

# Un 21 Juillet aux « Trois Vallées »

Depuis 2003, chaque année, je pilote des amis slovènes en Belgique et leur fait découvrir les coins et recoins ferroviaires de notre beau pays pendant trois journées bien chargées. Cette année, l'une de ces journées se trouvait être le 21 juillet, jour de notre fête nationale. Comme de bien entendu, aucun train marchandise ne roulait, et surtout le trafic ferroviaire était réduit au minimum, si ce n'était une série de trains spéciaux se dirigeant vers la capitale.

Je décidai donc de les amener à Mariembourg ou je leur fis découvrir le Chemin de Fer des 3 Vallées... Voyage en train vapeur (Bauhereie 52 ex-DR), en autorail (Caravelle ex-SNCF) et visite de la remise de Mariembourg (où était garé pas mal de matériel moteur) ainsi que du musée de Treignes (toujours aussi bien fourni malgré que la photographie y soit quasi impossible en raison d'un recul trop faible) étaient bien entendu au rendez-vous. Après avoir mitraillé avec soin le matériel des CFV3V et ingurgité quelques bons verres (je recommande principalement la « Vapeur », une bière ferroviaire de l'endroit), nous sommes rentrés vers Liège que mes amis quitteraient le lendemain.

De cette magnifique journée (ensoleillée malgré les prévisions alarmistes d'un Monsieur Météo qui devait avoir un brin forcé sur la bouteille), il me reste nombre de souvenirs et ces quelques photos dont je voudrais vous faire profiter.



Première vision à l'arrivée au CFV3V : la maison du garde-barrière, en crépi d'une blancheur quasi immaculée. Un bâtiment aisé à réaliser en scratch (n'est-ce pas, Alain ?)



Devant le bâtiment de la cafétéria à Mariembourg, une petite 020 vapeur bien patinée... A l'origine locomotive à vapeur de manœuvre pour les mines de charbon, elle est à présent préservée par le CFV3V.



Devant le 4610, Darko Prahič Zsabo et son fils Saša (prononcer Sacha) discutent « train réel » tandis que mon fidèle Pentax mitraille à qui mieux mieux.



Ci-dessus, un autorail « Caravelle » garé en gare de Mariembourg avec d'autres pièces du matériel du CFV3V.  
Ci-dessous, la 52 8200-9 des Trois Vallées navoisée à l'occasion de la Fête





En gare de Treignes, on trouve aussi du matériel historique, notamment une voiture L ex-SNCB et une ancienne voiture postale garées devant la halle marchandise. Le bâtiment de la gare vaut lui aussi le détour. Réalisable en modèle réduit sur base du kit Kibri, le BV abrite de nos jours un centre de recherche universitaire.





La halle marchandise, elle aussi en excellent état, abrite un musée du monde rural et agricole. Des plans pour la construction d'un bâtiment de ce type ont été publiés dans un ancien numéro de la revue TMM.

A l'intérieur de la remise - musée, on trouve tout type de matériel, telle cette ancienne vapeur à chaudière verticale qui côtoie une antique bi-cabine vapeur vicinale à voie normale !





Au retour, nous empruntâmes un autorail « Caravelle ». Ayant pu me rendre en cabine, j'en ai ramené quelques clichés pris « en ligne ». Ci-dessus, un pont sur le Viroin, suivi du portail côté Treignes du tunnel des Aubannets.

Ci-dessous, on peut voir la traversée de la localité d'Olloy-sur-Viroin telle que la vit un conducteur... Trois passages à niveau non gardés se succèdent sur une brève distance, tandis que la ligne côtoie de très près les maisons et jardins de la localité.





La gare d'Olloy est elle aussi réalisable sur base du kit Kibri. Le bâtiment aurait d'ailleurs besoin d'une bonne restauration. Il possède toujours une superbe marquise en fer forgé (ci)dessus).

Ci-dessous : La gare d'Olloy abrite toujours quelques magnifiques signaux à palettes. Ici, ce sont des signaux simples de pleine voie. L'un d'entre eux est doublé d'un signal lumineux positionné à mi-hauteur sur le mât.





Ci-dessus : De retour à Mariembourg, nous trouvons également du matériel entreposé sur la voie 14. Derrière cette diesel, on entrevoit des voitures M1 ex-SNCB en attente d'une hypothétique restauration.

Ci-dessous : alors que nous quittons Mariembourg, nous sommes stoppés au passage à niveau par le retour de l'autorail de Couvin à destination de Bertrix via l'Athus-Meuse..

