

Les engins spéciaux de la voie à la SNCB

Comme beaucoup d'entre vous le savent, je travaille au chemin de fer et plus précisément au centre d'entretien de l'outillage spécialisé de la voie. Par cet article, je voudrais vous présenter différentes machines d'entretien de l'infrastructure ou « Infra ».

Pour commencer voici la liste de ces engins suivie d'une description générale pour la plupart d'entre eux.

EM130 : Autorail de mesures

Es 600 : Wagon dérouleur de caténares

Es 500 : Autorail d'entretien de caténares

SSp203 : Régaleuse à ballast

R7B : Régaleuse à ballast

MFS 40 : Wagons silos à bande transporteuse

RM 80 : Dégarnisseuse - Cribleuse

08-32 : Bourreuse

09-32 : Bourreuse

B20L : Bourreuse niveleuse dresseuse de voie

108-475 S : Bourreuse niveleuse dresseuse d'appareil de voie

08-275 SPR : Bourreuse niveleuse dresseuse régaleuse d'appareils de voie

DGS62N : Stabilisateur dynamique de voie

P811S : Engin de renouvellement des traverses

P93LS : Engin de substitution de rails et traverses et dépose de voie

WP93 : Wagon pendrol

TG 80 : Tracto-Grue

TG98LGV: Tracto-Grue

PORTIQUE : Portiques de transport de traverses

EMV93 : Engin multifonctions

EMV96LGV : Engin multifonctions – spécialisé LGV1

EMV98 : Engin multifonctions

EMV98LGV : Engin multifonctions – spécialisé LGV2

WM26 : Substitueuse d'appareils de voie (aiguillage)

FASSETA : Train d'assainissement

VM200 : Engin d'alimentation des graisseurs de rail en voie

SB40 : Sauterelle

UNIMAT 275 : Bourreuse

GSM80 : Camion nacelle

Commet : Wagon élévateur

Lorry moteur : Nom officiel manquant.

ESP : Elévateur à nacelle pour visite des ouvrages d'art (sous pont)

L'autorail de mesure EM130 ainsi que la RM 80 vous ont été présentés dans un précédent numéro de cette revue. Je vais continuer à présent à vous présenter de 2 à 4 engins par numéro.

DGS62N : Stabilisateur dynamique de voie

Utilisation : tassement du ballast par vibration latérale.

Dimensions : Longueur: 29,48 m

Nombre à la SNCB : 2

Vitesse maximum : 80km/h

Masse totale : 69T

Cet engin existe à l'échelle HO voir catalogue Kibri 2003



R7B Régaleuse à ballast

Utilisation : Répartition du ballast à l'intérieur comme à l'extérieur de la voie.

Dimensions : Longueur : 9.32m

Largeur : 2.85m

Hauteur : 3.77m

La SNCB disposait de 15 exemplaires à l'origine mais un a été ferrailé en avril dernier. La vitesse maximum de cet engin est de 80km/h



Xavier Leemans