

P 204113

Belgique - België  
P.P. - P..B  
4000 LIEGE Perron  
BC 4109



# Correspondance

**Avril - Mai - Juin 2010**



**BULLETIN TRIMESTRIEL**

**[www.alaf.be](http://www.alaf.be)**

**E-mail : [contact@alaf.be](mailto:contact@alaf.be)**

**Dépôt Liège Perron**

**Retour expéditeur : Secrétariat ALAF asbl : Impasse de Vottem, 92 4000 LIEGE**

## **Correspondance Bulletin trimestriel**

**Rédacteurs:** Sainte E, Genet L, Collin A,  
Laurent Maghe L, Magnée J-F.

Photo : AM Break 359 à Liège Guillemins  
20/12/2009 photos Magnée JF.

**Editeur responsable :** Albert Collin,  
rue de la Gare 77 4102 Ougrée.  
**Arrondissement Judiciaire de Liège.**  
**N° d'entreprise : 420.059.488**

CORRESPONDANCE est le bulletin  
d'information de l'Association Liégeoise  
des Amateurs de chemins de fer asbl.

**Abonnement (1 an, 4 numéros) :12 €  
(EURO).**

Règlement au compte  
n° **068 - 2376674 - 07** de l'ALAF asbl.  
(Abonnement 2007)

Tout courrier, concernant l'ALAF asbl ou  
la revue, doit être adressé au  
secrétariat : Impasse de Vottem, 92  
4000 LIEGE

E-mail: [jfmagnee@belgacom.net](mailto:jfmagnee@belgacom.net)

Site Internet : [www.alaf.be](http://www.alaf.be)

E-mail : [contact@alaf.be](mailto:contact@alaf.be)

CORRESPONDANCE est envoyé  
gratuitement aux membres de l'ALAF.

Les textes des articles signés  
n'engagent que la responsabilité de leurs  
auteurs. Sauf stipulation contraire, les  
textes peuvent être reproduits  
librement avec la mention de la source (**à  
l'exception des articles extraits de la  
revue « Le Rail »**) et l'envoi d'un  
exemplaire de la duplication au  
secrétariat de l'ALAF asbl. Cependant,

la publication d'un article que nous  
empruntons à d'autres publications reste  
soumise à l'accord de celles-ci.

## **SOMMAIRE**

Petit mot de la rédaction	Page 3
In Mémoriam	Page 4
Excursion en Allemagne	Pages 5 à 7
Destination Vacances 4	Pages 8 à 16
La Bourse du club	Page 17
Calendrier des projections	Page 20

[www.alaf.be](http://www.alaf.be)

E-mail: [contact@alaf.be](mailto:contact@alaf.be)

## **Bourse le 2 mai 2010**

Ancienne Ecole du Château rue de Berloz à  
Sclessin de 9 à 13 H

Organisation d'un déplacement en  
covoiturage avec visite de deux réseaux  
remarquables en HO-

**Date prévue le samedi  
08/05/2010**

Le 8 mai 2010, nous comptons organiser un  
déplacement en covoiturage à destination de  
Gelsenkirchen et d'Oberhausen en Rhénanie  
(pour autant que l'on compte une adhésion  
suffisante.)Info page 5

Voici trente ans que nous existons, et jamais nous n'avons connu une année aussi marquée sur le plan humain, puisque nous avons eu à déplorer successivement les décès de Pierre Müller, d'André Delhalle, de Georges Herremans et, plus près de nous, celui de René Franck.

Vous trouverez ci-après un court hommage que leurs amis de l'ALAF rendent à ces amoureux du chemin de fer.

Mais la vie du club continue et ce n'est certainement pas eux qui nous auraient reproché de poursuivre nos activités.

Nous aurons tout d'abord la visite de deux clubs : le premier est celui de Schaarbeek à qui nous devons une visite. Rappelez-vous, nous sommes allé admirer leur réseau l'année dernière. Le deuxième est un club de Gent St Pieters, quelques-uns de leur membres sont venus nous rendre visite lors de notre exposition et ils ont souhaité pouvoir nous rencontrer dans une ambiance plus calme que celle de l'expo afin de pouvoir échanger des trucs et des astuces concernant notre hobby. Cette visite aura lieu le samedi 24 avril 2010 à partir de 14 h.

Nous organisons aussi une visite de 2 réseaux ferroviaires miniatures en Allemagne. Tous les renseignements se trouvent dans les pages suivantes.

Notre globe trotter nous propose une nouvelle destination vacances d'où il a essayé de ramener un souvenir qui est quelque peu encombrant.

N'oubliez pas notre bourse le dimanche 2 mai 2010 de 9 à 13 h à l'ancienne Ecole du Château à Sclessin.

JFM

Le P'tit  
Mot  
du  
Rédac'  
Chef

### IN MEMORIAM



C'est avec beaucoup d'émotion que nous avons appris le vendredi 29 janvier le décès de notre membre et ami André Delhalle.

André était un membre fidèle de la première heure, il figurait d'ailleurs parmi les membres fondateurs. Depuis toujours André s'est intéressé au train et aux activités du club et il ne manquait jamais d'apporter sa précieuse collaboration lors de manifestations diverses. Malheureusement, l'âge aidant, André a connu des problèmes de santé notamment liés à la mobilité, raisons du reste qui l'ont éloigné de notre local. Malgré cela, André nous est resté fidèle et il était toujours parmi les premiers à faire un versement pour renouveler sa cotisation et à prendre des nouvelles de l'ALAF et de la bonne marche des affaires.

Cette année-ci encore, avant de nous quitter pour toujours, il s'était fait un devoir de continuer à être membre et m'avait dit combien il aurait souhaité venir revoir notre réseau. Très affaibli il n'aura pas eu l'occasion de réaliser son vœu, ce que nous regrettons également.

Un grand merci André pour ce que tu as fait pour le club auquel tu étais tant attaché. Nous présentons à Gérardine ton épouse et à ta famille nos condoléances émues.



C'est également avec tristesse que nous avons appris le jeudi 18 février le départ pour toujours de notre membre et ami Georges Herreman, lui aussi comme André était un membre de la première heure, il figurait d'ailleurs parmi les membres fondateurs de l'ALAF. Georges était très attaché à la vie de son club et notamment à sa bonne gestion. Jamais sur 30 ans il n'a raté une assemblée générale et se plaisait chaque fois à me dire qu'il était content de voir et de savoir que tout fonctionnait bien. Il aurait voulu faire plus pour le club mais sa santé l'empêchait d'être actif comme il l'aurait souhaité.

Nous lui sommes gré et reconnaissants du soutien qu'il nous a toujours apporté tout long de ses 30 ans d'appartenance au club. Nous présentons à sa famille nos condoléances émues.

Et encore un direz-vous ! C'est avec stupeur et une grande peine que nous venons d'apprendre la fin tragique de notre ami René Franck, survenue ce premier mars 2010.

Notre cher René était un homme bon, droit, honnête, toujours de bonne humeur, avec un large sourire dégageant sa joie de vivre malgré quelques soucis de santé. René était un ancien de la plongée sous-marine qu'il avait pratiquée de nombreuses années, mais c'est le train qui faisait partie de toutes ses sollicitudes. René était un homme plein de générosité et il en a encore apporté la preuve en légant son corps à la science qui est l'ultime don de soi.

Nous ne regrettons qu'une chose, c'est de l'avoir trop peu connu, membre depuis un peu plus de deux ans, il s'était parfaitement intégré et était devenu un assidu du vendredi : il faisait vraiment partie des meubles.

Merci, cher René, pour ce que tu nous as apporté pendant cet agréable et trop court chemin parcouru ensemble. Nous présentons à ta chère épouse et à tes chers enfants nos condoléances émues.

Les Amis du club

## Organisation d'un déplacement en covoiturage avec visite de deux réseaux remarquables en HO-

**Date prévue le samedi 08/05/2010**

Le 8 mai 2010, nous comptons organiser un déplacement en covoiturage à destination de Gelsenkirchen et d'Oberhausen en Rhénanie (pour autant que l'on compte une adhésion suffisante.)

### 1. GELSENKIRSCHEN

Ce réseau est situé dans la Rhur à Gelsenkirchen dans les anciens entrepôts de la North Star Mine.

Ce réseau s'appelle le « Deutschland Express », c'est un des plus grands réseaux de type Märklin d'Allemagne. Il vous conduira de la mer du Nord au lac de Constance en passant par la Rhur et son industrie, la vallée du Rhin avec ses châteaux et même le cirque SARASANI. De nombreux ponts et viaducs ont été reproduits dans le moindre détail. Les bâtiments et les installations industrielles sont construits à l'identique des originaux. Chacun pourra retrouver au travers de mille détails des scènes de la vie quotidienne ainsi que de nombreux lieux ou sites connus. « L'Allemagne Express » est une expérience à vivre.

#### Aperçu statistique du réseau

4100 mètres de rail, 670 aiguillages, 390 signaux, 20 gares cachées, 60 ponts et viaducs, 700 m<sup>2</sup>, 131m de long, 4000 voitures, 1750 véhicules routiers, 1100 bâtiments et pas moins de 250 TRAINS circulants suivant 75 scénarios différents gérés par ordinateur.

### 2. OBERHAUSEN le « MWO » Modellbahnwelt Oberhausen.

Aucune autre région d'Allemagne ne fut aussi intimement liée au chemin de fer que la Ruhr. Le charbon, l'acier, les laminoirs ainsi que le monde du travail étaient les partenaires du rail. Le réseau d'Oberhausen est une fresque vouée au souvenir et à l'exaltation du rail dans cette région mythique. Ce réseau est centré sur un thème principal qui est celui du bassin industriel de la Rhur dans les années 1965-1970.

Le réseau est bâti sur une superficie de 450 m<sup>2</sup> et il représente des paysages et des sites reprenant les gares de Oberhausen, (Oberhausen-Osterfeld-Sud, Dalhausen), les hauts-fourneaux de la HOAG, les puits miniers de la Zollverein XII ainsi que la cokerie. Plusieurs bâtiments tels que la villa Krupp sur les collines, les charbonnages, l'église du Sacré-Cœur de Oberhausen, les installations du Grafenbusch ou Eisenheim de même que les installations portuaires rhénanes de Dortmund sont représentés suivant des photographies et des plans d'époque.

La vie quotidienne n'est pas oubliée grâce à des représentations de scènes de la vie détaillées avec minutie. Des scènes drôles telles qu'un chat dans un fauteuil roulant ou des scènes mobiles comme le marchand de charbon qui décharge son camion, le marchand de primeurs qui soulève ses cageots de fruits, le peintre qui peint des châssis de fenêtre et beaucoup d'autres détails encore ! Des moments tragiques tels qu'une grève de mineurs est même représentée. Les fonds de décor sont particulièrement soignés et confèrent à l'ensemble une bonne impression de profondeur.

#### Aperçu statistique du réseau

Réseau 2 rails, 450 m<sup>2</sup>, 4600 mètres de rails, 750 aiguillages, 320 signaux, 250 locomotives et 3000 wagons de marchandises. Présentation de la maquette en alternance du jour et de la nuit. Signaux et pylônes d'éclairage Viessmann, réseau géré par le système Selectrix en combinaison avec le système Train Controller via 9 ordinateurs, composants digitaux MUT/Digirail.

### **COMMENT SERA ORGANISE CE DEPLACEMENT ?**

(Pour autant qu'une adhésion suffisante se fasse jour).

1. Déplacement en voiture particulière suivant le système de covoiturage, c'est-à-dire un conducteur responsable et 3 ou 4 accompagnateurs suivant le type de véhicules et la couverture de l'assurance.  
Les frais inhérents au transport et au parking seront à partager entre participants suivant le décompte établi par le conducteur.  
Les accompagnateurs suivront les directives horaires et de rendez-vous du conducteur de la voiture.  
Chacun des conducteurs suivra lui-même les directives horaires et de rendez-vous fixé par l'organisateur. Chacun aura à respecter scrupuleusement les directives qui seront données et en particulier les horaires et points de rendez-vous.

Chaque accompagnant fournira son numéro de GSM à son conducteur et chaque conducteur fera de même pour ses accompagnateurs.

Chaque conducteur communiquera son numéro de GSM à l'organisateur et vice-versa.

2. Adresse « Deutschland Express »  
Am Brugapark 1c  
D-45899 Gelsenkirchen

#### **Pour ceux qui n'ont pas de GPS**

Par l'autoroute A42 SORTIE 15 (Gelsenkirchen-Hessler)

Emprunter à droite la route K18 ensuite à gauche la L633 à double voie, traverser les ponts Nordsternbrücke et suivre les indications Nordsternpark.

Il y a 198 km pour se rendre à Gelsenkirchen. Je propose le départ entre 7h et 7h30 pour être sûr d'être à l'ouverture pour 10 heures tout en roulant raisonnablement. Le

rendez-vous se fera à l'entrée du DEUTSCHLAND EXPRESS à 9h55 au plus tard. Le PARKING est gratuit.

3. Les billets seront individuels ou collectifs.

- A. Pour les présents à 9h55, un billet collectif au prix de 5 euros (groupe de plus de 10 personnes) par personne sera acheté -prière d'apporter la somme exacte car nous ne ferons pas le change.
- B. Pour les retardataires ou qui n'aura pas la monnaie, le ticket sera pris individuellement et coûtera 6,90 euros.
- 4. La visite se fera individuellement avec pour souci de manger ou boire un verre à la cafeteria dès 12h30 et en s'arrangeant pour être présent à la porte de sortie pour 13h00 au grand plus tard. (Uniquement dans la partie réservée aux enfants, il y aura la possibilité de manger son pique-nique pour qui le désire).
- 5. Départ pour la 2<sup>ème</sup> partie du programme à 13h15 à destination de « MWO » Modellbahnwelt à Oberhausen.

Il y a 15 km à parcourir. (en direction du retour)

Adresse : zum aquarium, 2  
D-46047 Oberhausen.

Pour les GPS, il est conseillé d'indiquer Osterfelder Strasse. L'entrée de la rue « zum aquarium » se trouve en dessous du nouveau centre automobile Renault/Opel/Chrysler et est réglée par un signal.

En principe le parking est gratuit.

**Rendez-vous à 13h45 devant l'entrée du MWO.**

Le samedi le prix d'entrée est de 7,9 euros (nous verrons sur place s'il est possible de se procurer un billet collectif : dans leur réponse, ils ont éludé la question)-prévoyez de la monnaie également surtout si on peut obtenir un collectif.

Le MWO est ouvert jusqu'à 18 heures, ce qui donnera à chacun la possibilité de bien voir la maquette de jour comme de nuit, de faire les photos qui s'imposent, de visiter le shop-center et de prendre une consommation à la cafeteria (les pique-niques ne sont pas autorisés).

Frais liés à cette journée :

Prévoir 1 x 5 € + 1 x 7,9 € + frais de voiture et parking éventuel à régler avec le conducteur.

Nous vous souhaitons une mémorable excursion.

Votre Comité.



## Destinations Vacances 4.

Pour nos vacances de Pâques, étant parti en Bretagne, plus exactement dans le golfe du Morbihan, il ne m'avait pas été possible (à part cette petite grue ferroviaire réaffectée sur le quai... d'un petit port de pêche) de trouver matière à vous écrire quelques lignes.



Après ce petit passage à vide, Il était donc bien nécessaire de se reprendre et de se mettre sous la dent quelque chose de copieux afin de rendre nos grandes vacances bien plus agréables et me permettre par la même occasion de vous raconter, avec presque un an de retard, une petite histoire de plus...

17 Juillet 2009, 15 heures, départ à destination du Barcarès en Roussillon... Pfff, à première vue, pas de quoi crier victoire, à part la mer et encore la mer, pas grand-chose à dénicher dans la région. (ndlr : C'est vrai que la mer, c'est vague !!). Quoi que...



sympathique petit village de Rivesaltes, célèbre pour son Muscat et point de départ du train du pays Cathare et du Fenouillèdes reliant la gare SNCF de Rivesaltes, à Saint-Martin Lys dans l'Aude, via Axât. Plusieurs trajets s'offrent à vous mais retenons principalement « le grand parcours » et

« le parcours des viaducs ». Bien entendu, nous avons parcouru la totalité de la ligne. En fonction de la saison, ce voyage peut s'effectuer soit en une journée complète soit, si vous ne souhaitez pas attendre en gare d'arrivée, en une après-midi. Personnellement, je vous conseille la demi-journée car il vous sera difficile



d'occuper les heures creuses à Axât. Attention, je n'ai pas dit qu'il n'y a rien à y visiter, mais il me semble préférable d'y revenir « à l'aise » et en voiture et prendre ainsi le temps de vous attarder dans la région dont nous noterons, entre autres, les sites de Tautavel, des gorges de Gallamus, de l'ermitage St Antoine ou encore du château de Puylaurens.

Après un premier trajet parcouru entre vignoble et collines à un « train de sénateur » dans une antique Caravelle (pas celle de Colomb, antique oui, mais pas à ce point...). Vous ferez escale en gare de Caudiès afin de prendre un train découvert tiré cette fois par une BB63000 (ne me demandez pas le numéro exact) coulant ici, avec d'autres

consœurs, une paisible retraite bien méritée. Attention, par jour de beau temps, le soleil tape, prévoyez lunettes de soleil et casquettes. Tout au long du trajet vous découvrirez, non seulement des paysages et sites magnifiques, mais aussi moult matériel ferroviaire préservé par le TPCF.



Une fois en gare d'Axat, vous y noterez la particularité de la ligne. En effet, à cet endroit, la ligne y trace un Oméga autour du village tel le célèbre ovale de nos premiers réseaux : qui a dit que c'était irréaliste ? Vous profiterez également de cette escale afin de visiter le musée de



l'association renfermant entre autres merveilles un diorama de la gare et un pupitre de conduite de A1A A1A 68000. Régál assuré pour les enfants. Si vous êtes parti par le train du matin, une nouvelle et jolie piscine communale vous permettra d'attendre agréablement le train du soir pour



votre retour à Rivesaltes. Là encore vos enfants seront à la fête. Les amoureux du train pousseront eux jusqu'à Saint-Martin Lys terminus (il faut espérer provisoire) de la ligne où s'est installé une usine de traitement de la dolomie. De nombreux ouvrages d'art seront nécessaires

pour parcourir ces quelques derniers kilomètres et pour franchir la rivière Aude.

Mais déjà l'heure du retour s'annonce et, la tête pleine de souvenirs, nous reprenons le chemin du retour sans toutefois oublier une dernière petite photo pour faire plaisir

à notre secrétaire de choc : la lecture de notre revue préférée appuyé contre le flanc d'un autorail Picasso. Oui M'sieur le secrétaire, le gros là, c'est moi et c'est bien un autorail Renault... Si on m'avait dit qu'un jour... Oublions rapidement ce



paradoxe et en route pour de nouvelles aventures... En fait, Barcarès ce n'est pas si loin de Villefranche de Conflent célèbre pour ses grottes, son fort Libéria, mais qui est aussi et surtout le fief d'un autre train célèbre, qui sera peint en jaune cette fois... Vous aurez évidemment reconnu le train jaune de Cerdagne.



Nous voilà donc repartis en direction des Pyrénées pour une nouvelle balade en train. Ou pour être plus précis derrière un train...

Une sombre histoire d'horaire et nous voici arrivés trop tard pour monter à bord avant le coup de sifflet du départ ! Qu'à cela ne tienne, c'est l'occasion de suivre notre train jaune, qui se balade à une trentaine de kilomètres à l'heure parmi vallées et montagnes Pyrénéennes. C'est l'occasion d'effectuer un rallye photo différent



d'un passage à niveau ou de grands ouvrages d'art, tels le Viaduc Séjourné ou le Pont Gisclard suspendu à 80 mètres au-dessus du précipice, se présentent. Construite au début du siècle dernier pour assurer le transport des marchandises et des personnes, elle est encore aujourd'hui exploitée par la SNCF bien que sa typicité en a fait un véritable produit touristique vous permettant de découvrir des paysages insoupçonnés et invisibles depuis la route.



des autres qui finalement nous permettra d'admirer paysages et matériel ferroviaire.

Direction Latour de Carol via Font-Romeu et son four solaire EDF qui, à lui tout seul, mérite le détour. La route nationale grimpe à flanc de montagne tout en suivant, tantôt à gauche, tantôt à droite, la voie ferrée qui s'étend sur plus de 60km. De nombreuses occasions de croiser notre train au détour



Voilà, il ne me reste plus qu'à vous souhaiter de nous revoir bientôt pour de nouvelles aventures et vous quitter sur ces quelques photos supplémentaires et autres scènes coupées.















Et si comme moi vous souhaitez revenir avec un petit souvenir de vos vacances, assurez-vous d'abord que votre tendre moitié acceptera de vous laisser un peu de place sur le meuble du salon... sinon, vous devrez abandonner votre souvenir sur le bord de la route !!!



Texte, photos et autres bêtises par Laurent Maghe.



Bourse d'échange de l'ALAF asbl

Thème ferroviaire uniquement

Le dimanche 2 mai 2010 de 9 h à 13 h

Rue de Berloz à 4000 Sclessin (Ancienne Ecole du  
Château)

Bar et petite restauration.

Entrée 2 €

Voilà un vrai passionné de train qui emporte son magazine préféré en vacances.





**CARAUTO**  
VOTRE CARROSSIER ...

114, Quai du Roi Albert - 4020 Liège  
☎ 04 342 91 56 - Fax 04 349 18 08  
GSM 0475 26 86 81  
e-mail: carauto@skynet.be



Succursale Province de Liège-Luxembourg-Namur  
16 bis Avenue de l'Expansion  
4432 ALLEUR  
tél : 04/2476390 Fax : 04/2476395  
www.rombouts.com  
e-mail : horeca.liege@rombouts.com



Independent Train  
Supplier in Europe



Rocky-Rail BVBA  
Gasthuisbosdreef 33  
B3700 TONGEREN Tél : 003212-392199 (fax 96)  
Ouvert : vendredi : 10 h - 12 h 30 et 13 h 30 - 18 h  
samedi : 10 h - 12 h 30 et 13 h 30 - 17 h  
btw-tva-vat BE 462.078.801

www.rocky-rail.com  
info@rocky-rail.com

## Treinshop **OLAERTS** bvba

Nieuwstraat 192/1 - 3590 Diepenbeek

T +32 11 42 33 94 - F +32 11 42 89 15

E-mail info@treinshopolaerts.be - www.treinshopolaerts.be

Surveillance d'entreprises  
Contrôle de personnes



Surveillance de chantiers  
Contrôle d'accès

## Agence Belge de Gardiennage s.a.

rue Grands, 111 5500 Dinant

Tél.: 082/745.745 - Fax: 082/227.580 - (GSM: 0475/753.023)

e-mail: abgsecurity@skynet.be  
02/201.06.30

A.B.G. s.a. - 24H/24 - 365 Jours/an

NOTRE BUT, FAIRE DE VOTRE SECURITE NOTRE METIER DANS LA SECURITE

n° enregistrement: 863.596.839 - Autorisation ministérielle: N° 16.0133.09

# FORTEMPS

IMPRIMERIE  
DRUKKERIJ

tél. : +32 (0) 4 370 92 70 • fax : +32 (0) 4 370 06 05  
e-mail : fortemps@fortemps.be • http://www.fortemps.be

Zoning Industriel de Wandre  
Rue du Charbonnage, 22 - B-4020 Liège

**PECIALISTE LIEGEOIS DU MODELISME  
FERROVIAIRE SUR PLUS DE 1000 m<sup>2</sup>**

**TOUTES MARQUES TOUTES ECHELLES**

**TOUT POUR LE DECOR, VEHICULES HO**

**VISITEZ NOTRE SITE INTERNET**



[www.hobby2000.be](http://www.hobby2000.be)

**QUAI DE LA BOVERIE 78 4020 LIEGE TEL : 04/341.28.87 FAX : 04/343.66.03**



## ***Le Point du JOUR***

**Librairie-Papeterie-Lotto**

**Service photocopie:**

**-noir/blanc/couleur numérique**

**-plastification**

**-reliure spirale**

**Rue de la Station, 68**

**4430 ANS Site:<http://www.lepointdujour.be>**

**Tel.04/246.13.97 e-mail: lib[lepointdujour@skynet.be](mailto:lepointdujour@skynet.be)**

## Calendrier des projections

**Le mercredi 7 avril 2010** : Die berühmte Hge 4/4 des FO. L'histoire mythique de la célèbre loco des chemins de fer Furka-Oberalp qui, pendant des années, a tracté le non moins mythique « glacier -express »

**Le mercredi 5 mai 2010** : DIE BAUREIHE 103. L'histoire de la célèbre loco qui des années durant a remorqué les trains les plus prestigieux de la DB.

**Le mercredi 2 Juin 2010** : Les BB9004 et CC7107 sont les locomotives mythiques du record du monde de vitesse sur rail réalisé par la SNCF en 1955. Le CD commercial relatant cet exploit nous a été prêté par J-C Menchior.

<p><b><u>Juillet et Août 2010</u></b> : ce sont les vacances et aucune projection n'est mise au programme.</p>
--

**Le mercredi 1<sup>er</sup> septembre 2010** : En 1957 un nouveau service ferroviaire haut de gamme pour le transport des voyageurs au travers l'Europe est mise en place par les administrations ferroviaires européennes, le logo « TEE » est ainsi né. Le CD commercial mis à notre disposition par J-C Menchior nous fera revivre cette épopée

**Le mercredi 6 Octobre 2010** : pour les amateurs de vapeur voici un très beau CD prêté par Xavier Leemans traitant de la 141 R 1199 de la SNCF dans un reportage intitulé « le soleil de la vapeur se couche à l'ouest ». Ce documentaire sera complété par une illustration des dernières TC Bretonnes.

**Le mercredi 3 novembre 2010** : l'année passée nous avons démarré pour la première fois la projection d'un film long métrage issu du cinéma et dont le thème est ferroviaire, si vous vous souvenez il s'agissait de « la bataille du rail » vu le succès rencontré par ce long métrage nous avons mis au programme de ce mois d'octobre un autre monument du cinéma ferroviaire en l'occurrence « la bête humaine » magistralement interprété par JEAN GABIN. Ce film sera mis à notre disposition par Jean-François Magnée.

**Le mercredi 1<sup>er</sup> décembre 2010** Die Höllentalbahn un très beau film qui retrace l'épopée de cette très belle ligne aux portes de la Forêt noire. Ce CD nous est prêté par Christian Van De Voorde.

**Le programme qui vous est présenté est toujours susceptible d'être modifié. Merci de votre compréhension en cas de changement.**