

Correspondance

Avril - Mai - Juin - 2020



BULLETIN TRIMESTRIEL

www.alaf.be



*Voyage au Canada,
Le N & le Tram à Verviers,
Le Vivarais.*

Belgique - België
P.P. - P..B
4100 SERAING
BC 4109

Dépôt Seraing
Retour expéditeur : Secrétariat ALAF asbl :
Rue André Renard 6, 4100 SERAING

P 204113

Correspondance

Bulletin trimestriel

Rédacteurs : Collin A, Lucien Genet, Fontaine G.

Rédacteur en chef : A. Boulet

Photo couverture : Rame automotrice à 2 niveaux Série 2300 CFL (Constructeur Stadler Rail). Photo prise à Troisvierges le 5 février 2020 à 08h24 par J.-F. Magnée.

Editeur responsable : Albert Collin, rue de la Gare, 77, 4102 Ougrée. Arrondissement Judiciaire de Liège.

N° d'entreprise : 0420.059.488

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de chemins de fer asbl.

12 € (EURO) : abonnement à la revue Correspondance (1 an, 4 numéros)

Règlement au compte IBAN : **BE 74 0682 3766 7407 BIC GKCCBEBB de l'ALAF asbl** (Abonnement2020).

Tout courrier, concernant la revue, doit être adressé : Rue A. Renard, 6, 4100 Seraing
E-mail : alain.boulet.4@gmail.com
Site Internet : www.alaf.be
CORRESPONDANCE est envoyée gratuitement aux membres de l'ALAF.

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs. Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source (à l'exception des articles extraits de la revue « Le Rail ») et l'envoi d'un exemplaire de la duplication au secrétariat de l'ALAF asbl. Cependant, la publication d'un article que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

Sommaire

Petit mot de la rédaction	Page 3
Voyage en train au Canada	Page 4
Vie du club : Félicitation à Mr Collignon	Page 11
Le der des ders : le tram à Verviers	Page 16
Bon anniversaire pour le "N"	Page 15
Reportage photos : Le Vivarais	Page 17
In Memoriam	Page 19

Message important du Conseil d'Administration de l'Alaf Asbl

Page 20	
Calendrier des projections	Page 20



26^{ème} bourse d'échange
organisé par l'ALAF asbl

Le dimanche 5 avril 2020 (de 9 à 13 h)
A l'ancienne Ecole du Club
Rue de Berloz à 4000 Sclaymont (Liège)



Thème : provoaire uniquement/Toutes échelles confondues
Réservation : FX Leemans 0472/022.680
Vaste parking boissons et sandwiches sur place
www.alaf.be

Journées Portes **Ouvertes**

Samedi 7 et Dimanche 8
Novembre 2020
De 9 à 17 heures
Club ALAF
Dans son local
Rue de la Gare, 77
4102 OUGREE

P.A.F. : 3€

La technologie électronique et informatique se développe à une vitesse prodigieuse. L'intelligence artificielle est à notre seuil. Nos chères petites locomotives n'échappent pas à cette règle. Les versions informatiques de nos décodeurs se succèdent. De ce fait il devient difficile pour un quidam d'installer les décodeurs et de les programmer. En plus, certains constructeurs en profitent pour garder en secret leurs méthodes de travail. Pour l'achat d'une locomotive, il n'y a pas d'économie à placer les décodeurs soi-même. Il faut choisir directement à l'achat la bonne version type analogique, digitale ou digitale sonore.

Pour la bourse, voir le message important du Conseil d'Administration de l'Alaf Asbl, page 20 de cette revue.

Pour les membres en ordre de cotisation, les nouvelles cartes de membre sont disponibles au comptoir de notre local.

Lucien nous rappelle dans les pages de cette revue les 50 ans de la naissance de l'échelle « N » chez Fleischmann mais aussi les 50 ans de la disparition du tram dans la ville de Verviers. Un article de Bastien Menchior nous décrit par des photos l'hiver canadien. On peut aussi féliciter notre ami Jean-Marie Collignon, notre membre le plus âgé, qui vient de fêter ses 90 ans : Happy Birthday !!!

En vue du printemps qui arrive, je souhaite à tous une très bonne lecture.

Le
P'tit
Mot
Du
Rédac
'
Chef

Voyage en train

Arrivé 10 jours plutôt à Vancouver, j'avais décidé de ne pas y rester et de poursuivre ma route vers Calgary. Pour ce faire, la solution la plus facile et rapide était de prendre l'avion mais je ne suis pas quelqu'un qui aime choisir la facilité et, en tant que digne fils de mon père et filleul de mon parrain, tous deux « alafiens » de la première heure, je ne pouvais pas faire autrement que de prendre le train ! Au programme 28h de train direction Edmonton. Pour commencer, je me rends à la gare environ 1h30' avant le départ afin d'enregistrer mon bagage et ensuite attendre pour l'embarquement. Une fois celui-ci fait, je m'installe bien confortablement dans mon siège très spacieux. La demoiselle à côté de moi m'explique que l'on peut même le basculer en position couché pour dormir sans déranger la personne qui se trouve derrière. Je la remercie pour le conseil : ce sera pratique pour la nuit.

Enfin le départ, les deux mastodontes tractent une rame de vingt voitures pour sillonner le Canada d'Ouest en Est direction Toronto. Nous quittons donc Vancouver, le ciel nuageux comme durant les 10 jours passés sur place tandis que la pluie tombe abondamment. Ce sera donc difficile de faire des photos même dans la voiture panoramique. Une heure plus tard, après quelques essais non fructueux, la nuit est déjà tombée. C'est donc terminé et je range mon appareil photo, un peu déçu. Je me console en buvant une bière tout en discutant avec d'autres passagers et en espérant que le lendemain sera plus clément. Je vais ensuite me « coucher » sur mon siège avec mon masque et mes boules quies afin de me reposer quelques heures.

Le lendemain matin au réveil, malgré le ciel bouché, je suis content car il y a de la neige. Je vais donc m'installer dans la voiture panoramique avec mon café afin de profiter des paysages grandioses en déjeunant. Vers midi, nous arrivons à Jasper où nous ferons une pause d'une heure. J'en profite pour sortir prendre l'air et faire quelques photos de la ville. L'après midi est presque ensoleillé et permet de plus belles photos jusqu'à ce que la pénombre nous empêche de voir quoi que ce soit dehors. A ce moment, il reste encore 2h de train avant d'arriver à Edmonton... du moins c'est ce que je crois mais c'était sans compter les nombreux arrêts que nous avons dû faire car le réseau est majoritairement à voie unique. Il faut donc s'arrêter parfois de longues minutes pour croiser les trains de marchandises. J'ai essayé de compter une fois le nombre de wagons qui composaient un de ces trains mais je me suis découragé après avoir dépassé la centaine sans que le train ne soit fini. Il n'est d'ailleurs pas rare de voir une locomotive au milieu de la rame.

Nous arriverons donc à Edmonton avec un peu plus de deux heures de retard. Il me restera encore une heure de marche afin de rejoindre mon logement pour la nuit et de repartir le lendemain (au moment où j'écris ces lignes) pour prendre un bus qui me conduira vers ma nouvelle destination, Calgary.

Sur ce, je vous salue et ne manque pas d'agrémenter cet article avec quelques photos de train : à bientôt peut être pour de nouvelles aventures ferroviaires.













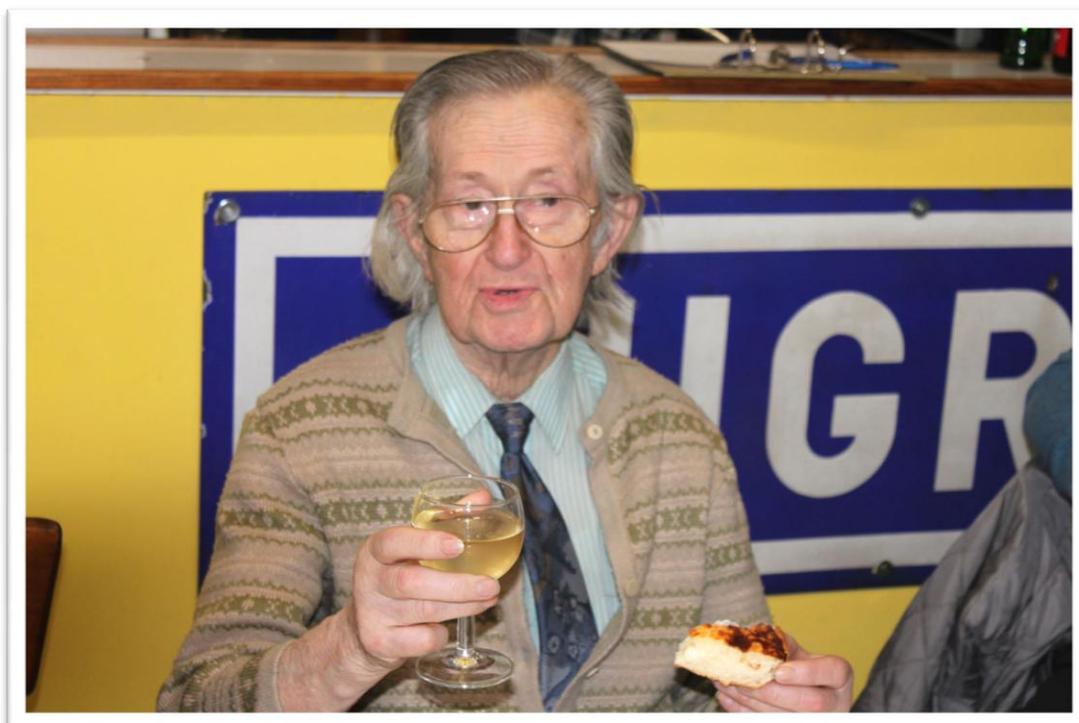


Texte et photos : Bastien Menchior.

Vie du club : Félicitations

Notre fidèle ami Jean-Marie COLLIGNON vient de passer le cap de 90 ans. Il devient par la même occasion notre doyen d'âge. Nous sommes fiers de pouvoir le féliciter pour son jubilé et de le remercier pour tous les services rendus à l'ALAF. Nous lui souhaitons encore de nombreuses années parmi nous.

Ce vendredi 30 janvier a donné lieu au partage d'un morceau de tarte et au verre de l'amitié offerts par ses amis qui ont bien voulu sponsoriser l'évènement.



Le plus jeune et le plus âgé.



Texte A. Collin, photos : Lucien Genet.

**Project Management
Consulting**

**wtab
consult**
with time & budget

**Karin Wouters
Senior Project Manager**

Mobile : +32 496 86 66 18
Fax : +32 10 300 216
karin.wouters@wtab.be

Rue Nicaise, 8
B-1341 Céroux (Ottignies-Louvain-la Neuve)
Belgium

HOBBY 2000
MODELISME

SPECIALISTE LIEGEOIS DU MODELISME FERROVIAIRE SUR PLUS DE 1000 m²
TOUTES MARQUES TOUTES ECHELLES
TOUT POUR LE DECOR, VEHICULES HO
VISITEZ NOTRE SITE INTERNET www.hobby2000.be
QUAI DE LA BOVERIE 78 4020 LIEGE
TEL : 04/341.29.87 FAX : 04/343.66.03

Le der des ders.

Le 31/12/1969, il y a donc 50 ans, Verviers voyait circuler avec un brin de nostalgie son tout dernier tram. Ainsi disparaissait ce moyen de locomotion, l'ultime de la province de Liège, en somme le « der des ders ». Comment pouvait-il en être autrement face à la politique de « bussification » à outrance de nos politiciens, aussi bien nationaux que locaux de l'époque, entamée depuis quelques années déjà auparavant dans tout le pays ? De plus, comme la STIL ex TULE, qui était dans le même cas et qui avait fait la même chose un peu plus de cinq ans avant, la direction de la STIV n'a jamais envisagé de renouveler son parc ni même de rénover un tant soit peu son matériel existant exclusivement à 2 essieux ! Tout était dit : dès le lendemain, les bus cahotants, malodorants et polluants prirent le relais en totalité.



La seule traction électrique urbaine de la province allait alors consister jusqu'en novembre 1971 en nos grands trolleys gris T54 de la STIL sur les lignes 12 vers Loncin et 10 vers Fléron (les tout derniers « p'tits bleus » T32, 36 et 38 venant de s'éclipser en cette même année 1969).....peu de temps avant le grand choc pétrolier de 1973 !!!! Heureusement, certains témoins de cette glorieuse époque, pendant laquelle il faisait encore bon vivre, ont trouvé refuge parmi d'autres au musée des transports en commun de Natis. A ce sujet, la bonne surprise de l'année écoulée a été la remise en état de présentation, impeccable, de l'attelage STIV motrice 57 + remorque 44 après de longues années exposé « dans son jus » auprès de sa consœur 72 plus ancienne. Je ne saurais trop conseiller à tout un chacun une visite là-bas. Franchement, ça vaut le détour comme on dit « amon nos autes » !

Rappel:

TULE : Tramways Unifiés de Liège et Extensions.

STIL : Société des Transports Intercommunaux de la région Liégeoise.

STIV : Société des Transports Intercommunaux de Verviers.

RELSE : Railways Economique de Liège-Seraing et Extensions.

SNCV : Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux.

Aujourd'hui, ces quatre sociétés font partie des TEC comme chacun sait, la SNCV côté néerlandophone étant devenue De Lijn.



Texte et Photos : Lucien Genet

Bon anniversaire !

Lorsque les nouveautés annoncées par les firmes sont portées à notre connaissance dans leurs catalogues, de plus en plus fournis d'ailleurs, elles sont surtout appréciées à leur juste valeur l'année suivante de ceux-ci paraissant vers la fin de celle indiquée en couverture, stratégie bien compréhensible juste avant l'arrivée de Saint-Nicolas et du Père Noël !

C'est ainsi qu'il y a tout juste 50 ans (les bougies coûtent plus cher que le gâteau !!!), en 1970, annoncé fin 1969 donc, Fleischmann se lançait dans l'échelle N (1/160^e) qui connaissait alors un gros succès, principalement en Allemagne, après l'arrivée précédemment des précurseurs que furent successivement Arnold et Minitrix. Plus tard d'ailleurs, Roco, de suite après sa création, y vint également assez vite. D'entrée de jeu (!), Fleischmann mit la barre très haut en proposant d'emblée du matériel très détaillé doté comme d'habitude, pour les engins moteurs surtout, d'une qualité technique performante et très fiable propre à cette firme, comme pour le HO. La première année, les amateurs ne disposaient que d'un petit locotracteur à deux essieux de couleur orange avec châssis bleu azur (!!!!) destiné à tirer des petits wagons à benne basculante (avec le dispositif de déchargement automatique disponible), mais aussi d'une loco vapeur DB 150 Br50 Kab (tender cabine) et de 11 wagons à 2 essieux dont 3 tombereaux (rouge/brun DB, gris SNCF avec chargement de charbon et vert SNCB avec chargement de gravier), de 5 frigorifiques (inscriptions courantes « Heineken Bier, Interfrigo et Kulmbacher Reichelbrau » entre autres) et de 3 couverts dont un « Chiquita » et un « ASG ».

Le nombre de modèles proposés allait vite s'étoffer. Pour preuve, deux ans plus tard, ce parc marchandise, à 2 essieux toujours, voyait arriver 6 containers et 4 citernes (rouge « Esso », jaune « Shell », vert « BP » et blanc « ARAL »), ainsi que un porte-autos vert à bogies livrable avec ou sans chargement. Le parc voyageur, apparu discrètement l'année précédente avec les célèbres « Donnerbüsche » et la voiture à portières latérales à 3 essieux et lanterneau ex Prusse, se composait pour les voitures à bogies de 2 « Silberling » (la voiture pilote étant annoncée pour l'année suivante), de 3 DB 1ere cl. (bleue, rouge et grise « intercity » et crème et rouge « livrée TEE »), d'une voiture-lit T2 de la CIWLT ainsi que d'une B11 bleue des NS.

Quant aux locomotives, le parc s'était enrichi de la Br. 50/tender classique, d'une 230 Br38, ex P8 Prusse, à petits pare-fumée Witte et 130T Br91, ex T9/3 Prusse. Ces 3 modèles étaient également livrées en version noire « européenne » avec les décalcomanies propres à chaque administration ferroviaire auxquelles elles étaient destinées (pour les Types SNCB, l'application de la peinture verte adéquate était à charge de l'amateur évidemment). De plus, une Diesel rouge BB de type V100 à cabine centrale décalée complétait ce parc moteur alors que le petit locotracteur orange du début virait au rouge « DB » avec châssis noir. Terminons ici par la voie « Piccolo » sur ballast flexible dont Fleischmann a toujours été très fier, sans oublier (mais cela, ce sera pour plus tard) celle à crémaillère comme en HO !

Il est à signaler que Fleischmann, avant son catalogue simplement intitulé « '69 », technique utilisée les années suivantes, indiquait les deux années ensemble : c'est ainsi que le précédent arborait 1968/69, principe repris dans les années 90.

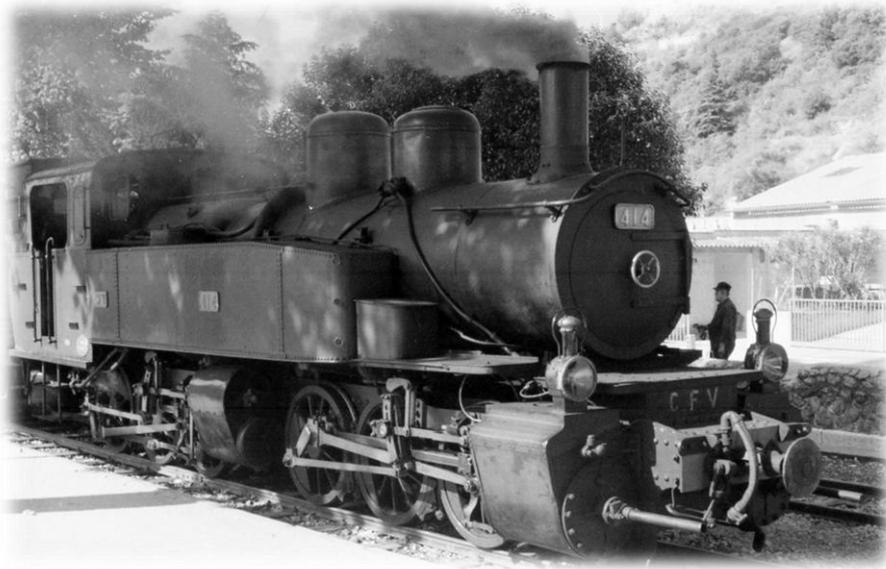
Aujourd'hui, leur production, de plus en plus digitalisée, est très fournie, comme pour les autres marques d'ailleurs, marché allemand rémunérateur oblige, tant et si bien que leurs catalogues HO et N sont séparés afin qu'ils ne deviennent pas plus gros que les bottins téléphoniques !!! Que tout ceci ne vous empêche pas, comme je l'ai déjà évoqué auparavant, de refeuilleter vos bons vieux catalogues, tout du moins pour ceux qui en ont encore, de fermer ensuite les yeux et de vous rappeler qu'à l'époque vous vous disiez déjà : on ne sait jamais.....et si..... Après tout, ne sommes-nous pas restés de grands enfants, hein dis donc ? (A prononcer évidemment avec l'accent liégeois plus que prononcé !!!!!).

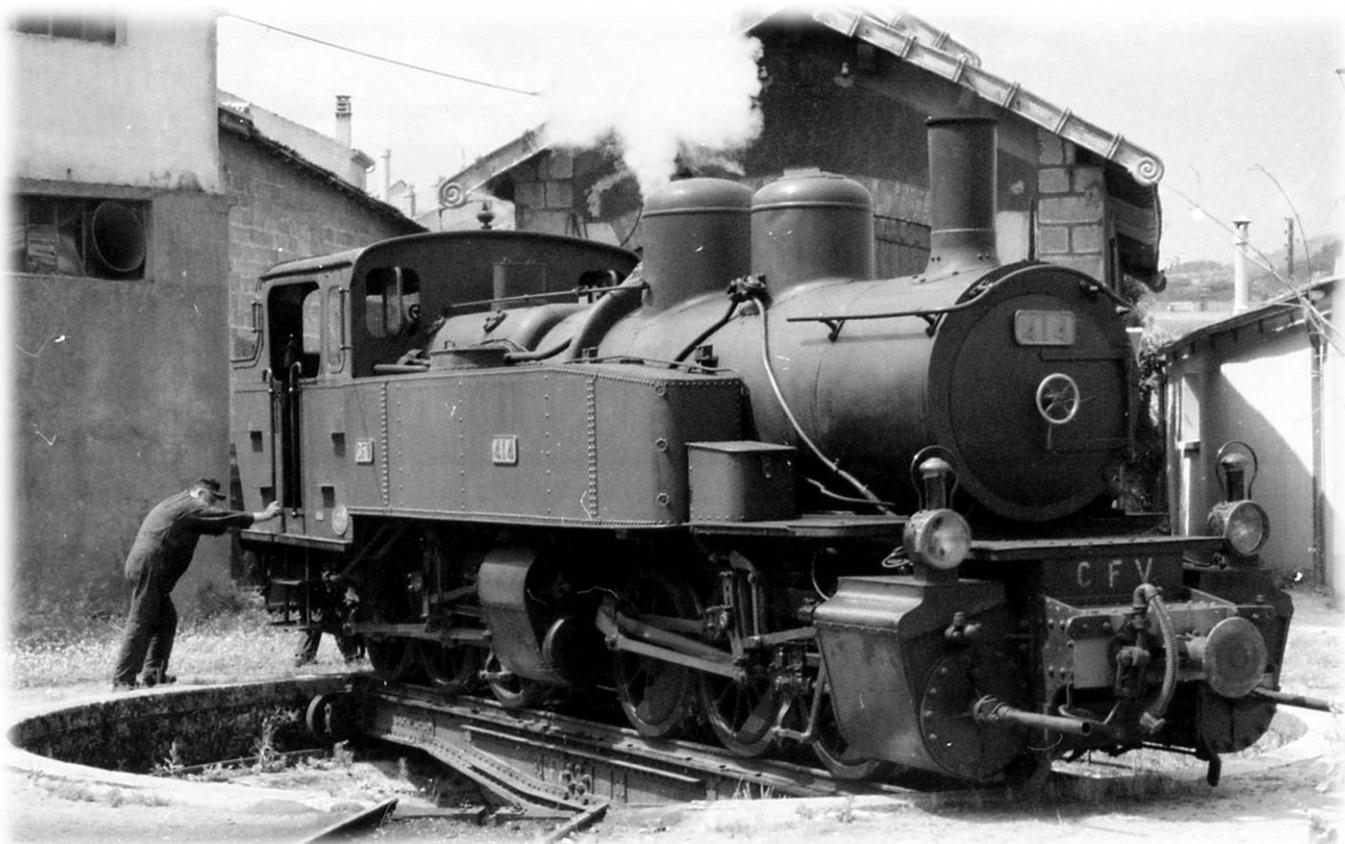


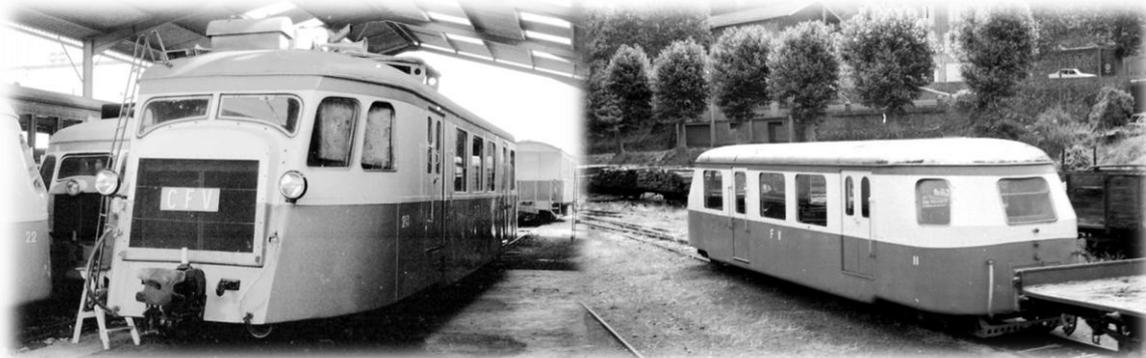
Texte et photos : Lucien Genet

Le Vivarais

Suite aux différentes séquences vidéo de ces deux derniers mois, voici quelques photos prises dans les années 80 par notre ami J-C Menchior lors d'un voyage dans la région. Souvenir !!







Photos : J-C Menchior

IN MEMORIAM

Nous venons d'apprendre le décès de la maman de **GIORGIO PRAPOTNICH**. Nous lui présentons ainsi qu'à ses proches nos sincères condoléances et nous leur souhaitons de trouver le courage pour surmonter cette épreuve.

Albert Collin

Le bout en train
achat et vente? Neuf et occasion



www.le-bout-en-train.be



Le bout en train
ACHAT ET VENTE

Rue du Bourbon 5B
5170 Lesve
0486/30.63.70
seron.jacqueline@skynet.be

Message important

Chers membres,

Confrontés à un problème grave de salubrité publique, les autorités imposent la suppression de toute activité culturelle jusqu'au 3 avril 2020.

Soucieux de l'intérêt de tous ses membres et en particulier de leur santé, le conseil d'administration de l'ALAF Asbl a décidé, conformément aux directives officielles, de fermer ses installations jusqu'à nouvel ordre.

De même la bourse du 5 avril 2020 est annulée et à ce sujet chaque locataire de table sera informé de cette annulation par mail ou par courrier. Les versements des locations seront remboursés par notre trésorier.

Merci de votre compréhension et bien cordialement.

Le Conseil d'Administration de l'ALAF Asbl.

Calendrier des projections

Le mercredi 6 mai 2020 : Un voyage dans le temps plus précisément entre la période de 1925 à 1970 au temps de la vapeur, reportage du célèbre Carl Bellingroodt.

Le mercredi 3 juin 2020 : Une situation géographique exceptionnelle dans les Alpes entre la France et la Suisse : le lac Léman avec les villes de Genève, Lausanne et Evian-les-Bains.

Les mercredi 1 juillet et 5 Août 2020 : soirées libres, pas de projection.

Le mercredi 2 septembre 2020 : Paris, Lyon, Marseille, du temps de la vapeur avec les mythiques "Pacific" PLM. Ces trois reportages présentés par Roger Thiry.

Le programme qui vous est présenté est toujours susceptible d'être modifié. Merci de votre compréhension en cas de changement.