

Correspondance

BULLETIN BIMESTRIEL

40

F.B.

JUILLET - AOUT 1988

Numéro 4



ASSOCIATION LIEGEOISE DES
AMATEURS DE CHEMINS DE FER



CORRESPONDANCE

REVUE BIMESTRIELLE

Rédacteur en Chef : Richard ORBAN

Editeur responsable : Albert COLLIN, 8, rue des Cytisses, 4000 LIEGE.

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de Chemin de Fer A.S.B.L.

Le numéro : 40 Francs

Abonnement (un an, six numéros) : 200 Francs

Règlement au compte numéro : 240-0174811-21 de l'A.L.A.F - A.S.B.L.

Tout courrier concernant l'A.L.A.F doit être adressé au secrétariat :

49, rue Doumier, 4300 ANS

Téléphone : 041 / 63.33.26

Tout courrier concernant la revue doit être adressé à Richard ORBAN

49, rue Doumier, 4300 ANS

Téléphone : 041 / 63.33.26

CORRESPONDANCE est envoyé gratuitement aux membres de l'A.L.A.F.

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source et l'envoi d'un exemplaire de la publication au secrétariat de l'A.L.A.F. a.s.b.l.

Cependant, la publication d'articles que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

DACTYLOGRAPHIE : Annette HEMBERT-PIRNAY

MAQUETTE : Richard ORBAN

SOMMAIRE

SOMMAIRE	03
LE P'TIT MOT DU REDAC'CHEF	04
MODELISME FERROVIAIRE	06-07-08
Un chapitre qui ne manque ni d'aiguilles, ni de piquant.	09-10-11
Chapitre 9 par Léon GREGOIRE.	12-13
NOUVELLES D'AILLEURS	14-15
République Fédérale d'Allemagne.	
Y A UN TRUC	16
Comment faire des routes ?	
EXPOS ET MANIFESTATIONS	17
LES TOURISTIQUES	18-19-20
	21
TOP MODELE	23
VIE DU CLUB	15-23-24
LES PUBS	05-22



PHOTO DE COUVERTURE : Locomotive type 7.017

Photo S.N.C.B.

Collection Léon JOB.

Peut-être qu'au moment où vous lirez ces lignes vous serez en vacances. Petits veinards va !

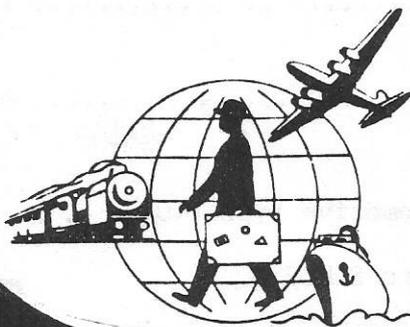
J'espère que vous profiterez de quelques rares périodes d'ensoleillement pour aller visiter nos chemins de fer touristiques avec votre famille, et profiter ainsi de l'occasion pour initier votre épouse aux charmes et escarbilles dans l'oeil ou des cahots des vieilles voitures voyageurs. Toute une époque!

S'il ne fait pas beau, vous profiterez peut-être de l'occasion pour faire du modélisme ferroviaire, à moins que vous ne préféreriez lézarder sur une plage lointaine beignée de soleil, ou prendre un bain de foule dans une foule qui ne prend jamais de bains....

De toute façon, le choix vous revient, et j'espère que vous nous ramènerez beaucoup de photos (de trains bien sûr !)

B O N N E S

V A C A N C E S



Richard ORBAN

**Le p'tit
mot
du
rédac'
chef**

JOCADIS

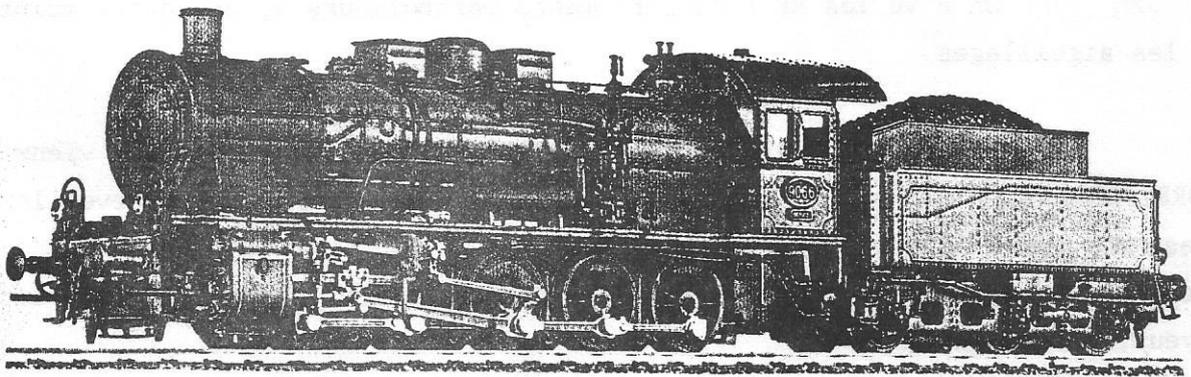
Rue de Bruxelles 53
Brusselstraat 53
ENGHEN 1390 EDINGEN
(Belgium)
T. (02) 395 71 05

OUVERT/OPEN : 9^h - 12^h ◊ 14^h - 19^h // Dim/Zon : 10^h - 12^h30 // Fermé le Lundi
Maandag gesloten

Roco

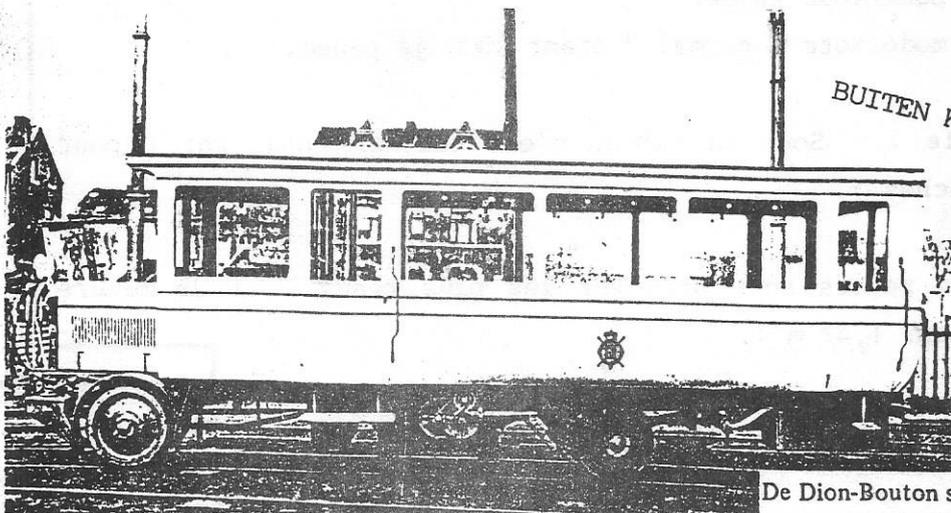
TYPE 90 (SNCB)

Livrable actuellement



Prix : 3.525 frs net

Port : 80 frs



GECOMODEL

FRANCE

BUTTEN KATALOGUS - HORS CATALOGUE !!!

HOm

BOITE DE CONSTRUCTION
MODELE EN LAITON
MOTEUR SANS FER MAXXON

BOUWDOOS
MESSING MODEL
MAXXON MOTOR

6.673,-

De Dion-Bouton spoorauto van de reeks AR.5-AR.10.

L'autorail Dion-Bouton de la série AR.5-AR.10.



MODELISME FERROVIAIRE

UN CHAPITRE QUI NE MANQUE NI D'AIGUILLES NI DE PIQUANT.

CHAPITRE IX.

On a vu les RP (raccordements paraboliques), attaquons maintenant les aiguillages.

Aie ! Lesquels choisir ? Allez farfouiller dans les vieux " CORRESPONDANCE ", vous y trouverez un article extraordinaire, merveilleux (c'est moi qui l'ai écrit).

Si vous n'avez pas la patience de faire des recherches, ni de relire cet article ennuyeux, retenez ceci :

ROCO, PECO, SHINOHARA, EXTRA

JOUEF, LIMA, ST NICOLAS !

FLEISHMAN, MARKLIN, C'EST BIEN. C'EST PAS POUR RIEN.

(prononcer à la française pour la rime)

En gros c'est suffisant pour vous guider.

Le maître-achat pour un modéliste " normal " étant ROCO je pense.

Moteur sur ou sous table ? Sous la table, c'est toujours plus gai (pour vivre heureux, vivons cachés).

Quel angle ? Les plus petits sont bien sûr les plus beaux. (Je mesure personnellement 1,42 m).

../..

Si vous ne trouvez pas le rayon optimum, sachez que vous pouvez toujours un peu les " trafiquer ".

Comment ça ? Direz-vous. Je vous sens fébrile d'impatience, n'est-ce pas, et bien voilà :

Vous retournez l'aiguillage et que découvrez-vous ? : que l'étiquette du prix est toujours dessus et qu'à la dernière bourse d'échange, vous vous êtes fait rouler. Vous avez acheté 500 Frs un aiguillage qui, nouveau valait 300 Frs.

Allez boire une bière et revenez dans cinq minutes.

C'est fait. Bon ! Séchez vos larmes et regardez à nouveau.

Les traverses sous l'aiguillage sont reliées par des petits ponts en plastique (comme dans une voie rigide) il suffit de les supprimer pour rendre l'aiguillage un peu flexible.

Ne le cintrez pas trop fort parce qu'alors vous auriez un " entortillage " complètement inutilisable et qui, rappelez-vous, vous avait coûté 500 Frs.

Moralité, essayez d'abord sur le LIMA que vous aviez acheté à l'âge de 13 ans et qui va enfin vous être utile.

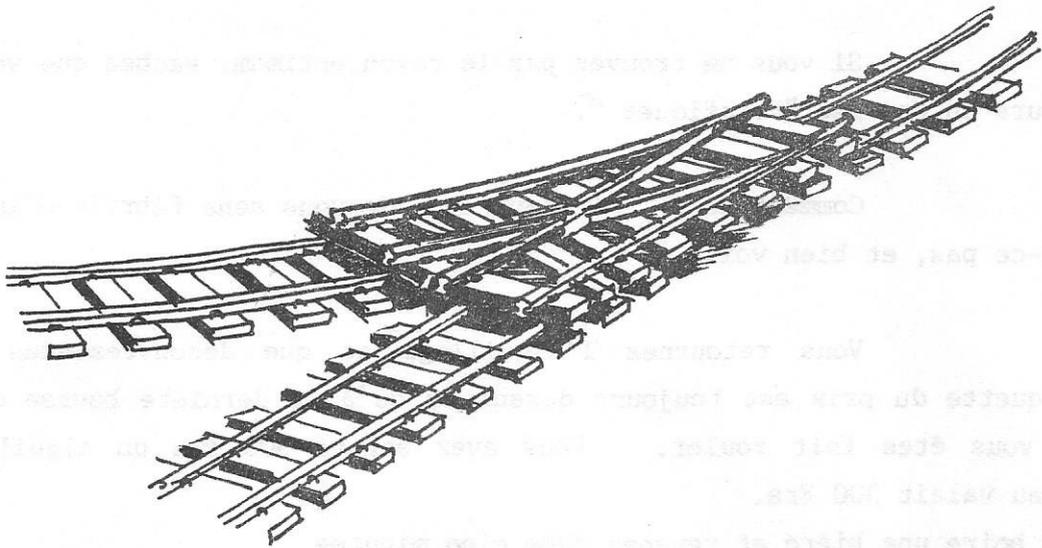
Rappelez-vous aussi que les TJD c-à-d traversées jonctions doubles (vous savez : les croisements qui tournent), les TJS (la même chose mais simple) et les aiguillages triples sont très courants dans les petites gares.

Un petit conseil, quand vous faites votre premier montage qui vous servira à visualiser votre réseau, à réfléchir et à déterminer les courbes, les rampes, etc... Ne coupez aucun rail ; vous pouvez superposer les aiguillages sur les rails, ou l'inverse ; c'est bien suffisant pour voir l'allure.

../..

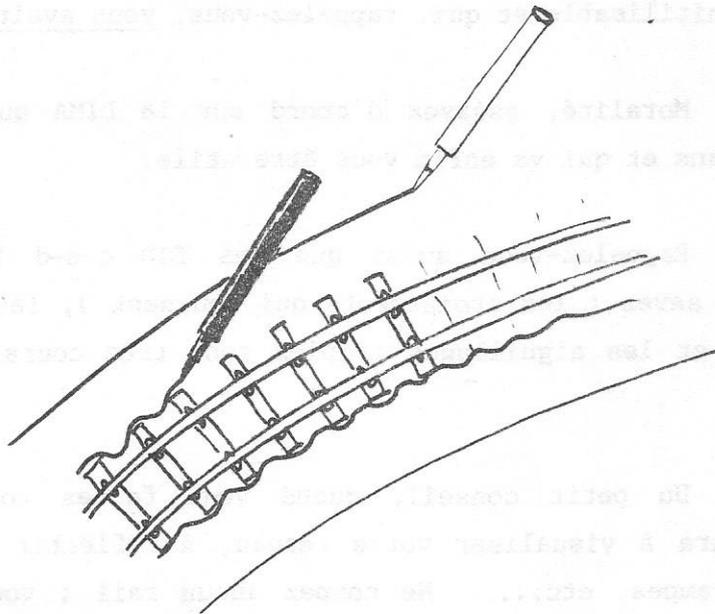
../..

EXEMPLE.



Vous avez tout prépositionné ? ça y est ? Oui ?

Alors, avec un marqueur, longer les traverses pour marquer l'emplacement des voies.



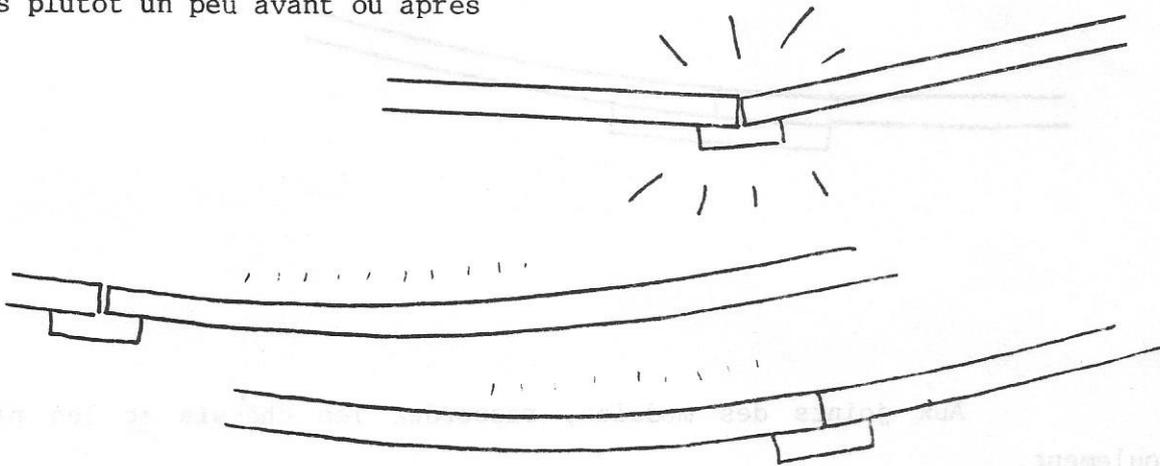
../..

.../...

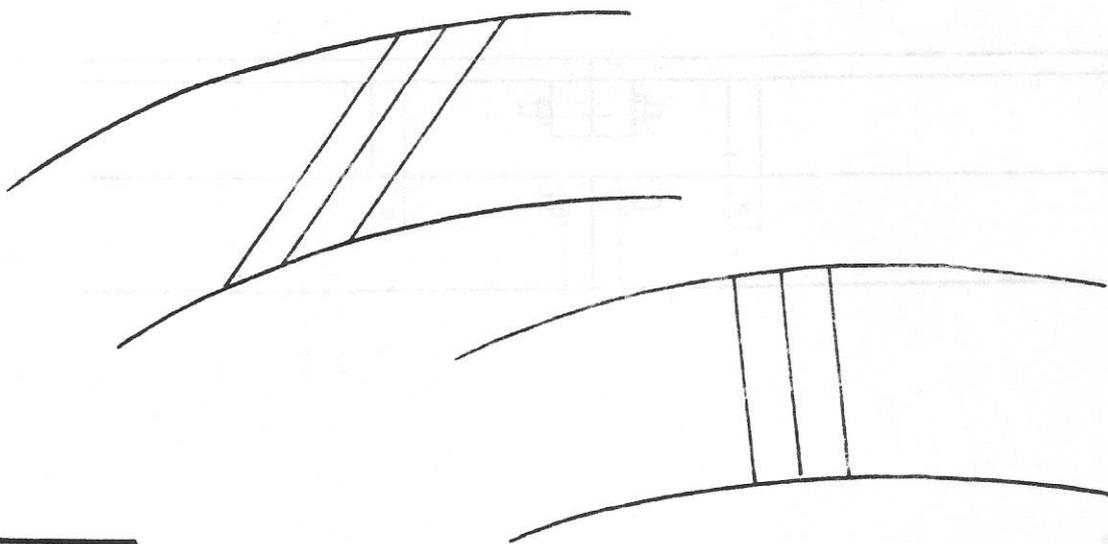
Avec un marqueur d'une autre couleur, tracez des lignes, là où vous découperez le plan de roulement, où vous aurez des raccords entre modules par exemple.

Deux, trois trucs pour éviter les " cassures ".

Ne faites jamais un raccord, exactement au début d'une rampe mais plutôt un peu avant ou après



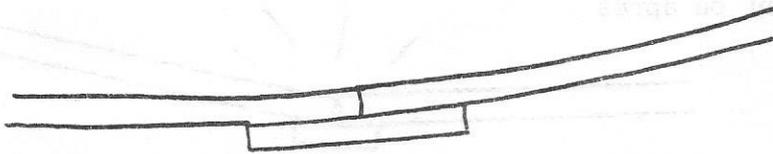
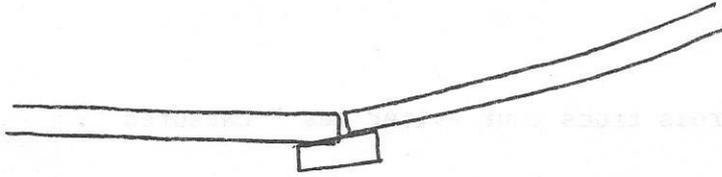
Ne faites que des raccords " radiaux " dans les courbes.



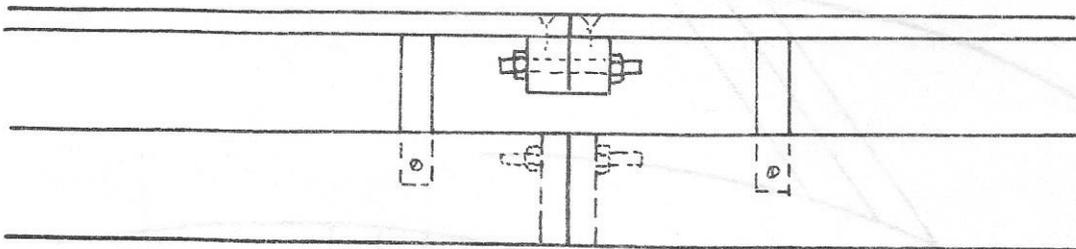
.../...

.../...

Employez un raccord suffisamment long (10-15 cm).



Aux joints des modules, raccordez les châssis et les plans de roulement.



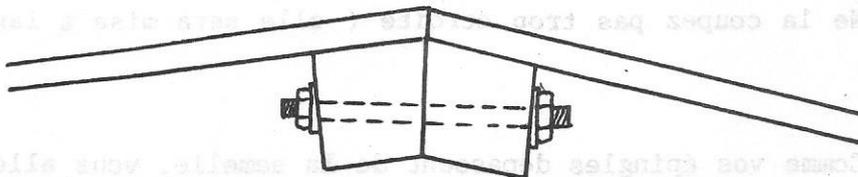
.../...

10

10

.../...

! Les raccords doivent être bien perpendiculaires sinon :



Une dernière chose : marquez aussi et forez les trous qui permettront la commande des aiguillages.

Tout est prêt maintenant pour commencer à poser la voie.

Mais attention, ici encore on va procéder par un prépositionnement. Suivez bien la manoeuvre. Je vais d'abord décrire en gros le principe et ensuite les détails de découpe, soudures, éclisses isolantes, etc...

Principe : Tout corps plongé dans un liquide, Stop. (Excusez, ça c'est autre chose). On recommence.

Les emplacements de vos rails étant marqués, vous pouvez maintenant y replacer les voies en faisant toutes les découpes nécessaires, mais vous ne les clouez pas, vous les fixez avec des épingles à têtes rondes (Il n'est pas nécessaire d'utiliser tous les trous, il faut simplement " maintenir " les voies).

Quand c'est tout bien tout fini complètement, vous sectionnez toutes les têtes avec une pince coupante, (ou avec les dents mais c'est plus dur).

../..

Attention ! ça part dans dans les sens, protégez avant tout vos yeux.

Puis vous ôtez à nouveau vos rails. (Encore ! bien oui) vous pouvez alors placer la semelle de bouchon ou de polystyrène (3-5 m) qui vous servira plus tard à ballaster.

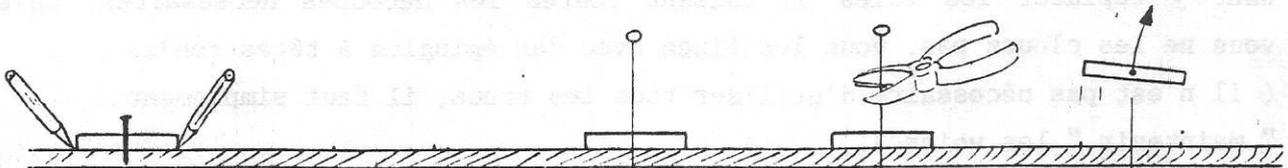
Ne la coupez pas trop étroite (elle sera mise à largeur plus tard).

Comme vos épingles dépassent de la semelle, vous allez pouvoir replacer vos voies à l'endroit exact de tout à l'heure. Voyez-vous ! (c'est pas un truc à moi, je l'ai piqué ailleurs) et d'ailleurs vous pouvez aussi vous piquer si vous allez trop vite pour replacer la voie. Donc prudence !

Quand c'est refini, une par une, vous enlevez les épingles et vous les remplacez par des clous. Ne les enfoncez pas vraiment à fond.

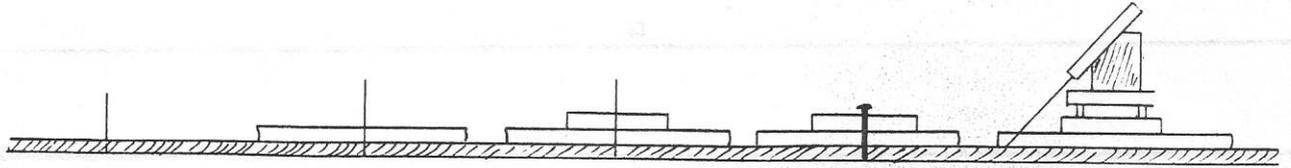
1. Pour ne pas comprimer la semelle et faire des bosses et dès fosses.
2. Parce que, quand le ballast sera collé, vous pourrez encore les enlever (c'est la dernière fois je vous jure).
Ce sera encore plus joli.

La dernière étape consiste à mettre à largeur la semelle ; ça c'est facile : vous fixez un cutter sur le côté d'un wagon, et zwitch, c'est fitch (voir croquitch).



../..

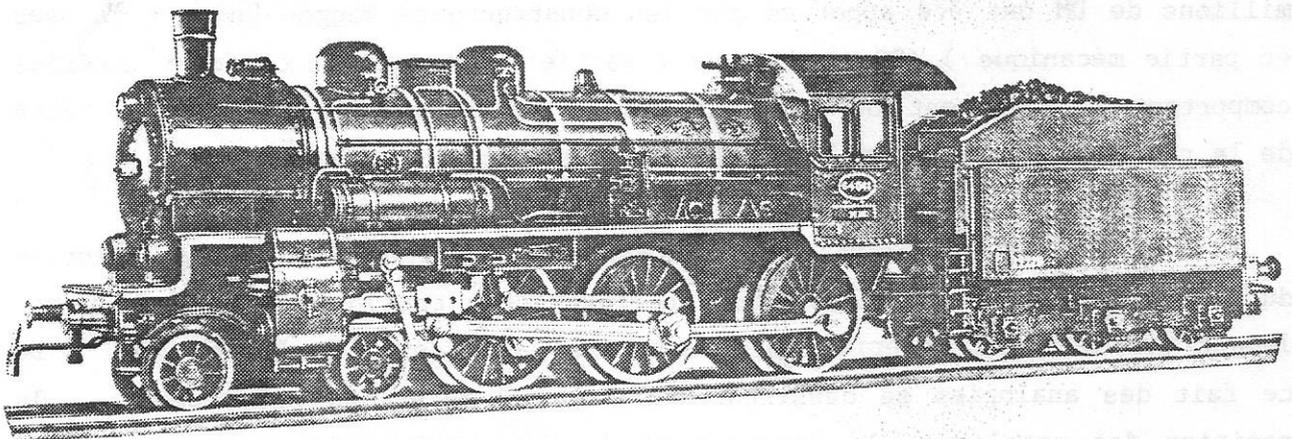
.../...



Voilà, ça c'était le principe général. Pour les détails, voir le chapitre suivant.

A SUIVRE...

Léon GREGOIRE



nouvelles de chez nous et d'ailleurs

REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE.

Le réseau banlieue de Berlin qui avait été réduit à sa plus simple expression à la suite de nombreux problèmes financiers et politiques va subir de profondes modifications. Premier élément concret : la firme Waggon Union, dont les ateliers sont implantés à Berlin Ouest a réalisé une caisse prototype, suivie de 2 éléments doubles, préfigurant une plus large série de 250 unités. Ce matériel devrait être livré au cours des 5 prochaines années. La ville de Berlin a bénéficié, pour cette commande de 32 millions de DM, d'un financement du ministère de la recherche et de la technologie représentant 8 millions de DM ; 8 autres millions ont été débloqués par le Sénat de Berlin au titre de la recherche et 12 autres millions étant du ressort du BGV, l'administration ouest-berlinoise des transports. Les 4 derniers millions de DM ont été apportés par les constructeurs Waggon Union (caisses et partie mécanique) AEG et Siemens (partie électrique), ce futur matériel comportant suffisamment de nouveautés pour bénéficier de crédits au titre de la recherche et susciter l'intérêt des constructeurs concernés.

Le Parlement de Berlin-Ouest qui était favorable au maintien du réseau S-Bahn sous administration occidentale a conclu qu'il fallait absolument que le futur matériel soit compatible avec celui de Berlin Est. De ce fait des analogies se dessinent entre les 2 matériels et notamment : la position des attelages, la longueur et la composition des rames, le profil des caisses et enfin l'alimentation électrique. Toutefois, en ce qui concerne le design, les différences sont assez marquantes.

Tous les essieux sont moteurs et les bogies à section en H, en acier soudé, renferment chacun deux moteurs asynchrones

../..

de 90 KW disposés transversalement. Ils permettent des accélérations de 1 m/s^2 ainsi qu'une vitesse maximale en service de 100 km/h contre 80 km/h avec l'ancien matériel. L'alimentation électrique reste assurée par le 3ème rail 750 V. Ce matériel est équipé de hacheurs à thyristors et un micro-ordinateur embarqué sera employé pour la recherche des pannes et autres défauts de fonctionnement.

Les cabines ont reçu un équipement de signalisation à bord. Pour l'instant, les départs continueront d'être donnés aux conducteurs par les agents des gares. Ils utiliseront la méthode déjà employée avec l'ancien matériel (radio sol/train).

Actuellement, 71,5 Km de la S-Bahn de Berlin Ouest sont exploités et des travaux de doublement sont en cours sur une section de 7 km, entre Wilhemsruh et Frohnau à l'extrémité nord de la ligne S2.

VIE du CLUB

notre souper

Le comité de l'ALAF est heureux de vous faire savoir, que le 5ème souper de fin d'année aura lieu le 26 novembre 1988 à 20 H au Château PERALTA à Angleur.

Les détails vous seront communiqués dans " CORRESPONDANCE " n° 5 de septembre-octobre.



15

15

Ya un truc

COMMENT FAIRE DES ROUTES.

Chez le modéliste, le façonnage de routes est parfois un problème. Il faut pouvoir rendre la texture du tarmac.

Voici donc un moyen de procéder :

Il faut vous procurer du polyfilla 2000 ou du porion (ces produits sont similaires). C'est un enduit à la résine et au quartz qui peut se ramollir avec de l'eau.

A l'aide d'une spatule, appliquer le produit sur la surface à traiter et lissez-le au moyen de la spatule que vous aurez préalablement mouillée.

Attention, ce travail demande de la patience et de la dextérité, en effet, lisser la route n'est pas facile mais à force de pratique vous y arriverez.

BON COURAGE.

LE LAMPISTE.

Si vous aussi vous connaissez un truc pratique, un procédé ingénieux dans le domaine du modélisme ferroviaire ou du bricolage, et que vous désirez en faire profiter les lecteurs de " CORRESPONDANCE ", envoyez-les au secrétariat ou remettez-les à Richard ORBAN, lors des réunions, ce dernier se fera un plaisir de les transmettre.

Expos et manifestations

ASSOCIATION FERROVIAIRE DES CHEMINOTS DE CHARLEROI.

286, Chaussée de Gilly à 6210 RANSART - tél. 071/35.47.08

Le samedi 28 mai 1988, l'A.F.C.C. sera présente à la foire à la brocante, Place de la Digue à Charleroi, près de la gare de Charleroi-Ouest (ligne 140 Charleroi-Sud - Ottignies) de 8 H à 18 H.

A cette occasion un très large choix de cartes postales, livres, brochures, souvenirs sera présenté au public.

S.N.C.B. - MUSEE DU CHEMIN DE FER - BRUXELLES NORD.

Le musée est accessible pendant toute l'année, du lundi au vendredi, de 9H à 16 H 30.

Le musée est également ouvert au public chaque premier samedi du mois, sauf si ce samedi est un jour férié.

MODELSPoorvRIENDEN BRUGGE.

P/A Jasmijnstraat, 32, - 8020 OOSTKAMP.

Deuxième exposition de modélisme ferroviaire dans le cadre du 150ème anniversaire de la ligne Gand - Bruges - Ostende

Le 28 octobre 1988 - ouverture officielle.

Exposition du 29 octobre 1988 au 1 novembre, tous les jours de 10 H à 18 H, dans les salles du centre paroissiale " De Koepel ", Geeraard Davidstraat, 10, 8000 Bruges (Kristus-Koning).

L'exposition est accessible par l'autobus Ligne 9 à partir de la gare IC IR de Bruges. Possibilité de visiter les trois réseaux de notre club. Réseaux modulaires, exposition 150 ans Bruges - Ostende etc...

Les ouristiques

AMUTRA - Association pour le Musée du Tramway

E. KEUTGENS, Fruithoflaan, 74 bus 6 - 2600 Antwerpen - Berchem.

ANTWERP TRAM - AUTOBUSMUSEUM - FORT 5 - 2520 EDEGEM.

Visitez le Musée du Tram et de l'Autobus d'Anvers, au Fort 5, Fort V-straat, à EDEGEM.

Le musée est accessible les samedis, dimanches et jours fériés légaux, de 14 à 18 Heures, de Pâques au dernier week-end d'octobre.

Plus de cent ans d'histoire des transports régionaux et urbains dans la Province d'Anvers. Une visite exceptionnelle !

A partir de Pâques 1988, de nouvelles acquisitions sont à considérer notamment la motrice 8821 (ex-1) de Voies et Travaux de la MIVA, un abri et différents petits éléments qui viennent compléter le matériel didactique.

- Notez déjà dans votre agenda les dates suivantes : samedi 17 et dimanche 18 septembre 1988, au Musée : vente d'objets anciens, de dessins, de cartes postales etc... se rapportant au train, au tram et au bus.

STOOMCENTRUM MALDEGEM -

Postbus 29 - 9990 MALDEGEM.

Programme saison 1988.

A partir de Pâques à fin septembre.

Train à traction vapeur sur voie étroite : tous les week-ends et jours fériés.

Départ gare de Maldegem : 11 H 15 - 13 H 15 - 15 H 15 - 17 H 15.

Le musée de la machine à vapeur est ouvert tous les week-ends et jours fériés de 10 H à 18 H.

../..

CHEMIN DE FER DE SPRIMONT ASBL en abrégé C.F.S.

siège social : rue Bawepuce, 7 - 4060 SPRIMONT.

A quelques mètres des carrières et dans un cadre verdoyant, venez faire connaissance avec notre chemin de fer - musée minier et carrier. Vous pourrez parcourir les 1000 m de notre ligne reconstitué en voie de 60 cm, installés sur d'agréables baladeuses tractées par l'une de nos 7 locomotives<. Notre buvette rustique vous permettra également de vous rafraîchir ou de goûter aux spécialités que nous vous proposons en petite restauration.

Ouvert les 1er et 3ème dimanche de mai à septembre 1988, de 14 H 00 à 19 H 00. SPRIMONT-DAMRE (autoroute E9 - sortie 45).

Prévu en 1988 : relation par autobus ancêtre (Renault 1933) avec le musée de la Pierre de Sprimont.

RAIL REBECQ - ROGNON.

Guy Tytèca, rue des Prés, 6, 7491 - STEENKERQUE.

Réouverture de notre ligne le 1er mai 1988. VOIE ETROITE 60 CM.

Onzième année d'activité. Ligne exclusivement exploitée en traction vapeur. Alternativement utilisation d'une des deux locomotives Orenstein & Koppel 020 T. De mai à septembre, circulation les dimanches et jours fériés de 14 H 30 à 18 H 30.

Trains spéciaux sur demande (en principe possible tous les jours).

CHEMIN DE FER A VAPEUR DES 3 VALLEES.

MARIEMBOURG - TREIGNES.

Dernières nouvelles du CFV3V :

- A l'intervention du Service Commercial de la SNCB et en collaboration avec

../..

toutes les attractions touristiques locales, dès le 1er mai 1988, un billet combiné SNCB-CFV3V sera offert au départ de toute gare du réseau belge. Sur présentation de ce billet, le voyageur se verra offrir une réduction du prix d'entrée des attractions touristiques de son choix, équivalente au tarif pratiqué normalement pour les groupes.

De Treignes à Mariembourg, de Virelles à Chimay, jusque Momignies et vice-versa, à chaque arrêt, le panache du train concrétisera le panaché du choix :

- En 1988, les dates " phares ", outre celles de nos circulations spéciales scolaires et de week-end importants, seront très certainement les 24 et 25 septembre 1988, lors de notre FESTIVAL annuel.

Cette rencontre revêt depuis quelques années un caractère de plus en plus international, et nous ne faillirons pas à cette tradition. Nous attendons d'ores et déjà :

- .- du samedi au dimanche, le venue d'un autorail en provenance de Dijon, via Dinant ;
- .- le dimanche, un train à vapeur français au départ de Luxembourg, via Namur (loco 141 R), et, également, un second train en traction vapeur, au départ de Reims via Momignies/Chimay ;
- .- un autorail ex-TEE allemand pourrait également nous joindre, en provenance d'Allemagne via Liège.
- .- Bien évidemment, nous espérons que chacun de ces jours verra également, partant de points différents, Bruxelles ou ailleurs, la présence affirmée de la SNCB, par la visite d'une rame tractée tantôt par la glorieuse type 1, actuellement en cours de restauration, tantôt par la célébrissime 29.013.

La cassette vidéo, présentée lors de la dernière conférence de presse du CFV3V est disponible aux membres du CFV3V et aux abonnés de l'agenda de Febelrail au prix de 650 F.B. + frais de port (veuillez mentionner votre n° d'abonné lors de la commande). Adresse de contact : L. PARANT, Les Viaux 11 à 5140 NAMUR.

../..

.../...

Durée : 18 minutes.

- Rétrospective Chemin de Fer
- Matériel CFV3V : divers vapeur + autorails 40 et 49.
- 140 C de l'Ajecta (festival 1987)
- Remise sur rails du 29.013... (également festival 1987).

Pochette et photo couleur.

Musique originale.

M.S.T.B. - MUSEUMSTOOMTREIN DER TWEE BRUGGEN.

Harensessteenweg, 494, 1800 VILVOORDE.

Activités 2ème trimestre 1988.

Profitez d'un voyage en train le long du canal Bruxelles-Willebroek.

Jours de conduite avec Autorail : 05.06.1988 - 12.06.1988 - 19.06.1988.

Heure de départ : 15 H 00.

Jours de circulation avec train à vapeur : 15.06.1988 - 26.06.1988.

Heures de départ : 14 H 30 et 16 H 30.

Voyages gastronomiques Nocturnes en train à vapeur : 28.05.1988 - 11.06.1988.

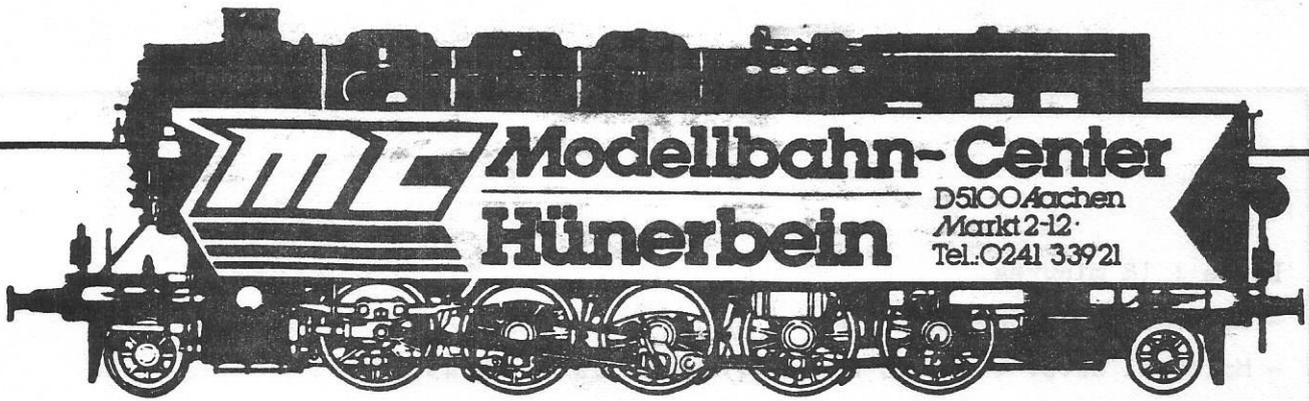
Bourse d'échanges : 15.05.1988 -

Expos et manifestations

MOBOV - MODELBOUW OPENBAAR VERVOER

De Oude Landen, 94, 2070 ANTWERPEN.

La grande exposition MOBOV - EXPO sera organisée les 11, 12 et 13 novembre à Anvers-Wilrijk, au Centre Culturel De Kern, Kern 18 (près du Ring et de l'autoroute Bruxelles-Anvers).



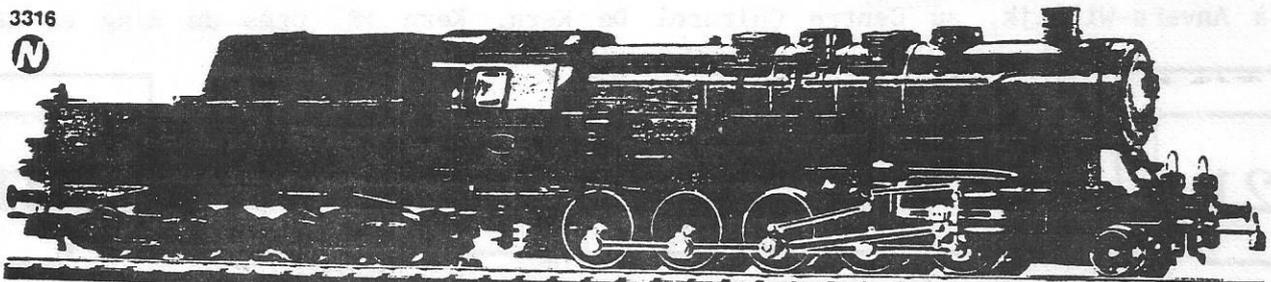
MÄRKLIN SONDERSERIEN-INFORMATION 1/88

Märklin Export-Modelle 1988

Nr.	Anzahl	Preis		Nr.	Anzahl	Preis		Nr.	Anzahl	Preis	
Belgien											
3316*		265,-	Dampflok Serie 25 SNCB	4405		14,50	Ged. Güterwagen Gs CFL	4724		30,90	Großraumwagen Fals-x ÖBB
4113		29,30	Personenwagen BC SNCB	4721*		22,60	Muldenkipplwagen CFL	4764		28,50	Containerwagen „Schenker“
Niederlande											
4114		29,30	Personenwagen B SNCB	4402		14,90	Ged. Güterwagen Gs NS	5755*		2190,-	Historische Lok ÖBB (Spurweite 1)
4115		31,40	Gepäckwagen SNCB	4725		30,90	Großraumwagen Fads NS	Schweden			
4116		35,30	Liegewagen SNCB	4770		28,50	Containerwagen „Scan Dutch“	4483		17,50	Containerwagen „Alcro“
4119		41,75	Liegewagen SNCB	Österreich				4532		19,80	Kesselwagen „Nynäs“
4656		31,90	Selbstentladew. Fds SNCB	3113*		249,-	Tenderlok BR 86 ÖBB (verschneit)	4673		29,50	Klima-Wagen „co op“
4716*		27,20	Off. Güterwagen Eaos SNCB	3139		134,-	Diesellok BR 2085 ÖBB	4688		42,30	Teleskop-Haubenwagen
4723		32,90	Selbstentladew. Fds SNCB	3140		144,-	Schienenbus VT 21 u. VS 32 St. L. B.	4722*		34,70	Rungenwagen SJ mit Dienstfahrzeug
4762*		25,80	Silowagen SOLVAY SNCB	3166		183,-	E-Lok BR 1141 ÖBB	4729*		33,90	Schiebewagen SJ mit Werbeaufkleber
Dänemark											
4025		41,75	Eilzugwagen Bn DSB	3188		183,-	Personenwagen Bi ÖBB	4765		28,50	Containerwagen „Volvo“
Frankreich											
3333*		259,-	E-Lok BB 20 011 SNCF	4007		22,50	Schlieren-Wagen ÖBB	Schweiz			
4156		38,90	EUROFIMA-Wagen A 9 SNCF	4034		34,90	Personenwagen Bipti ÖBB	3184*		198,-	Diesellok Am 4/4 SBB Liefertermin: Oktober 1988
4406		14,90	Ged. Güterwagen Gs SNCF	4109		29,20	Gepäckwagen Di h ÖBB	3359		369,-	E-Lok Be 6/8 (verschneit)
4435		17,50	Niederbordwagen SNCF, beladen	4128		34,90	Schlieren-Wagen ÖBB	4788*		119,-	EIRA-Kesselwagen-Set SBB Liefertermin: September 1988
4486*		56,70	Werkzeugwagen SNCF Liefertermin: August 1988	4155*		39,60	TEN-Schleppwagen ÖBB	USA			
4662*		25,80	Doppelsilowagen „M“ SNCF	4167		38,90	EUROFIMA-Wagen B11 ÖBB	8643		39,70	Kesselwagen „G.A.T.X.“ (Spurw. Z)
4717*		27,50	Hochbordwagen Eaos SNCF	4174		52,50	Autotransportwagen ÖBB	8676		39,70	Kesselwagen „GULF“
4747*		38,20	Kesselwagen „FLF“ SNCF	4434		17,50	Niederbordwagen ÖBB beladen	8677		28,70	Box Car „Southern“
4749*		38,20	Gas Kesselwagen „L'ni liquide“	4444		19,80	Kesselwagen „ELAN“	8678		27,20	Gondola „Burlington“
Luxemburg											
4198		42,90	Nahverkehrswagen AB CFL	4446		19,80	Kesselwagen „OFVA“	8679		37,60	Gaboose „Southern“
4127		42,90	Nahverkehrswagen B CFL	4460*		19,80	Kesselwagen „ÖMV“				
				4670		28,50	Containerwagen „Intercont“				
				4718*		27,20	Off. Güterwagen Eaos ÖBB				

* diese Artikel wurden 1988 erstmals angeboten

3316



Top Modèle



TYPE 62 ET 63 S.N.C.B. DE ROCO.

Peu de commentaires sur ces remarquables modèles de la firme de Salzburg, qui reste fidèle à elle-même.

T.G.V. ATLANTIQUE DE JOUEF.

Pour les amateurs du genre, un très beau modèle qui s'arrêtera peut-être en gare des Guillemins.

BR 05 HO LILIPPUT.

Modèle très finement détaillé de la 232 pour trains voyageurs avec nouvelle motorisation et volant d'inertie.

Nous vous rappelons, que l'ALAF participera très activement du 17 juin au 26 juin 1988 en gare de Liège Guillemins, aux manifestations du 150^{ème} anniversaire du rail.

Nous serons également présents à Ans, et nous vous attendons tous très nombreux.



IE

du



LUB

Mes salutations à tous,

Pour ces mois à venir de nombreuses activités vous attendent qui peuvent se résumer à ce mot d'ordre :

" Vivent les vacances,

Plus de pénitences,

Le réseau au feu,

Le comité au milieu. "

N'oubliez pas pendant vos tribulations de photographier ou de filmer les trains passants à portée de tir. Cela vous permettra de présenter vos souvenirs de vacances lors des réunions du mercredi.

A tous **bonnes vacances**

et **zomez** bien.

P O U P O U S S E