé au secrétariat :
rue Doumier, 47, 4430 ANS
Téléphone : 041 / 46.48.51

Tout courrier concernant la revue doit être adressé à Richard ORBAN
rue Doumier, 47, 4430 ANS
Téléphone : 041 / 46.48.51

CORRESPONDANCE est envoyé gratuitement aux membres de l'A.L.A.F.

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source et l'envoi d'un exemplaire de la publication au secrétariat de l'A.L.A.F. - A.S.B.L.

Cependant, la publication d'articles que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

DACTYLOGRAPHIE : Patrizia VOOS

MAQUETTE : Philippe VOOS

Sommaire

SOMMAIRE	03
LE P'TIT MOT DU REDAC'CHEF	04-05
PUBLICITE	06
VIE DU CLUB	07
SOUVENIRS FERROVIAIRES	08-09-10-11-12-13
PUBLICITE	14
SAVIEZ VOUS QUE	15
VIE DU CLUB	16

PHOTO DE COUVERTURE
LOCOMOTIVE TYPE 12
Collection privée
P.LAMBOT



Je voudrais vous donner ici quelques nouvelles concernant l'aménagement de notre futur local.

Nous avons contacté un architecte qui est en train de nous dessiner les plans. Ceux-ci après notre approbation seront soumis à l'avis du commandant des pompiers, qui nous l'espérons nous donnera son accord et ses recommandations pour les problèmes de sécurité et d'incendie. Il ne manquera plus que l'obtention du permis de bâtir, pour commencer les travaux du gros oeuvre, c'est à dire la construction de l'étage. L'entrepreneur n'attend que le feu vert.

A l'heure où vous lirez ces lignes, les actes seront passés chez le notaire, et je l'espère, la plupart des formalités administratives seront en ordre.

Vous avez tous reçus une lettre pour vous demander une aide financière. Notre appel a été entendu, et je peux vous dire que les résultats ont dépassés nos espérances. Voilà qui est de bon augure.

**Le p'tit
mot
du
rédac'
chef**

Je me fais le porte parole de tout le comité pour remercier ceux qui ont acceptés de nous aider financièrement, ainsi que ceux qui nous aiderons encore, quel que soit la nature de cette aide.

Ceux qui ont répondu favorablement à notre demande, recevront sous peu un courrier personnel leur expliquant les modalités, ainsi que les explications nécessaires.

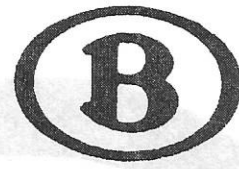
Grand merci à tous.

R.Orban



Jocadis

SPRL / PVBA



MODELE PRET A ROULER
KANT EN KLAAR MODEL

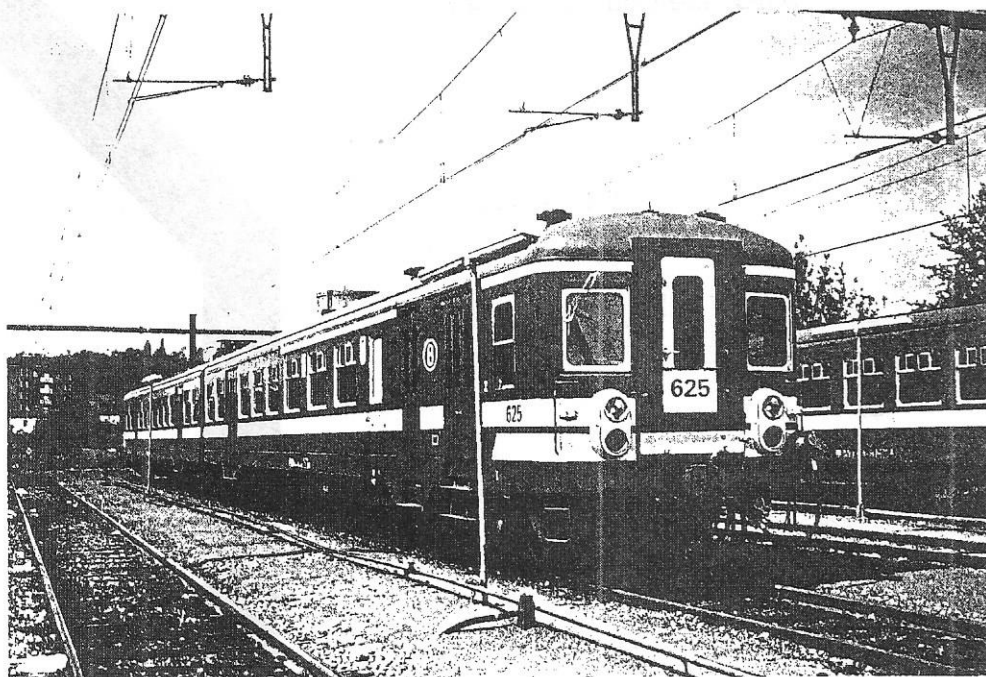
AM 66

SERIE 05

REEKS 05

JOC 35100	8.900,-	2R	N°610	JOC 35102	10.950,-	3R
JOC 35101	8.900,-	2R	N°625	JOC 35103	10.950,-	3R

DAARNA / ENSUITE: 06 (1970) - SABENA - ...



- MODELE PEINT ET PRET A ROULER.
- MARQUAGES COMPLETS.
- INVERSION DES FEUX SELON LE SENS DE MARCHE.
- ATTELAGE KADEE.
- PANTOGRAPHE FONCTIONNEL.
- ATTELAGE COURT ENTRE LES DEUX VOITURES.
- AMENAGEMENT INTERIEUR.

- KANT EN KLAAR MODEL.
- VOLLEDIGE BESCHRIFTING.
- OMWISSELENDE RODE EN WITTE LICHTEN.
- KADEE KOPPELINGEN.
- FUNCTIONELE STROOMAFNEMER.
- KORTE KOPPELING TUSSEN DE TWEE RIJTUIGEN.
- BINNENINRICHTING.

PROTOTYPE VISIBLE AU MAGASIN
PROTOTYPE IN DE WINKEL TE BEZICHTIGEN

- LIVRABLE +/- 02-94 LEEVERBAAR -

Vie du club

RENOUVELLEMENT DES COTISATIONS.

Le moment est venu, de renouveler votre cotisation ou votre abonnement à "Correspondance" et ce avant 10 février 1995 au plus tard.

Après cette date, il vous sera demandé 50FB supplémentaires pour frais de dossier.

La cotisation comprend l'abonnement à "Correspondance". Cette cotisation est pour l'année calendrier (du 1er janvier au 31 décembre). Elle vous coûtera 800FB par an si vous avez + de 12 ans, 450FB si vous avez - de 12 ans.

Vous pouvez obtenir l'abonnement à "Correspondance" pour 350FB c'est-à-dire 6 numéros cela correspond à une année complète.

Comment payer?

- Soit auprès de M. Orban lors des réunions.

- Soit au compte : 001-242101770-70 de l'A.L.A.F. - ASBL en précisant cotisation ou abonnement.

Votre carte de membre vous sera remise lors de votre passage au local, pour ceux qui le désirent elle peut-être envoyée il vous sera dès lors demandé 20FB supplémentaires pour frais d'envoi.

Souvenirs ferroviaires

En cette période des festivités du cinquantième anniversaire de la libération, nous avons retrouvé dans la revue "LE RAIL" du mois de septembre 1974 un article intitulé "Le train fantôme." Nous ne pouvons pas résister au plaisir de vous faire partager ce récit.

R. ORBAN

LE TRAIN FANTOME.

Le samedi 2 septembre 1944, aux premières heures du matin, tandis que les armées alliées venaient de franchir la frontière belge en plusieurs points (Hertain, Hollain, Quévy), s'amorçait à la prison de Saint-Gilles une tragédie qui allait rester dans les mémoires - et aussi dans les archives - sous le nom d'histoire du "train fantôme".

Encore que de nombreux cheminots y aient été, fatalement, mêlés, il n'est pas facile de reconstituer le drame avec précision. Trente ans ont passé, beaucoup de témoins, ont disparu et la mémoire des autres est souvent capricieuse.

Pour obtenir une information plus ou moins détaillée et offrant un minimum de garantie, il nous a fallu nous rendre au "Centre de recherches et d'études historique de la seconde guerre mondiale" qui, heureusement, nous a ouvert grandes ses portes et ses - rares - dossiers. Que son personnel en soit ici remercié !

Nous avons pu en l'occurrence fouiner dans trois dossiers : "L'odyssée du train fantôme revenu en gare de Bruxelles Petite Ile" de M. Edmond Delrue, un témoin des faits puisqu'il a fait partie du convoi en tant que prisonnier; l'"Histoire authentique d'un train de prisonniers" de M. J. Dosogne, également acteur du drame; ainsi que tous les procès-verbaux des réunions du "Comité du corps consulaire de la Croix-Rouge internationale pour la libération des prisonniers politiques", qui négociait avec le gouvernement militaire allemand l'élargissement des prisonniers politiques.

La confrontation de ces témoignages nous a permis de reconstituer grosso modo le film de l'événement.

Samedi 2 septembre 1944 !

Prison de Saint-Gilles : c'est là que se trouvent "hébergés" les prisonniers politiques, souvent avant d'être acheminés vers les camps d'extermination nazis. Beaucoup de Belges bien sûr, mais aussi pas mal de Français parmi lesquels le Commandant Lejeune, un des dirigeants de la Résistance française. Des hommes et des femmes!

Mêlés à ces détenus politiques, on trouve aussi quelques condamnés pour peines légères, des trafiquants (smokkeleers)...

Combien sont ces prisonniers? Au moment où débute la tragédie, on peut estimer, avec assez d'autorité, qu'ils sont 1370. En effet, l'effectif de fin août en dénombre 1600 et, le 1er septembre, 230 d'entre eux, délinquants mineurs, ont été libérés.

donc, nous sommes **le 2 septembre, à 1h30 ou à 4h du matin**, les prisonniers sont éveillés précipitamment. S'il y a divergence ici (et plus loin) sur les heures, c'est que les prisonniers ont été privés de leur montre et se repèrent comme ils peuvent; c'est peut-être aussi que tous n'ont pas été sortis du lit en même temps. Réunion dans la cour de la prison; chaque prisonnier a reçu deux colis "Croix-Rouge" et sait ce que cela signifie : l'Allemagne!

6 ou 7h : départ en camions bâchés ou en autocars vers la gare Bruxelles Midi.

Arrêt (déjà!) à **Forest Midi!** Le machiniste confirme que les Alliés sont à Tournai et que le convoi a pour destination la Hollande, puis l'Allemagne. Il ajoute : "Mais je ferai tout mon possible pour que vous n'y arriviez pas". Les deux Allemands du tender voient et entendent ça : ils ne bougent pas! On repart à la vitesse de croisière - 4km/h - par Cureghem, Bruxelles Ouest. On s'arrête encore à Laeken, puis à Schaerbeek. A noter que chaque départ est brusque : il est manifeste que le machiniste essaie de provoquer une rupture d'attelage.

A la tombée de la nuit on est à Vilvorde. On s'arrête à Eppegheem. **La nuit**, arrêt en gare de Malines. Puis redépart. Une large boucle à droite et arrêt définitif sur la voie qui mène à la gare de formation de Muizen, donc pas ouverte au trafic "voyageurs". Dès ce moment, ce train n'existe donc plus en tant que convoi. D'où son nom de "train fantôme".

Dimanche 3 septembre 1994.

2h au matin : les pourparlers entrepris entre les corps consulaires, la Croix-Rouge et le gouvernement militaire allemand aboutissent, le général S.S. Jungclaus consent, forcé par l'événement, à donner l'ordre de libération pour tous les prisonniers politiques. Ceux-ci, dans leur convoi, ne sont pas au courant bien sûr. Mais à ...

9h : la décision de Jungclaus est parvenue. Le train repart vers Bruxelles. A l'aller, il avait mis plus de 10 heures pour faire 40 km. Au retour, il fera le trajet en 30 minutes...

8h : les prisonniers descendent de leur véhicule et pénètrent dans la gare entre une double haie de soldats allemands hirsutes et débraillés. On les amène à la voies n°2 de l'époque où un train les attend à quai. Wagons de bestiaux, comme il se doit, avec la mention délicate : "chevaux : 8 ou 40 hommes". On bourre entre 70 et 80 prisonniers avec bagages par wagon! Les femmes sont "chargées" à part. Le convoi est "protégé" par des cerbères en armes et des batteries de mitrailleuses.

8h30 : selon toute probabilité, heure prévue pour le départ du train, mais le matériel de traction n'est pas là!

10h : les portes et fenêtres des wagons sont garnies de fil de fer barbelé. Sur le quai, des soldats, des S.S., mais toujours pas de locomotive.

14h : pas encore de panache blanc à l'avant. Des infirmières en uniforme ont été autorisées à distribuer un bol de soupe et quelques cigarettes aux détenus. Déguisée en infirmières, une résistante réussit à glisser quelques informations à l'un ou l'autre wagon : les troupes alliées approchent, des pourparlers ont lieu entre les consuls des pays neutres et le gouvernement militaire allemand pour la libération des prisonniers!

16h : une locomotive fait une courte apparition, puis disparaît.

17h : le convoi s'ébranle enfin. Sur le tender, près du personnel belge, deux vieux fonctionnaires de la Reichsbahn, indifférents et sans arme (M. Delrue est formel sur ce point). Dans les wagons on salue le départ en chantant "Brabançonne", "Marseillaise", "Tipperary", "God save the king" et "Internationale". "La marche est lente, très lente". On parlera de 4 km à l'heure.

9h30 - 10h : Arrivée en gare de Bruxelles Petit Ile (on est revenu par Cureghem).

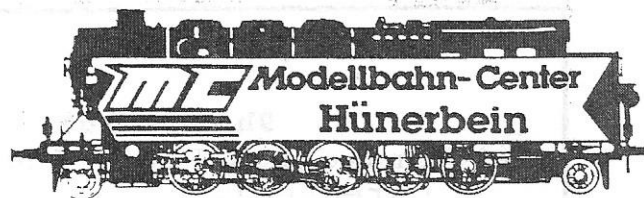
11h : La Croix-Rouge annonce que les prisonniers seront libérés dans deux heures. Les détenus descendent sur les quais.

13h : Tous les wagons sont vides. Pas mal de prisonniers ont retrouvé leur famille dans les installations.

14h : Les prisonniers sont officiellement libérés. Beaucoup n'ont pas attendu cette formalité et ont joué la fille de l'air sans autorisation. Le Palais de Justice flambe : il y a intérêt à ce que certains documents disparaissent. Les derniers soldats allemands fuient à pied, à vélo, en carriole...

19h : Les Alliées pénètrent dans Bruxelles. Voilà, à gros traits, l'histoire du train fantôme, qui a bien mérité son nom. Même la Croix-Rouge et les corps consulaires ignoraient où il se trouvait. On avait perdu sa trace : garé à Muizen, et reparti de là, il était reparti de "nulle part"...

Beaucoup parmi les cheminots qui ont, de près ou de loin, participé à cette aventure ont disparu. Les témoins, sans réserve, leur rendent hommage : au chef de gare de Bruxelles Midi M. Petit, aux sous-chefs Parmentier et De Coster, au machiniste du train Verheggen et à son chauffeur Pochet, mais aussi à tous ceux qui ont contribué à retarder le départ du train en sabotant leur matériel, en se déclarant subitement malade, en tombant comme par hasard du tender, en exigeant des visites, des répartitions, etc. Bref, le train devait partir vers 8h30. Il ne s'est ébranlé que 12h plus tard. Douze heures gagnées, le temps qu'il fallait pour empêcher le convoi de passer les frontières. Combien de vies sauvées!



Info 09/94

Model Loco Neuheit '94

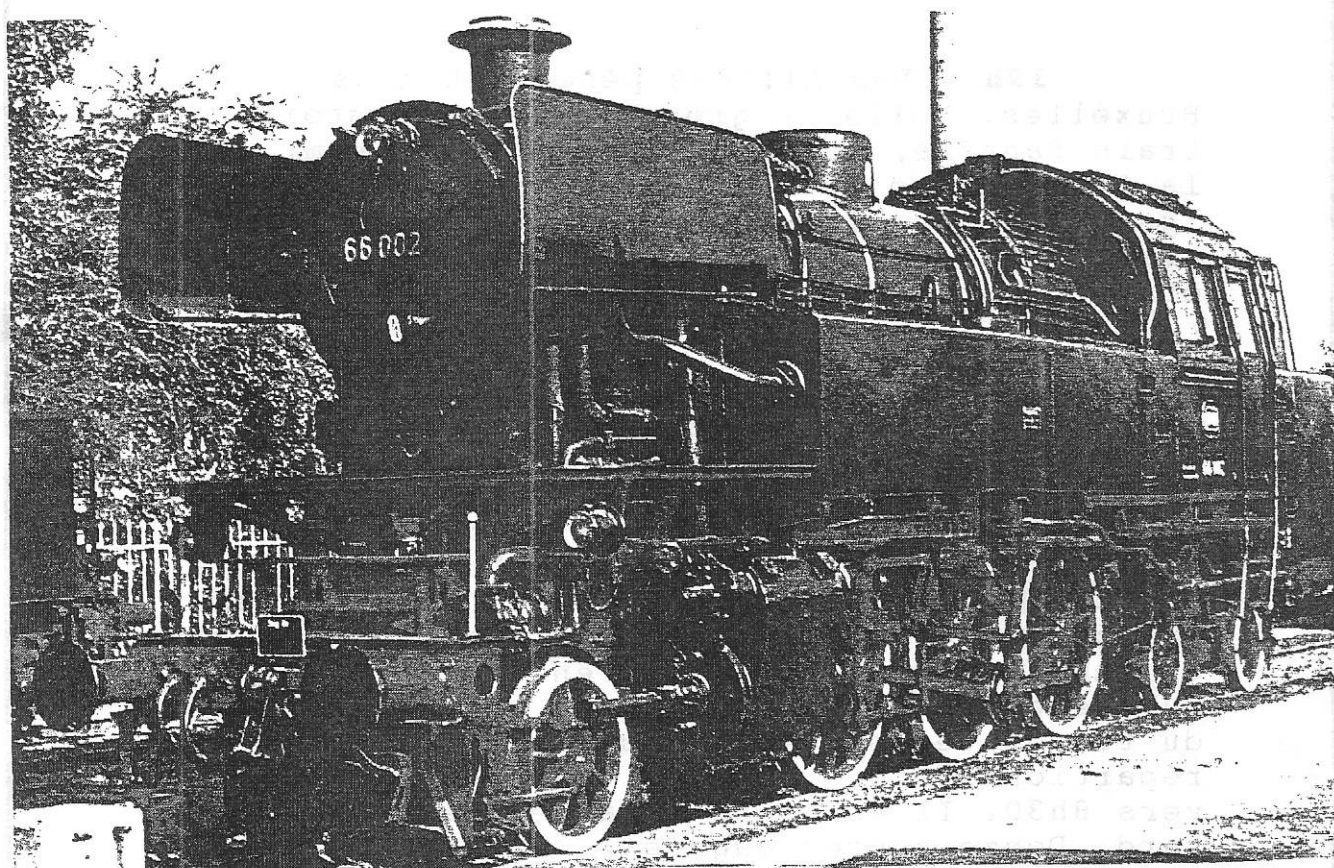
Markt 2 - 12 • D 52062 Aachen
Telefon 0241/33921 - Fax 0241/28013

Stand: 31.03.94

MODEL LOCO

Subscriptions-Angebot
bis 15.05.1994:

Bausatz ML 252 Dampflokom BR 66
598,-- DM



ML 252

Komplettbausatz Dampflokom BR 66 (Neubau DB)

Im Jahre 1955 wurden zwei Exemplare der BR 66 für den leichten Personenzug- und Eilgüterzugdienst geliefert. Die BR 66 001 wurde 1967 ausgemustert. Die BR 66 002 ist noch erhalten und steht heute im DGEG-Museum in Bochum-Dahlhausen.

Saviez vous que

Nos expos

FEREXPO III Naniot
rue des genets 2
4000 Liège

Cette exposition se tiendra les 10-11-12-13-14 novembre 1994.

Notre club sera présent lors de cette manifestation avec sa vitrine de quatre modules.

Quoi de neuf ?

Notre réseau modulaire A.L.A.F. (oval de 10m x 2.5m, avec lequel on participe aux expositions) est à vendre complet **SANS** matériel roulant.

Prix à convenir.

S'adresser à M. Volders
Route du Condroz 151
4121 Neuville-en-Condroz

APRES 18H : tél. 041/71.46.83.11

Vie du club

Mercredi 2 novembre 1994

Notre ami Lucien Genet nous présentera un "Patchwork" de séquences vidéo sur le modélisme ferroviaire. Il nous fera profiter de ses expériences en la matière en soulignant les bonnes et les mauvaises méthodes, car filmer un train miniature en mouvement, ce n'est pas si facile que l'on croit.

Mercredi 7 décembre 1994

Pour le dernier mercredi de l'an de grâce 1994, nous vous présenterons une cassette vidéo intitulée : "Le rail, deux siècles d'histoire". Un documentaire très intéressant sur l'histoire du rail et en particulier de notre société nationale. Vous y verrez des images d'archives inédites.

Nécrologie

Nous avons le regret de vous informer du décès du papa de notre membre et ami André DELHALLE. Nous devons également déplorer le décès du papa de notre ami Alain MOTTE. Les membres du comité, ainsi que tous les membres de l'association, présentent leurs sincères condoléances aux familles respectives.