



Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de fer asbl

Exposition de Trains Miniatures
Les 3 et 4 novembre 2018 De 9 à 17 h



Organisation par: L'ALAF asbl Adultes 3,00 € Enfants 1,50 €
Rue de la Gare 77, 4102 OUGREE www.alaf.be

Project Management Consulting
wtab consult
with time & budget

Karin Wauters
Senior Project Manager

Mobile : +32 496 86 66 18
Fax : +32 10 300 236
karin.wauters@wtab.be

Rue Nicolas II
9 1000 Brussels (2019) Brussels (2019) Brussels (2019)

HOBBY 2000
MODELISME
MODELES REDUITS
www.hobby2000.be

Rombouts®
Succursale Province de Liège-Luxembourg-Namur
16 bis Avenue de l'Expansion
4432 ALLEUR
tél : 04/2476390 Fax : 04/2476395
www.rombouts.com
e-mail : horeca.liege@rombouts.com



Par sympathie **ENTRANCE SERVICES**

Accès possible par train au départ des gares de Liège-Guillemins à l'heure «11» et de Flémalle-Haute à l'heure «35».

Accès en bus au départ de la gare de Liège Guillemins vers Ougrée,
Lignes 25 et 27 descendre à l'arrêt «Gare d'Ougrée» (+/- toutes les 20 min)

L'ALAF

L'association Liégeoise des Amateurs de chemins de Fer asbl a été créée en 1979, elle compte à ce jour une soixantaine de membres. En 1997, le club a élu domicile à Ougrée, rue de la Gare 77 (cela ne s'invente pas !!), où il a pu acquérir un local afin d'y installer son futur réseau.

Ce réseau, pour lequel nous avons réservé l'entièreté du premier étage de notre local (22 x 7 m environ), est réalisé à l'échelle HO, c'est-à-dire au 1/87^{ème}, en système deux rails courant continu et 3 rails courant alternatif.

Le réseau comprend deux parties : une en deux rails exploitée en digital¹ et une autre en trois rails digitalisée, celle-ci pouvant être aussi utilisée en analogique (en partie). Il en va de même pour la voie unique de l'ancien réseau, afin de satisfaire les membres ne disposant pas de matériel roulant dernier cri qui peuvent ainsi y faire circuler leurs convois. Cette zone fait l'objet d'une rénovation en profondeur des voies et de son support ainsi que du décor. Celui-ci sera muni d'une voie touristique pour desservir de nouveaux projets...

Le but recherché est de recréer les grands courants de circulation ferroviaire ayant transité par le nœud ferré liégeois, tant au niveau du transport voyageur qu'au niveau du transport des marchandises, et ce depuis l'époque III (1945 - 1970, trois modes de traction : vapeur, diesel et électrique) jusqu'à l'époque IV - V - VI (1970 - à nos jours), 2 modes de traction : diesel et électrique y compris à grande vitesse).

Sur les lignes principales, à simple ou double voie, nous avons prévu d'assurer la **protection automatique des trains** afin d'éviter les collisions, car une marche à vue ne sera guère possible sans risque sérieux de tamponnement (la réalité n'y trouverait pas son compte). Pour cette raison, toutes les lignes sont divisées en « section de block » délimitée par une signalisation identique à celle des chemins de fer réels. Les locomotives disposent de décodeurs permettant la reconnaissance des informations présentées par le signal afin d'autoriser une circulation réaliste et en toute sécurité sur le réseau.

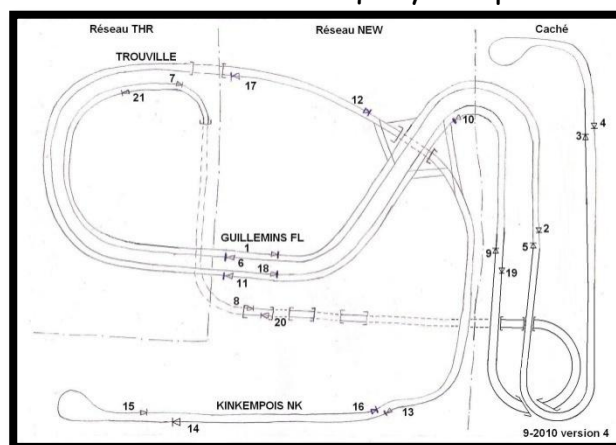


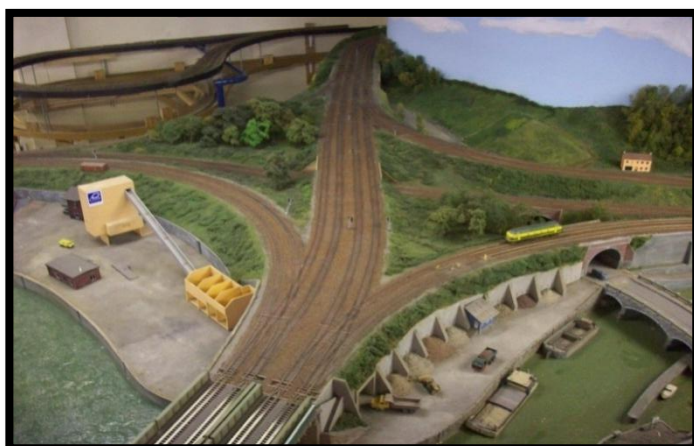
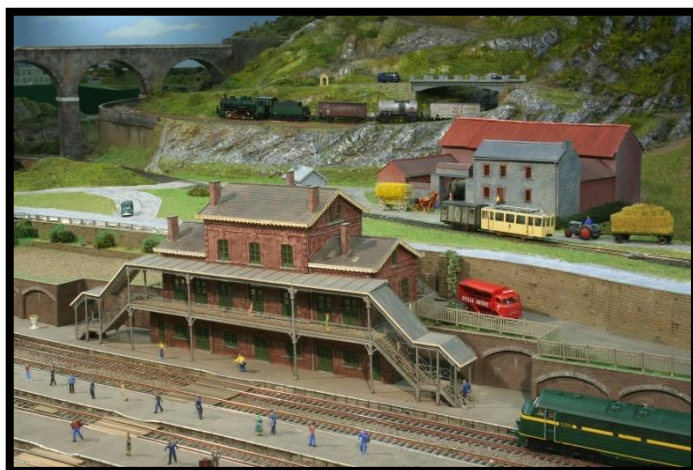
Schéma des voies principales de notre réseau. Découpage en section de block.

¹ Digital : Système permettant de piloter son réseau par une centrale numérique qui utilise des transmissions électriques à haute fréquence et le placement de décodeurs dans les locomotives et voitures.

Depuis sa création, le réseau a bien évolué, mais les objectifs de l'époque ont subi aussi quelques modifications.

Dans un premier temps, le « **vieux réseau** » ne devait pas survivre au nouveau projet. Mais devant le succès qu'il remporte lors de chaque exposition, il a été décidé de l'inclure au mieux dans le nouveau projet.

C'est maintenant chose faite depuis plusieurs années. Non seulement il a été intégré d'un point de vue décor, mais aussi d'un point de vue technique. Cette ancienne partie ne représente pas une



région bien précise, mais reprend çà et là **des lieux connus de notre province (telle la gare du Val St Lambert aujourd'hui disparue).**

La seconde partie du réseau représente quelques points singuliers de la région liégeoise, la pièce maîtresse en étant le quadrilatère de Kinkempois bien

connu des amateurs ferroviaires.

Au détour, on peut reconnaître : le pont de Fragnée, le pont ferroviaire du Val Benoit (pont métallique à la sortie de la gare de Liège Guillemins qui mène vers les lignes 37 (vers l'Allemagne), 40 (vers Maastricht), 42 et 43 (respectivement vers Gouvy /Luxembourg et la seconde vers Jemelle - Arlon et Luxembourg) sans oublier la grande gare de triage de Kinkempois

Nous réalisons aussi actuellement en bas de réseau une animation de



passage en 4 zones dites « *les 4 saisons* » avec les illustrations saisonnières bien connues selon l'inspiration variée de 4 membres différents. !

On peut aussi admirer l'**église St Vincent** bien visible à la sortie du pont de Fragnée et le dépôt de Kinkempois avec sa remise aux locomotives accompagnée de son bâtiment administratif.



Nous tentons aussi d'améliorer le décor par des petites scènes et des animations sonores et lumineuses.



L'état d'avancement des différents chantiers du club.

L'agrandissement du circuit 3 rails est maintenant terminé et fonctionnel. Pour parcourir la totalité du circuit 3 rails à vitesse normale, le train met environ 8 minutes. De nouvelles possibilités de manœuvres et d'évolutions sont ainsi offertes au public. Une nouvelle commande digital, Marklin a été également mise en service, afin de permettre un contrôle du trafic de manière plus moderne et précise. Une spirale spectaculaire sera construite au-dessus de l'escalier et permettra en 2019 le rangement d'une douzaine de rames en plus, ce qui donnera un apport conséquent et l'injection, sans intervention, d'une grande diversité de circulations sur le réseau.

Réalisation d'un circuit de bus et camions avec le système Faller Car System². Ce circuit sera en parallèle avec le réseau du tram vicinal qui a été récemment rénové. Nous étendons actuellement ce circuit jusqu'à **l'église St Vincent** ainsi que son prolongement vers les quais de Renory pour y desservir une centrale à béton et un parc à conteneurs en cours de construction. Tout ce quartier a fait l'objet d'une restructuration/rénovation importante. Nous allons l'an prochain revoir le système de guidage des véhicules et de régulation du trafic au moyen d'un système fonctionnant grâce à l'infrarouge. Les aménagements urbains autour du tram et du Faller car ont été totalement modifiés et reconstruits. La fin de réalisation et mise en service est prévue en 2019.

Une nouvelle ligne de tramway touristique a vu le jour cette année afin de desservir le château, la halte sur la voie unique et un nouveau projet de **parc animalier** qui est en phase finale de réalisation sur la colline. Vous pourrez y découvrir les différents aménagements ainsi que quelques surprises. Une circulation de tracteurs et de bus y est organisée pour desservir le parc

La réalisation d'un système perfectionné permettant de mettre en valeur le réseau par des présentations de « **nocturnes** ». (Système d'éclairage par LED et une programmation pour faire des variations jour/nuit sur le réseau afin de montrer une ambiance nocturne sur notre réseau)

Enfin, l'aménagement de la toute **nouvelle estrade** l'an dernier autour du réseau permet une meilleure visibilité sur celui-ci et ce, en toute sécurité !

Un **circuit enfant** est aussi présenté et permettra aux plus jeunes de se familiariser, avec l'aide d'un adulte, aux manœuvres diverses pour réaliser la composition d'un convoi... **un beau challenge !**

Tous ces projets n'auraient jamais vu le jour sans une collaboration entre tous les membres de notre club. Cette bonne entente est un moteur qui nous permet d'avancer depuis de nombreuses années et elle nous permet de vous présenter chaque année, lors de notre week-end d'exposition, l'état d'avancement de tous ces travaux.

Notre but : présenter à nos visiteurs de nouvelles surprises.

²Système de véhicules routiers guidé par une bande magnétique intégrée sous le revêtement de la chaussée. Les véhicules sont équipés d'un guide qui suit le fil et d'un petit moteur électrique alimenté par une batterie.

Cette année encore, nous vous donnons
Rendez-vous les 3 et 4 novembre 2018

(De 9 à 17 h)

rue de la Gare, 77 4102 Ougrée.

Plus de 800 personnes nous rendent
visite chaque année :

Soyez des nôtres !

Coordonnées du club :

Nom : ALAF asbl

Association Liégeoise des Amateurs de chemins de Fer asbl.

Adresse : rue de la Gare 77 à 4102 Ougrée

Contact : François-Xavier LEEMANS (secrétaire)

Rue du 6 août 103 Boites 2 à 4621 Retinne

GSM : 0472/022680

Mail: fxleemans@gmail.com

Site internet : www.alaf.be

Page Facebook: <https://www.facebook.com/liege.alaf.1>