

18-9-1979

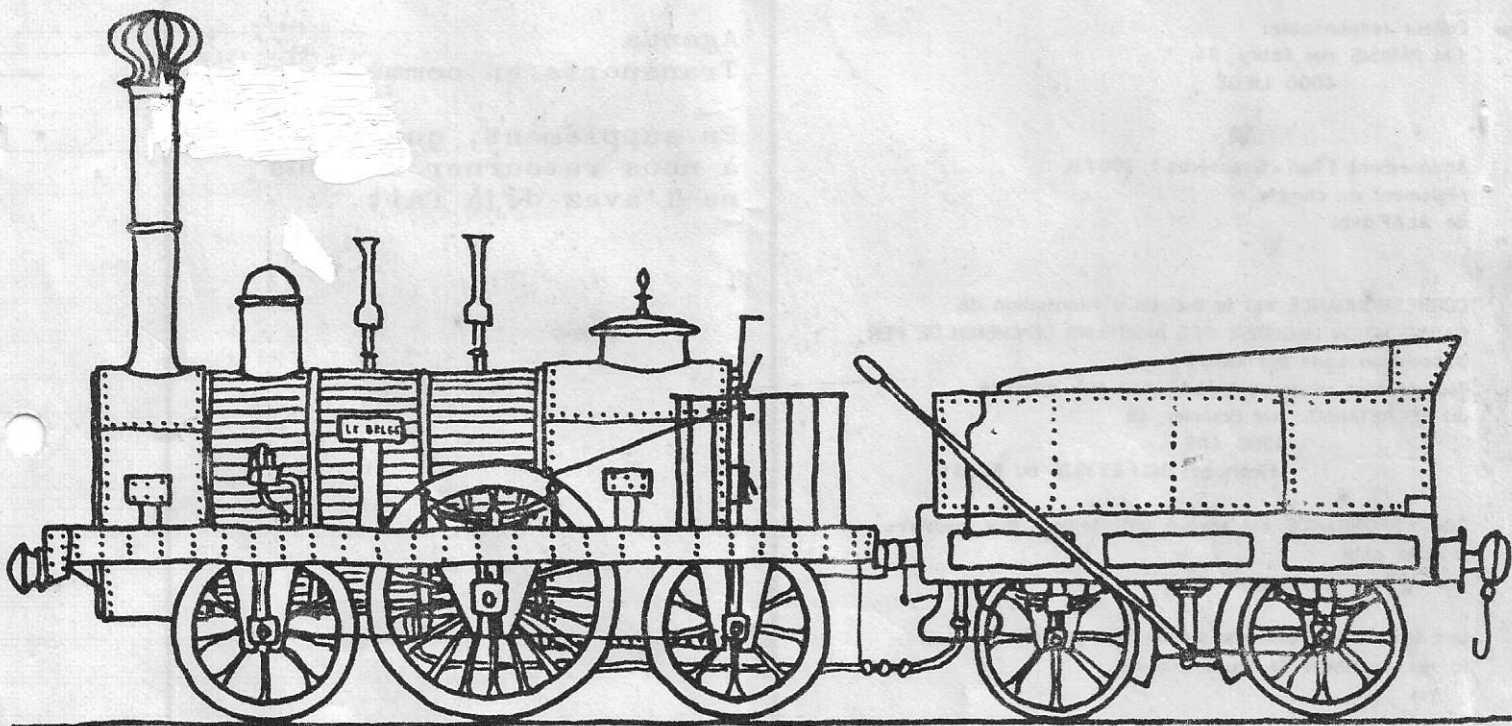
67

# CORRESPONDANCE

A.L.A.F.  
BIBLIOTHEQUE  
N° R.1



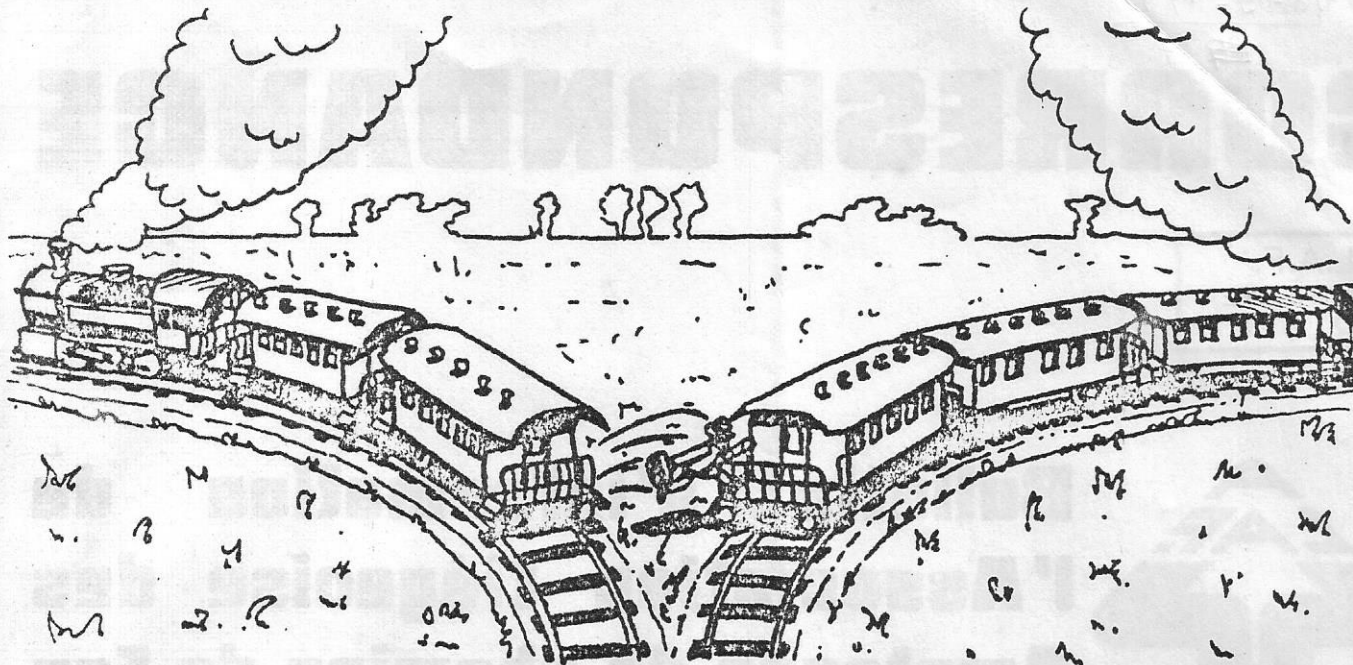
**Bulletin d'information de  
l'Association Liégeoise des  
Amateurs de chemins de Fer**



**40 fb**

**septembre 1979**

**n° hors  
série**



## CORRESPONDANCE

Revue bimestrielle

Comité de rédaction :  
P. CASINI J.R. LEJEUNE J. MARECHAL D. PIRON  
Coordination : P. CASINI

Editeur responsable :  
J.M. PARISIS rue Fabry, 34  
4000 LIEGE

Abonnement (1an = 6 numéros) : 200 FB.  
règlement au compte n°  
de ALAF asbl

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de  
l'ASSOCIATION LIEGEOISE DES AMATEURS DE CHEMIN DE FER,  
association sans but lucratif.

Tout courrier concernant ALAF doit être adressé  
au SECRETARIAT : rue Doumier, 49  
4300 ANS  
téléphone : 041 / 63 3326 ou 63 36 19

CORRESPONDANCE est envoyé gratuitement aux membres  
d'ALAF asbl.

Les textes des articles signés n'engagent que  
la responsabilité de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits  
librement avec la mention de la source et l'envoi d'un  
exemplaire de la publication au secretariat de l'ALAF asbl.  
Cependant, la publication d'articles que nous empruntons  
à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

Dessins : L. GREGOIRE  
Maquette : J.R. LEJEUNE D. PIRON

N° hors serie septembre 1979

## sommaire

Agenda 3  
Transports en commun 4

En supplément, questionnaire  
à nous retourner si vous  
ne l'avez déjà fait.

## couverture

Locomotive "Le Belge" 1835  
DESSIN J.R. Lejeune



# AGENDA

## ATTENTION.

La prochaine réunion aura lieu le MERCREDI 26 SEPTEMBRE et non le 28 comme annoncé précédemment. La réunion de septembre initialement prévue pour le 28 ne pouvait se faire ce jour là, étant donné que le local dont nous disposons à la Maison des Jeunes d'Angleur n'est jamais libre le vendredi.

2 SUJETS : 1. Modification du matériel roulant sur 2 rails-continu pour qu'il roule sur un réseau 3 rails-continu.  
Jacques MARECHAL

2. Présentation d'un réseau (diapositives)  
Richard ORBAN.

OCTOBRE, réunion le mercredi 24 octobre.

2 SUJETS : 1. La modification des attelages.  
Léon GREGOIRE

2. Le métro de BERLIN (abondamment illustré de diapositives).  
Jean René LEJEUNE

NOVEMBRE, réunion le mercredi 14 novembre.

2 SUJETS : 1. Construction d'une voiture M2 S.N.C.B. 2ème classe à partir d'éléments LIMA.  
Jacques MARECHAL

2. Présentation d'un réseau.  
Jules GIET

Toutes ces réunions débutent à 19 H 30 à la Maison des Jeunes d'Angleur, 59 rue DECROLY.

# TRANSPORTS EN COMMUN

L'univers ferroviaire belge est en ébullition depuis que la direction de la S.N.C.B. a publié son plan de restructuration. De fait tous ceux qui vivent sur le territoire de la Belgique sont directement concernés par le phénomène et nous, amateurs de chemins de fer, plus que tout autre.

De divers endroits, des voix se sont élevées contre ce plan. Les cheminots ont dit clairement leur position. C'est non, un non catégorique, sans équivoque.

Je me suis penché sur le problème des transports en général. Il ressort de mon analyse que nous vivons une époque charnière en matière de transport.

Depuis le dernier conflit mondial, la plupart des efforts consentis par les pouvoirs publics ont été concentrés sur le transport individuel des personnes et des marchandises. Aujourd'hui, à cause de l'engorgement des villes par l'automobile; du coût sans cesse croissant du carburant et de la prise de conscience de la nécessité absolue de réduire notre consommation d'énergie (et les pollutions qui en résultent), nous devons repenser sérieusement le problème des transports dans son ensemble. Nous devons redéfinir le rôle de l'automobile (dispendieuse d'énergie) dans notre vie de tous les jours.

Demain, les transports en commun devront reprendre au transport individuel la part de trafic qui leurs revient.

Ce ne sont ni les suppressions massives de gares et points d'arrêt, ni les augmentations de trafic escomptées par le plan de restructuration de la direction (9 % pour les voyageurs, 5 % pour les marchandises) qui permettront d'atteindre cet objectif.

J.R. LEJEUNE.

Dans les prochains numéros, Monsieur F. PIETTE vous présentera plus en détail ce plan de restructuration et ses implications.



Afin de mieux programmer les réunions en fonction de vos affinités, nous prions ceux qui ne nous l'auraient pas déjà rendu de nous faire parvenir ce questionnaire dès que possible.

QUESTIONNAIRE

Nom: Prénom:

Adresse:

Date de naissance: / / Profession:

Possédez-vous un réseau? OUI/NON. Marque: .....  
Comment est-il? en projet / en construction / fonctionnel.  
A quelle échelle? ..... Quelle alimentation? .....  
Possédez-vous une collection? OUI/NON. Marque: .....  
Quels types de modèles: (trains - trams - old timer - ...)  
.....

Avez-vous une spécialisation dans le domaine ferroviaire?  
ex.: décors, technique, photographie, .....

Accepteriez-vous de présenter un exposé lors de nos réunions?

Si OUI, quel sujet? 1.....  
2.....  
3.....

Seriez-vous intéressé par l'organisation de visites ferroviaires?  
ex.: musée, dépôt, etc. OUI/NON. OU? .....

Quels jours conviendraient le mieux? .....  
Dans l'éventualité d'une prochaine exposition, accepteriez-vous  
de participer comme exposant et à quel titre?

Réseau - module - matériel - photos - textes - .....

Etes-vous intéressé par la création d'un service d'échange?  
OUI/NON.

Etes-vous abonné à des revues ferroviaires, lesquelles?

Souhaitez-vous que l'on s'abonne à une revue sachant que  
les 7 périodiques ci-dessous sont déjà commandés:

RAIL MAGAZINE, FERROVIE, MODEL RAILROADER, LOK MAGAZIN,  
LOCO REVUE, MODEL RAILWAY et MINIATURBAHNEN.

Avez-vous d'autres suggestions à formuler?

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Avec nos sincères remerciements, le Comité.

# CORRESPONDANCE

Revue bimestrielle

Comité de rédaction :  
P. CASINI J.R. LEJEUNE J. MARECHAL D. PIRON  
Coordination : P. CASINI

Editeur responsable :  
J.M. PARISIS rue Fabry, 34  
4000 LIEGE

Expéditeur: ALAF 49, rue Doumier,  
4300 ANS

## PERIODIQUE

