

P 204113

Belgique - België  
P.P. - P..B  
4000 LIEGE Perron  
BC 4109



# Correspondance

**Janvier-Février-Mars 2010**



**BULLETIN TRIMESTRIEL**

**[www.alaf.be](http://www.alaf.be)**

**E-mail : [contact@alaf.be](mailto:contact@alaf.be)**

**Dépôt Liège Perron**

**Retour expéditeur : Secrétariat ALAF asbl : Impasse de Vottem, 92 4000 LIEGE**

## **Correspondance Bulletin trimestriel**

**Rédacteurs:** Sainte E, Genet L, Collin A,  
Laurent Maghe L, Magnée J-F.

Photo : Liège Guillemins sous la neige

**Editeur responsable :** Albert Collin,  
rue de la Gare 77 4102 Ougrée.  
**Arrondissement Judiciaire de Liège.**  
**N° d'entreprise :** 420.059.488

CORRESPONDANCE est le bulletin  
d'information de l'Association Liégeoise  
des Amateurs de chemins de fer asbl.

**Abonnement (1 an, 4 numéros) : 12 €**  
**(EURO).**

Règlement au compte  
n° 068 - 2376674 - 07 de l'ALAF asbl.  
(Abonnement 2007)

Tout courrier, concernant l'ALAF asbl ou  
la revue, doit être adressé au  
secrétariat : Impasse de Vottem, 92  
4000 LIEGE

E-mail: [jfmagnee@belgacom.net](mailto:jfmagnee@belgacom.net)  
Site Internet : [www.alaf.be](http://www.alaf.be)

E-mail : [contact@alaf.be](mailto:contact@alaf.be)

CORRESPONDANCE est envoyé  
gratuitement aux membres de l'ALAF.

Les textes des articles signés  
n'engagent que la responsabilité de leurs  
auteurs. Sauf stipulation contraire, les  
textes peuvent être reproduits  
librement avec la mention de la source (à  
l'exception des articles extraits de la  
revue « Le Rail ») et l'envoi d'un  
exemplaire de la duplication au  
secrétariat de l'ALAF asbl. Cependant,  
la publication d'un article que nous

empruntons à d'autres publications reste  
soumise à l'accord de celles-ci.

## **SOMMAIRE**

Petit mot de la rédaction Page 3

Renouvellement cotisation Page 4

Convocation AG Page 4

Le réseau de Jean-Claude Menchior  
Pages 5 à 17

Accident ferroviaire à ....L'ALAF page 18

Calendrier des projections Page 20

[www.alaf.be](http://www.alaf.be)

E-mail: [contact@alaf.be](mailto:contact@alaf.be)

**Bourse le 2 mai 2010**

Ancienne Ecole du Château rue de Berloz à  
Sclessin de 9 à 13 H

**F O R T E M P S**  
I M P R I M E R I E  
D R U K K E R I J  
tél. : +32 (0) 4 370 92 70 • fax : +32 (0) 4 370 06 05  
e-mail : [fortemps@fortemps.be](mailto:fortemps@fortemps.be) • <http://www.fortemps.be>  
Zoning Industriel de Wandre  
Rue du Charbonnage, 22 - B-4020 Liège

La boucle est de nouveau bouclée. Nous voici déjà en 2010 (enfin presque).

Je vous souhaite au nom du comité un joyeux Noël et une Bonne et Heureuse Année 2010.

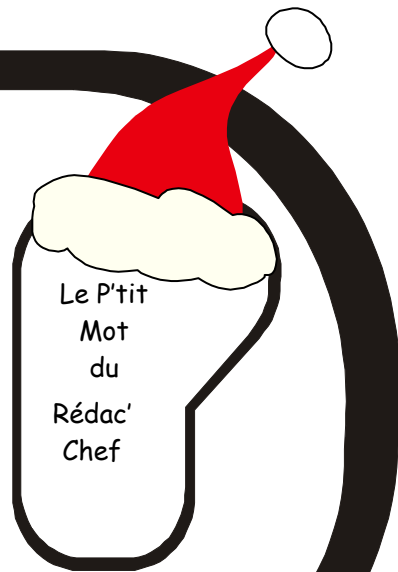
Le club vient de passer le cap des 30 ans. Un grand merci à tous ceux qui ont participé au souper anniversaire. Nous avons passé un bon moment et j'espère vous revoir tous dans 10 ans pour fêter le 40<sup>ème</sup>. Début janvier, nous posterons sur le site internet du club quelques photos de ce souper. ([www.alaf.be](http://www.alaf.be))

Il me faut maintenant faire quelques rappels administratifs. Le premier est le renouvellement de la cotisation. Celle-ci reste à 45 € malgré les coûts de gestion de notre local ne cessant d'augmenter. (Surtout le chauffage et l'électricité). Il est demandé à chacun de veiller à ne pas gaspiller l'énergie.

Le mercredi 10 mars 2010 à 20 h aura lieu notre assemblée générale ordinaire, vous trouverez ci-après la convocation et vous y êtes tous et toutes cordialement invités.

Je vous souhaite encore une fois de bonnes fêtes de fin d'année et vous donne rendez-vous en 2010.

JFM  
(



## **ASSEMBLEE GENERALE**

Le Conseil d'Administration vous prie de bien vouloir assister à l'Assemblée générale annuelle ordinaire qui aura lieu **le mercredi 10 mars 2010 à 20 h dans notre local d'Ougrée.**

Ordre du jour :

- 1 Rapport moral du Président;
- 2 Election des candidats au titre de membres effectifs, les candidatures éventuelles doivent parvenir par écrit avant le 31 janvier 2010 au secrétariat;
- 3 Rapport financier et décharge par les commissaires aux comptes de l'exercice 2009;
- 4 Désignation de deux commissaires aux comptes;
- 5 Modification au règlement d'ordre intérieur ;
- 6 Divers.

Seuls les membres en ordre de cotisation au 31 janvier 2010 pourront assister à cette assemblée générale.

Le Conseil d'Administration

## **Renouvellement de la cotisation.**

Dans quelques jours, l'année se termine. Afin d'éviter les retards comme les années précédentes, nous vous prions de bien vouloir verser votre cotisation pour le 31 janvier 2010 au plus tard. **Passé cette date, des frais administratifs seront comptés en plus.**

Le montant de la cotisation est de **45 €** (y compris les 5 € d'assurance). Cela ne fait que 3,75 € par mois.

Le paiement de celle-ci peut se faire lors des réunions auprès de **Monsieur Alphonse Volders** ou par un virement sur le n° de compte suivant :

**Dexia banque : n° 068-2376674-07**  
**(En communication : Nom + cotisation 2010).**

**J'insiste sur la communication, elle est très importante, surtout lorsque vous payez avec un compte qui n'est pas à votre nom. Merci de faciliter la tâche du trésorier.** Votre carte de membre sera disponible dès le premier mercredi du mois de février (**demandez-la à un membre du comité**). Si vous désirez recevoir votre carte par la poste, veuillez majorer votre paiement de **1€**.

## De Trou perdu a sans nom.

Pour ce 2<sup>ème</sup> volet de présentation des réseaux des membres de l'ALAF, Jean-Claude Menchior, 55 ans, ferrovipathe bien avant la création du club en décembre 1979, nous présente son réseau. Au club, il est un des derniers membres fondateurs repris dans les statuts de l'ALAF.



### *A quand remonte ta passion pour le train miniature ?*

J'ai commencé au milieu des années 70, le 1<sup>er</sup> essai ferroviaire était une planche d'étagère de 30 cm de large sur +/- 2,50m de long. J'avais installé ce « mini-réseau » dans ma chambre.

Ce n'est qu'en 1979, le 15 août, lors des festivités bien connues, que j'ai pu admirer le réseau de D. Piron (devenu le réseau d'Angleur bien connu des membres de notre club. Il était exposé, si mes souvenirs sont bons, dans un chapiteau place de l'Yser. Lors de cette « expo », des feuillets d'invitation aux amateurs fixaient rendez-vous au café Tchanches en Outremeuse. Ces rendez-vous avaient pour but de se faire rencontrer les amateurs de train miniature de la région liégeoise. Après plusieurs réunions, la dernière était destinée à la rédaction des statuts officiels afin de créer le club de l'ALAF. Beaucoup de membres encore présents y étaient (Alphonse, Albert, etc.). Pour officialiser la création du club, il fallait 20 signatures et c'est à la demande d'un ancien que les jeunes, dont je faisais partie, ont signé ces statuts : l'ALAF asbl était ainsi créée.

### Quand as-tu commencé la construction de modules ?

J'ai d'abord commencé par des petits modules (vers 1980). Pour m'exercer à la pose des voies et au ballastage, j'ai réalisé un petit module sur un bloc de bois. Lorsque j'ai vu que le résultat n'était pas trop mauvais, je l'ai gardé et décoré.

J'ai ensuite participé à la création du réseau modulaire exposé en avril 1981 au palais d'exposition de Coronmeuse dans le cadre du salon des arts ménagers et du bricolage. Ce réseau, à voie unique, a été assemblé totalement..... le soir précédant l'ouverture du dit salon et a fonctionné ce même jour pour la toute première fois !!! Pour ceux qui sont au club actuellement, deux vestiges de ce réseau sont encore visibles sur la partie « Voroux » de l'actuel. Vous ne voyez

pas ? Il s'agit, du château et de la partie la plus amusante du réseau. Vous ne voyez toujours pas ? Vous donnez votre langue au chat ? En fait, c'est la gare d'Hout si plou et ses dépendances, la scierie et le ferrailleur. La gare vicinale, quant à elle, n'est apparue que bien plus tard .

Ensuite j'ai réalisé de petits modules statiques que j'ai exposés au club de Jemeppe-sur-Meuse entre 1981 et 1985.

Pour les 10 ans du club, un concours a été organisé et avec l'aide Yvan Nihoul, j'ai construit sur base des normes Fébelrail un ensemble de quatre modules en L. Après plusieurs expositions avec ces modules statiques, je me suis décidé à construire mon 1<sup>er</sup> réseau sur base des 1<sup>er</sup> modules dont j'ai parlé ci-dessus (1994-1995).

Ce n'est que quelques années plus tard que j'ai transformé ce miniréseau en un réseau plus grand. Ce 1<sup>er</sup> réseau était trop petit et le train à peine sorti du tunnel rentrait déjà dans l'autre.

C'est en France, dans une exposition, que j'ai vu un grand réseau visible et décoré des 2 côtés qui m'a inspiré. Mais vu la complexité d'un point de vue roulement, j'ai opté pour celui que vous connaissez.

Du 1<sup>er</sup> miniréseau, il ne reste que les 2 modules de la gare qui, de voie unique et de croisement, sont devenus à double voie et de passage. A l'opposé de la gare, j'ai créé un faisceau pour les trains de marchandises.

Ton réseau a une particularité, laquelle ?

Le petit réseau, comme le grand maintenant, dispose de la caténaire. Une fierté et une rareté dans les expositions, car contrairement à beaucoup d'autres, je roule pantographe levé frottant bien évidemment sur la caténaire. Petite anecdote qui est survenue lors de la dernière expo de Ciney : un visiteur s'est montré fort intéressé par cette caténaire et il en a pris plusieurs photos pour montrer à ses « élèves ». En effet, ce visiteur donne des formations aux ouvriers qui travaillent sur de la vraie caténaire et il a été bluffé par le réalisme de la reproduction sur mon réseau. Il m'a en plus donné quelques conseils pour encore améliorer le réalisme (par exemple, relier la caténaire à la sous-station).

Le réseau de Jean-Claude, vous ne pourrez pas venir le voir chez lui, en effet, il n'y a pas assez de place pour le monter. Si vous voulez l'admirer, c'est en expo qu'il faut venir. Avec le team expo (son fils Jean-Christophe, Xavier, Eric et Jean-François), il se déplace dans de nombreuses expositions en Belgique, en

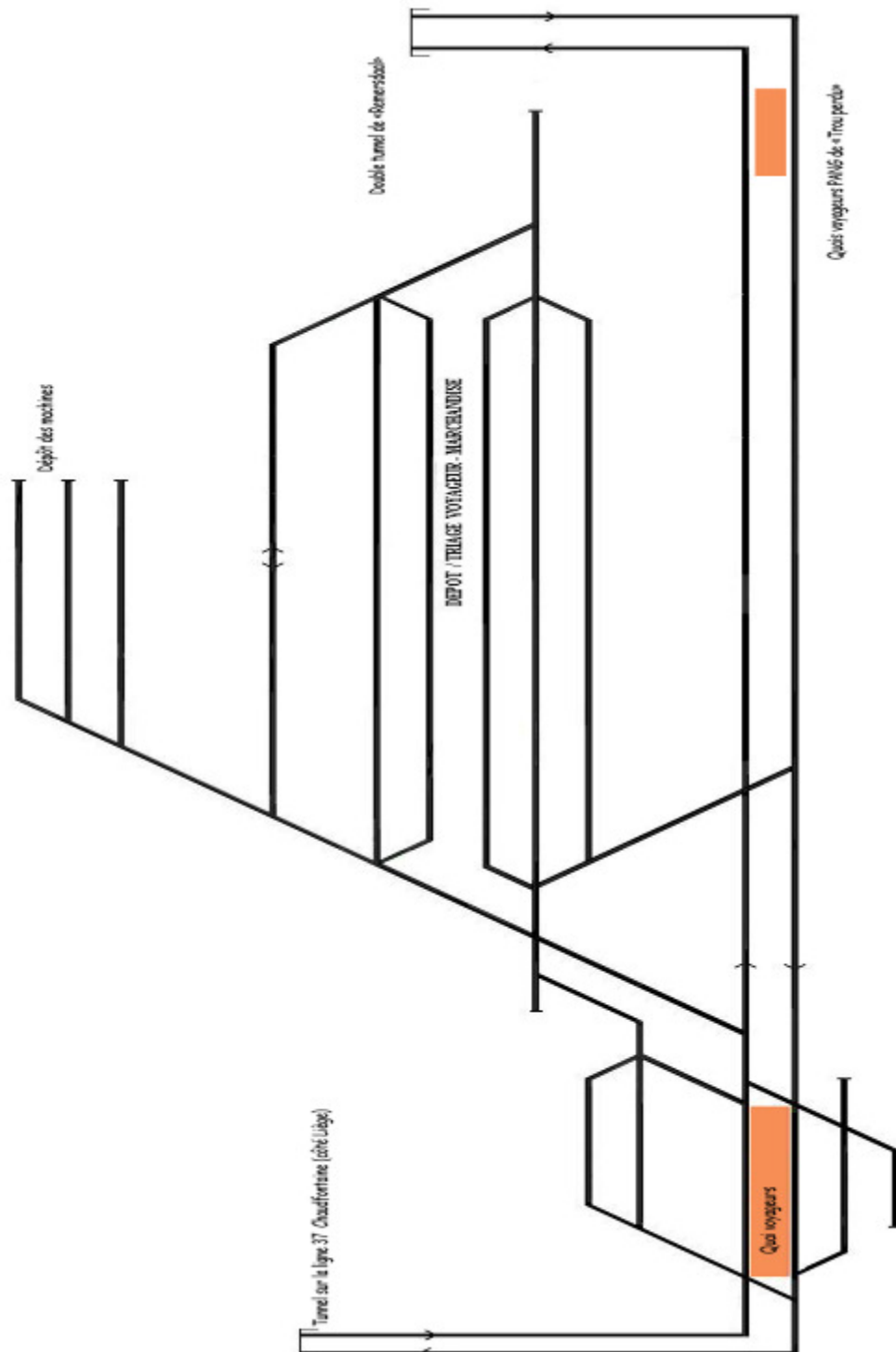
France et peut-être au début 2010 aux Pays-Bas à Houten. Vous pouvez consulter le tableau ci-dessous et constater que ce réseau a déjà beaucoup voyagé. (NDLR : Avec parfois de petits ou gros ennuis, mais vous demanderez au team expo, il se fera un plaisir de vous les raconter).

Lieu	km aller simple	nbre expo	km total	lieu	km aller simple	nbre expo	km totale
Angleur	5	1	70	Liège Coronmeuse	10	3	180
auxerre	450	1	900	Liège-Naniot	10	2	120
Arlon	125	4	1000	Malines	110	1	660
Barthenheim	520	1	1040	Marche	50	2	600
Belleville s/Meuse	215	2	860	Metz	225	2	900
Binche	110	1	660	Momalle	20	1	120
Braine-l'Alleud	105	1	630	Mons	130	3	780
Cambrai	210	1	420	Montluçon	754	1	1508
Chalons /champagne	260	2	1040	Montigny le Tilleul	100	1	600
Charleroi	95	4	2280	Mouland	30	1	180
Ciney	60	1	360	Mulhouse	490	2	1960
Créhange	260	1	520	Nancy	274	6	3288
Forbach	280	2	1120	Orléans	500	1	1000
Fourons St Martin	40	1	240	Quiévrain	150	2	600
Fryming-merlebach	270	1	540	Revin	145	1	290
Genk	55	1	330	Roeser (Lx)	180	1	360
Stokay ST Georges	20	1	120	Roux	100	3	1800
Hayange	200	2	800	Sedan	140	1	280
Herstal	10	1	140	Seraing Val st Lambert	10	2	120
Herve	35	1	105	Seraing (pont)	5	1	30
Jemeppe /Sambre	80	1	480	Souffel' (Strasbourg)	380	2	1520
Jemeppe s/Meuse	5	1	30	Sundhoffen	440	1	880
Labaroche	465	2	1860	Thyonville	200	1	400
La Louvière	110	1	660	Vedrin	60	1	360
total aller simple :	3985						
			16205			total :	18536
total aller-retour 1 expo :	7970						
				total aller simple :	4493		
total aller retour toute expos :	34741						
nombre lieux expo :	48						
Nombre total expo :	77						

Comme vous pouvez le constater, ce réseau a presque fait le tour de la terre. Nous n'avons pas pu chiffrer les millions de kilomètres parcourus par les trains durant toutes ces expositions, je pense que nous aurions le tournis en lisant de tels chiffres. Encore un chiffre, il faut 4 heures à 3 personnes pour le monter et encore 3 heures pour le démonter et le remettre dans sa remorque. (ndlr : compter 1 à 2 heures de plus si Jean-Claude se laisse distraire par les autres exposants).

Mais laissons maintenant la place au plan schématique du réseau et ensuite aux photos.

JFM







La remorque que Jean-Claude a aménagée pour y transporter le réseau.





*C'est un réseau modulaire, le déchargement et le montage prennent 4 heures quand tout va bien , mais cela reste une épreuve pénible pour certains.*







Un petit clin d'œil au métier de Jean-Claude. Cherchez -le il est sur la photo







A l'expo de Nancy en 2009 à côté du réseau vous avez le stand démo animé par Ricky et JFM.













En modélisme on attrape vite la grosse tête lorsqu'on reçoit une coupe. Toutes nos félicitations au vainqueur et .....sans rancunes.













## Accident ferroviaire.....sur le réseau de l'ALAF

Le trafic de fonte dans le bassin sidérurgique liégeois a repris, mais lors d'un des parcours des wagons thermos, un de ceux-ci a déraillé en plein quadrilatère. Cela a causé de nombreux retards sur le trafic voyageur suite à l'interruption totale des circulations dans le nœud ferroviaire liégeois. Notre grand reporter photographe Pedro R. était sur place pour immortaliser cette catastrophe.



Une demande de nos électriciens. Si vous avez de vieux PC, nous souhaiterions pouvoir récupérer les alimentations pour nos éclairages de rues et de bâtiments. Il est donc inutile de nous apporter clavier, écran souris, etc. Prendre contact avec Valéry Nappen lors des réunions.

Si vous avez des guirlandes de Noël qui ne fonctionnent plus, nous sommes également intéressés surtout les guirlandes avec des leds blancs.

Adressez-vous à Valéry lors des réunions Merci d'avance

**SPECIALISTE LIEGEOIS DU MODELISME  
FERROVIAIRE SUR PLUS DE 1000 m<sup>2</sup>**

**TOUTES MARQUES TOUTES ECHELLES**

**TOUT POUR LE DECOR, VEHICULES HO**

**VISITEZ NOTRE SITE INTERNET**

**QUAI DE LA BOVERIE 78 4020 LIEGE TEL : 04/341.28.87 FAX : 04/343.66.03**

**HOBBY 2000**  
**MODELISME**

[www.hobby2000.be](http://www.hobby2000.be)



## **Le Point du JOUR**

**Librairie-Papeterie-Lotto**

**Service photocopie:**

**-noir/blanc/couleur numérique**

**-plastification**

**-reliure spirale**

**Rue de la Station, 68**

**4430 ANS Site: <http://www.lepointdujour.be>**

**Tel. 04/246.13.97 e-mail: [liblepointdujour@skynet.be](mailto:liblepointdujour@skynet.be)**

*Surveillance d'entreprise  
Contrôle de personnes*

*Surveillance de chantiers  
Contrôle d'accès*



**CARAUTO**  
VOTRE CARROSSIER ...

114, Quai du Roi Albert - 4020 Liège  
☎ 04 342 91 56 - Fax 04 349 18 08  
GSM 0475 26 86 81  
e-mail: [carauto@skynet.be](mailto:carauto@skynet.be)

**Rombouts**<sup>®</sup>

Succursale Province de Liège-Luxembourg-Namur  
16 bis Avenue de l'Expansion  
4432 ALLEUR  
tél : 04/2476390 Fax : 04/2476395  
[www.rombouts.com](http://www.rombouts.com)  
e-mail : [horeca.liege@rombouts.com](mailto:horeca.liege@rombouts.com)



Independent Train  
Supplier in Europe



Rocky-Rail BVBA  
Gasthuisbosdreef 33  
B3700 TONGEREN Tél : 003212-392199 (fax 98)  
Ouvert : vendredi : 10 h - 12 h 30 et 13 h 30 - 18 h  
samedi : 10 h - 12 h 30 et 13 h 30 - 17 h  
btw-tva-vat BE 462.078.801

[www.rocky-rail.com](http://www.rocky-rail.com)  
[info@rocky-rail.com](mailto:info@rocky-rail.com)

### **Agence Belge de Gardiennage s.a.**

rue Grande, 111 5500 Dinant  
Tél.: 082/745.745 - Fax: 082/227.580 - (GSM: 0475/753.023)  
e-mail: [abgsecurity@skynet.be](mailto:abgsecurity@skynet.be)  
02/201.06.30

**A.B.G. s.a. - 24H/24 - 365 Jours/an**

NOTRE BUT, FAIRE DE VOTRE SECURITE NOTRE METIER DANS LA SECURITE

n° enregistrement: 863.596.839 Autorisation ministérielle: N° 16.0133.09

## **Treinshop OLAERTS** bvba

**Nieuwstraat 192/1 - 3590 Diepenbeek**

**T +32 11 42 33 94 - F +32 11 42 89 15**

**E-mail [info@treinshopolaerts.be](mailto:info@treinshopolaerts.be) - [www.treinshopolaerts.be](http://www.treinshopolaerts.be)**

### Calendrier des projections

**Mercredi 6 janvier 2010** : La gare de Kandersteg en hiver nous fera découvrir par un cd de Christian van Devoort tous les aspects d'une exploitation hivernale sur la rampe nord des chemins de fer du BLS

**Le mercredi 3 février 2010** : Volldampf am Erzberg .un très beau document sur la splendeur d'une ligne de montagne au service de l'industrie du fer autrichien.

**Le mercredi 3 Mars 2010** : SNCV le présent des années 50.Un beau film qui nous retrace les bons moments des chemins de fer vicinaux.

**Le mercredi 10 mars 2010** : Assemblée générale ordinaire qui aura lieu au local 77 rue de la Gare à 4102 Ougrée à 20 h.

**Le mercredi 7avril 2010** : Die berühmte Hge 4/4 des FO.L'histoire mythique de la célèbre loco des chemins de fer furka-oberalp qui pendant des années a tracté le non moins mythique « glacier -express »

**Le mercredi 5 mai 2010** : DIE BAUREIHE 103 .L'histoire de la célèbre loco qui des années durant a remorqué les trains les plus prestigieux de la DB

Le programme qui vous est présenté est toujours susceptible d'être modifié. Merci de votre compréhension en cas de changement.

***ATTENTION : Pour les abonnées à Correspondance, le prix de l'abonnement est passé à 12 €. Celui-ci n'a plus augmenté depuis 10 ans, mais les frais de copies et postaux ont continué leurs ascensions. Tenez-en compte lors de votre paiement.***  
***Le comité et la rédaction.***



Nous avons la tristesse de vous annoncer le décès de Monsieur Pierre Muller. Il est décédé en 2008 pendant la période des fêtes. Nous n'avons appris son décès que très récemment lorsque la revue du club est revenue au secrétariat.

Pierre vivait seul depuis le décès de son épouse. Qu'il repose en paix.

Pierre Muller Janvier 1947-Décembre 2008