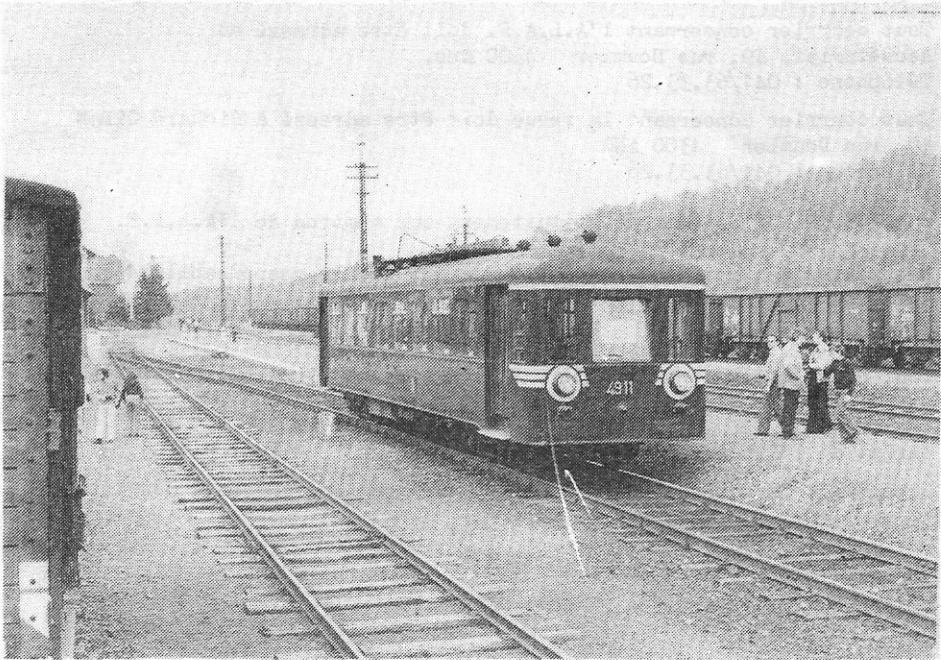


Correspondance

BULLETIN BIMESTRIEL

40 F.B. NOVEMBRE - DECEMBRE 1984 Numéro 6



**ASSOCIATION LIEGEOISE DES
AMATEURS DE CHEMINS DE FER**

CORRESPONDANCE

REVUE BIMESTRIELLE

Editeur responsable : Albert COLLIN, 8, rue des Cytisses, 4000 LIEGE

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de Chemin de Fer, A.S.B.L.

Le numéro : 40 francs

Abonnement (un an, six numéros) : 200 francs

Règlement au compte numéro : 240-0883802-39 de l'A.L.A.F. - A.S.B.L.

Tout courrier concernant l'A.L.A.F. doit être adressé au secrétariat, 49, rue Doumier 4300 Ans.

Téléphone : 041/63.33.26

Tout courrier concernant la revue doit être adressé à Richard ORBAN
49, rue Doumier 4300 ANS

Téléphone : 041/63.33.26

CORRESPONDANCE est envoyé gratuitement aux membres de l'A.L.A.F.

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source et l'envoi d'un exemplaire de la publication au secrétariat de l'A.L.A.F. asbl.

Cependant, la publication d'articles que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

DACTYLOGRAPHIE : Annette HEMBERT-PIRNAY

MAQUETTE : Richard ORBAN

SOMMAIRE

| | |
|--|-------------|
| EDITORIAL | 04 |
| SAVIEZ-VOUS QUE ? | 06-07 |
| Classification des trains voyageurs par A. COLLIN | |
| ET SI ON VOYAGEAIT..... | 08-09 |
| 130 ans de chemins de fer en Allemagne | |
| AU PAYS DES CHEMINS DE FER | 10-11 |
| A nous les petites suisses - 1ère partie du récit du voyage des " 4 félés " en Suisse par Y. NIHOUL | |
| REPORTAGE | 12 |
| Elle revient après 20 ans d'absence Reportage de la sortie de la Bicabine du TTA en août 1984 | |
| MOTS CROISES | 14-15 |
| Sixième grille du concours | |
| LES SOLUTIONS DE LA CINQUIEME GRILLE | 16 |
| LE COIN DU SPECIALISTE | 18-19-20 |
| Les conteneurs de J. VINCENT. | 21-22 |
| CONNAISSEZ-VOUS ? | 23-24 |
| Chapitre 3 - La SNCB nous annonce par Y. NIHOUL | |
| RENOUVELLEMENT DES COTISATIONS..... | 24 |
| BOURSE | 09-25 |
| A LIRE ET A RELIRE | 26 |
| L'écho du rail ou les chemins de fer des vacances par J.R. LEJEUNE | |
| AGENDA | 28 |
| EXPOS ET MANIFESTATIONS | 28 |
| LES PUBS | 05-13-17-27 |

PHOTO DE COUVERTURE

Autorail série 49 SNCB sur la Vennbahn à Raeren en
mai 1980 lors d'un voyage GTF
Photo : J.R. LEJEUNE.

- Que fais-tu ce week-end ?
- Je bricolerai sur mon " petit train "
- HA ! Le petit gamin va encore jouer au petit train...

Qui n'a jamais entendu telle rélexion, ou similaire.
Bande de Béotiens va !

Ces gens là ne savent pas la chance que nous avons de faire du modélisme ferroviaire. Et vous, le savez-vous la chance que vous avez ?
Moi en tout cas, je le sais.

Ce hobby m'a permis d'accroître mes connaissances dans des domaines aussi divers, tel que l'électricité, la mini mécanique et bien d'autres disciplines encore.

Construire un réseau, ce n'est pas mettre des rails bout à bout " bêtement " raccorder un transfo et rouler, c'est plus encore, faire des paysages réalistes, où circulent non pas des bolides, mais des trains aussi conformes que possible, dans les meilleures conditions.

Alors, si un de ces ignares vous fait des réflexions désobligeantes, n'hésitez pas à l'envoyer à la gare, au propre comme au figuré et peut-être le convaincrez-vous que la passion qui nous anime est une des plus belle qui soit.

Richard ORBAN.

hobby

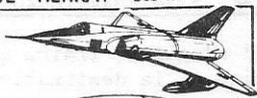
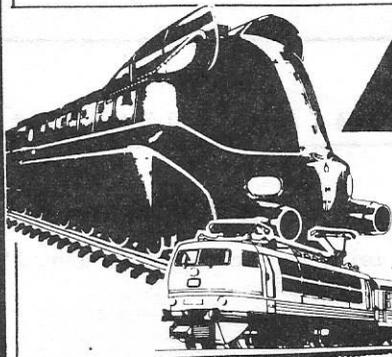
2000

MODELISME
IMPORT - EXPORT

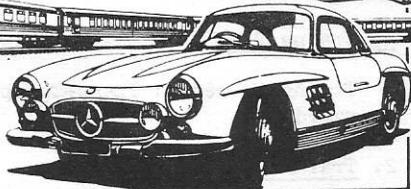
12 Av Fr Cornesse
(route de Comblain) 4070 AYWAILLE
(041) 84 48 16

9 Quai de Gaulle
4020 LIEGE
(041) 41 29 87

Plus de 400 m² de
surface de vente en nos 2 magasins
TRAINS ELECTRIQUES - METROPOLITAN
MARKLIN - FLEISCHMANN - Z - ARNOLD
PICOLO - MINITRIX - JOUEF - HAG
FRANCE TRAINS - ROCO - TRIX - HAMO
LIMA - PIKO - AIRFIX - LILIPUT - LGB
IBERTREN - M & F - GOGTRAM - ADE
BRAWA - ADE - HERKAT - etc ...



*Miniatures autos
Figurines - Bateaux
Avions etc ...*



☆ NOUVEAUTES S.N.C.B.

☆ LILIPUT/DACKER

| | |
|--|-----------|
| Ref: 22197 Interfrigo SUNDROP bleu clair | biris 510 |
| 25090 Belgian shell citerne | 560 |
| 20190 Wagon à ranchers à bogies | 609 |

☆ DACKER

| | |
|---|------|
| Fourgon métallique vert | 489 |
| Fourgon métallique brun | 489 |
| Wagon service ES (privé S.A. ABAY) 300 ex. | 605 |
| Wagon gris+fourgon métallique gris atelier chauffage groupe de Namur (300 ex.) | I305 |

☆ MARKLIN

| | |
|--|-----|
| Frigo "côte d'or" bientôt: Knorr; Frima; Battin (CFL) | 410 |
|--|-----|

☆ HOBBY 2000 Rame automotrice Benelux transkit
base Lima biris 655

☆ HOBBY 2000 Kits d'assemblage facile de voitures
MI type A-B/B/B-D. Prix approx. 900frs
Livraison prévue. OCT. 84 Réserveation souhaitée.

5

5

saviez vous que...?

CLASSIFICATION DES TRAINS VOYAGEURS.

I. TRAINS INTERNATIONAUX.

Il s'agit de trains qui franchissent au moins une frontière et dont l'origine et la destination sont éloignées de celle-ci.

- 1. Trains T.E.E.

Trains du réseau Trans-Europ-Express à grand confort et à marche très rapide.

- 2. Trains I C.

Trains de jour du réseau Intercity européen, confortables et assurant des relations rapides entre agglomérations.

- 3. Trains Express.

Trains réguliers ou saisonniers assurant des relations rapides en service international, avec un minimum d'arrêts en Belgique.

- 4. Trains d'agence.

Trains extraordinaires organisés à certaines dates prévues, en faveur d'agences de voyages.

- 5.- Trains d'autos accompagnées (TAA).

Trains composés de voitures-couchettes, de voitures-lits et de véhicules porte-autos.

II. TRAINS DU SERVICE INTERIEUR ET ASSIMILES.

- trains dont l'origine et la destination se situent à l'intérieure du pays

- trains qui franchissent une frontière mais dont l'origine ou la destination sont les suivantes :

..../..

../..

| | | |
|-------|------------|----------------------|
| Arlon | Aachen | Lille |
| Athus | Maastricht | Charleville-Mézières |
| Gouvy | Roosendaal | Givet |

- 1. Trains IC

Trains du réseau intercity belge, assurant des relations rapides entre centres importants du pays (y compris Roosendaal et Lille).

- 2. Trains IR

Trains du réseau Interrégional, assurant des relations semi-rapides entre centres importants du pays, par suite d'un plus grand nombre d'arrêts.

- 3. Trains omnibus.

Trains desservant tous les points d'arrêts, à l'exception de ceux qui ne sont desservis que par des trains de navetteurs.

- 4. Trains de navetteurs.

Trains assurant des relations rapides, semi-rapides ou omnibus aux heures de pointe, avec des arrêts répondant aux besoins des travailleurs, étudiants et écoliers.

- 5. Trains saisonniers.

Trains circulant aux périodes de l'année favorables au tourisme.

Albert COLLIN.

EXPOS ET MANIFESTATIONS

L'ALAF participera à une exposition FEREXPO qui se tiendra rue de Herve, 663, GRIVEGNEE - BOIS DE BREUX du 9 au 12 novembre inclus.

Thème : Ligne de chemins de fer 38
Ligne de tramways 10
Rails en Belgique hier et aujourd'hui
Présentation miniature belge

Horaire : 9/11 - Inauguration 18 H - Vin d'honneur - conférence
10/11 - 14 à 20 H
11/11 - 10 à 20 H
12/11 - 10 à 12 H et 14 H à 16 H

MODELES BELGES EXCLUSIVEMENT.

7

7

ET SI ON VOYAGEAIT

1 5 0 A N S D E C H E M I N S D E F E R E N

A L L E M A G N E .

A l'occasion du 150ième anniversaire des Chemins de Fer Allemands, de nombreuses manifestations et expositions auront lieu à Nürnberg durant la période du 15 mai au 29 septembre 1985.

Supposant que les amis belges du chemin de fer aimeraient participer à cet évènement, la D.B. (Représentation Générale pour la Belgique et le Luxembourg) a l'intention d'organiser - en coopération avec les divers clubs - un voyage en train spécial à Nürnberg, comprenant un programme attrayant de visites.

Etant donné que la D.B. attend un grand nombre de visiteurs allemands et étrangers et que la capacité des hôtels ainsi que des trains spéciaux à vapeur est limitée, il est absolument nécessaire que l'inscription des intéressés se fasse le plus tôt possible.

Pour l'organisation du voyage en question, la D.B. propose un des week-ends suivants : 17/18 août 1985, 14/15 septembre 1985 ou 21/22 septembre 1985. Lors du choix de la date, il est important de considérer que l'exposition jubilaire n'est accessible que jusqu'au 18.8.85, tandis que durant les deux autres week-ends, des parades de matériel roulant historique auront lieu, celles-ci ne sont pas reprises dans la brochure actuelle.

La D.B. propose comme programme provisoire :

Départ le vendredi soir en voiture-couchettes, petit déjeuner dans le train, arrivée le dimanche matin à Nürnberg. Participation au voyage spécial (traction vapeur).

Logement dans un hôtel confortable à Nürnberg.

Dimanche : visite de l'exposition jubilaire (18.8.85)
ou possibilité d'assister aux parades de matériel histo-
rique (15 ou 22.9.85).

../..

8

8

../..

Ensuite : visite au fameux Musée des Transports (Verkehrsmuseum).

Voyage de retour : le dimanche soir en voiture-couchettes, petit déjeuner dans le train, arrivée en Belgique le lundi matin.

Chaque participant recevra une carte de week-end valable pour tous les moyens de transport public de Nürnberg ce qui le rend mobile dans cette ville.

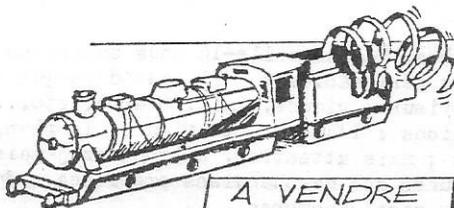
Des modifications au programme ci-dessus sont possibles pour autant qu'elles soient convenues à temps.

Le prix définitif de ce voyage spécial ne pourra être fixé que lorsque le nombre exact de participants sera connu. Selon l'estimation de la D.B., le montant se situera entre 5.500.- et 6.000.- FB par personne, y compris toutes les prestations précitées.

Pour tous renseignements, veuillez vous adresser à Mr. Richard ORBAN qui se tient à votre entière disposition.

LE COMITE.

BOURSE



A VENDRE
JAMAIS ROULE

A VENDRE : aiguillages PECO droits - pas encore utilisés - 200 Frs pièce
S'adresser à R. ORBAN lors des réunions ou au 63 33 26 après 18 H.

Je profite de l'occasion pour vous rappeler que l'insertion de petites annonces dans notre revue est entièrement gratuite pour les membres et les abonnés à la revue.

Vous pouvez envoyer vos annonces au secrétariat ou les donner au secrétaire Richard ORBAN lors des réunions.

9

9

AU PAYS...

...DES CHEMINS DE FER

A NOUS LES PETITES SUISSES .

(1ERE PARTIE)

Le taxi, conduit par notre ami Kurt arrive à l'heure ; et, après un détour par Ans pour charger notre ami Richard, nous voilà en route pour la grande aventure direction la Suisse et plus particulièrement le canton des Grisons. L'ambiance est excellente et les plaisanteries émaillent le parcours. Vers 1 H, nous nous arrêtons à Metz afin de prendre quelques provisions de bouche. Nous passons alors la frontière franco-allemande pour emprunter l'autoroute qui nous conduit jusque Bâle. Les premiers contreforts des alpes nous apparaissent alors : petites collines s'élevant de plus en plus haut au fur et à mesure de notre avance.

A la frontière, Suisse celle-là, nous subissons les formalités d'usage : pas de marchandises périssables ? Il faut dire que les suisses protègent bien leur marché intérieur ; viande, lait, beurre, etc... seules marchandises acceptées sans conditions : l'argent, le flouze, le pèse, le pognon et autres monnaies de même espèce ; mais attention, n'importez jamais de chocolats : Sacrilège. N'ayant aucunes des marchandises précitées, même pas celles de la rubrique n° 2 nous passons sans encombres.

Nous voici donc chez les helvètes et plus particulièrement à Bâle, sur l'autoroute nous longeons quelques voies ferrées, hélas sans apercevoir de trains ; quant au célèbres trous locaux une investigation plus poussée eut été nécessaire pour les découvrir. Au sortir de la ville nous prenons la direction de Lucerne et bientôt émerge des brumes le pic facilement identifiable du mont Pilate. Au pied de celui-ci s'étale la ville et son musée but de notre première étape.

Du beau, du fantastique, l'idée de génie c'est le Musée des Communications : trains, autos, avions, bateaux, PTT, etc... rassemblés en une seule et même exposition ; il faut le faire et c'est bien fait. Nous pouvons y admirer le magnifique réseau à l'échelle HO représentant la montée vers le Gothard et particulièrement les boucles de Vassen et la gare d'Étsfeld. D'autres présentent

à nos yeux ravis des modèles à toutes les échelles mais aussi des machines restaurées dans toute leur splendeur telle la première locomotive à vapeur du pays ; une Oerlikon, première machine électrique et toutes ces machines à crémaillère, funiculaire, crocodiles,/..

10

10

..//..

Ae et autres Re aux noms si renommés et aux silhouettes puissantes. Du train encore, modèles commerciaux de toutes marques de Fulgurex à Lima. Les yeux éblouis ingurgitent des images jusqu'à l'indigestion.

En sortant de cette caverne d'Ali Baba, nous nous rendons à notre hôtel, à Kussnacht Am Rigi (Nuit de Baisers au Rigi) (tout un programme). A la gare (réseau Sudostbahn) nous photographions quelques trains express et régionaux.

Le lendemain, après une nuit de récupération nécessaire, nous nous dirigeons, le long du lac, vers le Gothard. Nous faisons halte à Vižnau, le temps de photographier la gare du chemin de fer à crémaillère et son dépôt avec plaque tournante. Lors de l'arrêt suivant à Einsfeld, nous avons la chance de photographier une crocodile mise bien en évidence à l'avant du dépôt. Nous continuons notre route et après quelques arrêts photos nous arrivons à Wassen. Là, de la petite église du village, point de vue idéal, nous enregistrons des vues des différents viaducs et des convois qui les empruntent. Nous reprenons notre route et à Göschenen, enfin, voici notre première rame métrique, rouge et blanche marquée du sigle bien connu F.O. au départ vers Andermatt. Nous montons les lacets du Gothard et au Teufel Bruck nous prenons des photos de la rame descendante. Après cela, direction Andermatt où après quelques photos de ce site magnifique nous décidons de suivre l'omnibus vers Disentis.

Nous la photographions donc au départ, puis nous fonçons à sa poursuite, et, dans la neige ; sous la passe vers l'Oberalp nous avons la chance de pouvoir admirer un des plus beaux passages de la ligne.

Les photos se suivent, la vallée, le tunnel du col, et puis la descente vers Disentis ; là nous pouvons admirer le Glacier Express montant scindé en deux parties. Ensuite arrêt éclair à Sedrun, le temps d'une unique photo sur un viaduc en courbe et nous reprenons la course. A 1 km du but, photos champêtre avec croisement de la rame montante et de la rame descendante. Nous arrivons à la gare pile avec le convoi poursuivi. Après une restauration sur le quai de la gare, nous pouvons admirer et photographier le matériel des deux réseaux Furka et rhétique. Le matériel est abondant et la provision de vues est fantastique. Nous repartons alors en suivant la voie des chemins de fer rhétique mais cela est une autre histoire.

A SUIVRE...

Ivan NIHOUL.

REPORTAGE

ELLE REVIENT APRES 20 ANS D'ABSENCE...

En ce début d'après-midi du 15 août, au pont d'Erezée, nous étions quelques uns à scruter l'ancienne voie métrique en direction de Blier. Tout à coup un bref coup de sifflet lointain attira notre attention et nous vîmes un panache de fumée à l'horizon. L'émotion m'étreignit, en voyant approcher le train que nous attendions tous. Mais ce n'était que la locomotive O30 " LA SCARPE " du TTA et non la locomotive vicinale Bicabine que nous avions attendu avec impatience.

En effet, le 15 août, le TTA (Tramways touristique de l'Aisne) avait annoncé la remise en service de la locomotive vicinale n° 1075 qui n'avait plus roulé depuis 1964, et nous nous étions rendus sur place, Léon JOB, André SAENEN et moi-même, pour assister à cet événement.

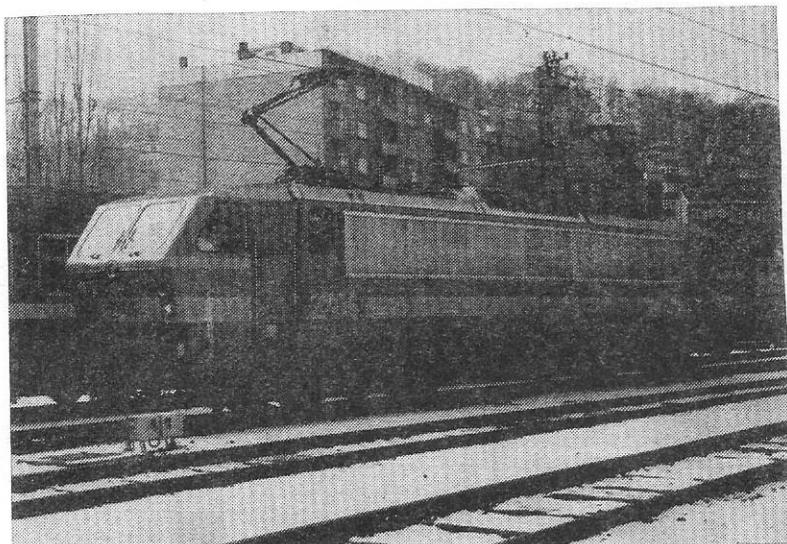
" LA SCARPE " s'attela aux 3 remorques d'autorail et au wagon marchandise qui composaient ce convoi, nous nous sommes embarqués, et nous avons pris la direction de Forge à l'Aple à la vitesse de + 15 km/h. Arrivés au premier arrêt, Blier, quelle ne fut pas notre émerveillement en découvrant toute fumante, la loco vicinale Bicabine qui attendait notre retour pour prendre la tête du convoi jusqu'au pont d'Erezée, notre point de départ.

Sur le chemin du retour, notre convoi s'arrêta à Blier pour faire l'échange des machines. " LA SCARPE " laissa la place à la Bicabine, puis le train s'ébranla en direction du pont d'Erezée suivi par " LA SCARPE " qui devait reprendre le train jusque Forges à l'Aple.

Ensuite, nous avons eu l'occasion de visiter le dépôt de Blier où sommeillent quelques merveilles avant d'être restaurées et dont certains véhicules sont en parfait état.

Après avoir photographier encore la Bicabine, nous sommes retournés chez nous, en pensant que grâce à la volonté de certains notre patrimoine ferroviaire n'est pas complètement perdu.

LIMA TRAINS HO



★ NOUVEAUTE 1984 ★

LOCO SERIE 27 ELECTRIQUE AVEC PANTOGRAPHE FONCTIONNEL.

Le modèle sera livrable dans le courant octobre

EN VENTE DANS TOUS LES MAGASINS SPECIALISES

Importateur-Distributeur:

S.A. SAFARI
Rue des Atrébates, 136
1040 BRUXELLES

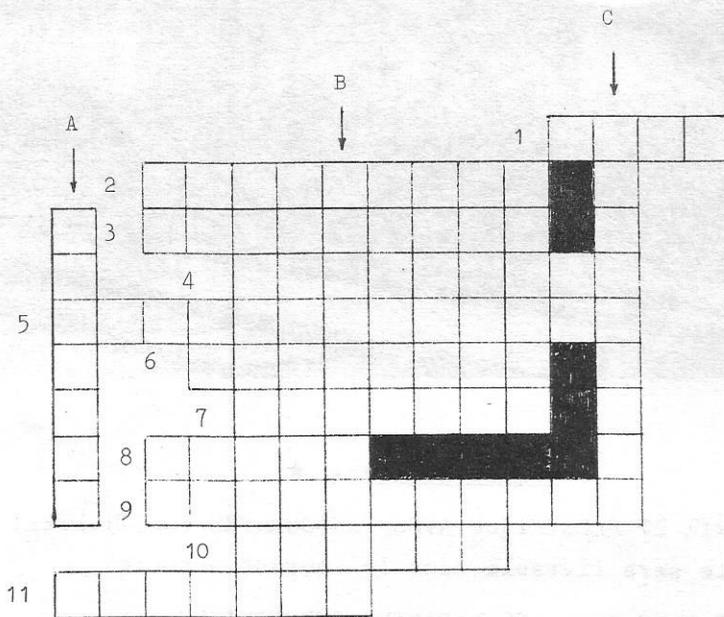
13

13

m
o
t
s

H H H

PROBLEME N° 6



M CROISES T S

- HORIZONTAL :
1. Logotype de Inter City - Inter Régional
 2. Espace compris entre deux voies
 3. Sert à mesurer la pression de la vapeur
 4. Type de chaudière
 5. Sujet de la 3ème semaine de Mai 1984
 6. Grosse vis utilisée pour fixer un coussinet ou un rail à patin sur la traverse
 7. Plaque de fer opérant la jonction des rails
 8. Lanterne de locomotive
 9. Rail denté sur lequel engrene un pignon de la locomotive
 10. Stephenson fût le 1er en Angleterre, lui fût le 1er en France
 11. Fourgon d'accompagnement aux U.S.A.

- VERTICAL :
- A. Partie d'un arbre vilbrequin ou d'une manivelle sur laquelle est articulé l'organe de transmission du mouvement.
 - B. Opération de montage et d'ajustage des bielles de machines ou de moteurs
 - C. SOMMERFELDT en construit en modèle réduit.

Chaque mot horizontal vaut 1 point

Chaque mot vertical vaut 3 points

Au total : 20 points

N.B. : La solution de ce problème n° 6 doit rentrer au plus tard pour la réunion du 1er mercredi du mois de décembre.

15

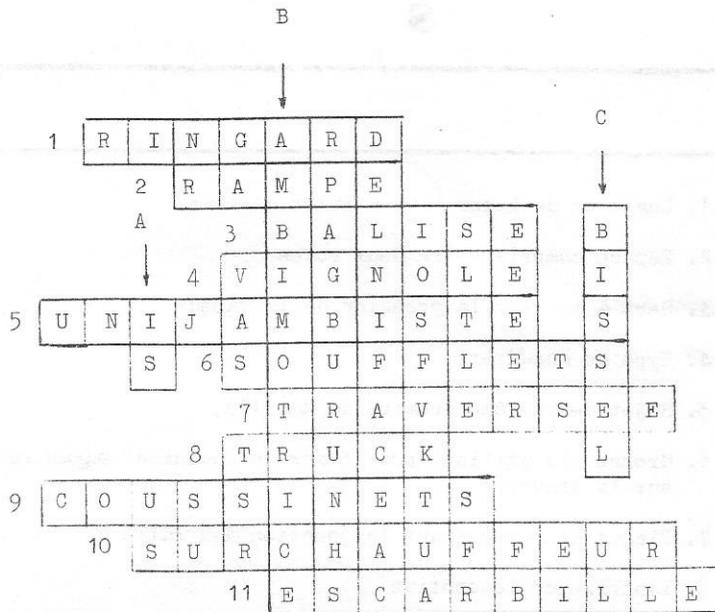
15

Joseph RASIER.

M

SOLUTION DES MOTS CROISES DU N° 5

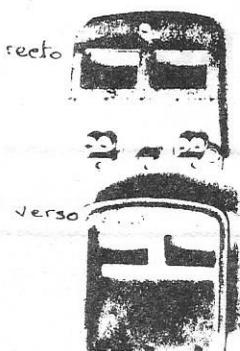
DE CORRESPONDANCE.



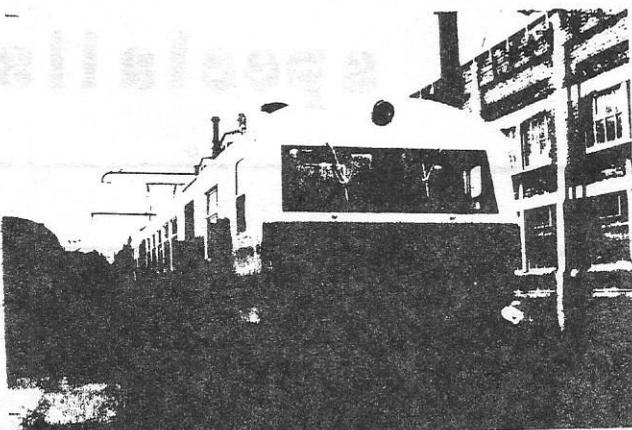
- Classement après le problème n° 4 :

- PRAILLET Annette
77 P
- SAVAT Louis
46 P
- VAN DEN DORPE Roger
74 P
- VINCENT Jules
77 P
- VOOS Louis
79 P
- VOOS Philippe
79 P

Joseph RASIER.



295,- FB



version électrique - elektrische versie

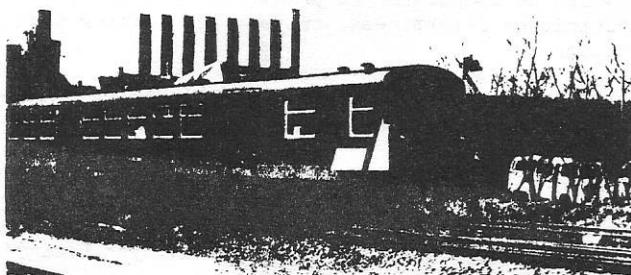
NEW
JOCADIS
MODELS

Tetes de voitures pilotes pour transformer
les voitures M 2 Lima

Kopstuk om de M 2 rijtuigen van Lima,
om te bouwen tot een stuurstand rijtuig

version diesel - diesel versie

295,- FB



LE COIN DU specialiste

LES CONTAINERS (OU CONTENEURS)

Après vous avoir donné une description détaillée sur les quais à voyageurs de la S.N.C.B., maintenant je vais vous parler des containers. Les quais interviennent à coup sûr dans la construction d'un réseau, ce qui n'est pas le cas pour les containers, bien que certains d'entre vous peuvent avoir envie de construire un terminal pour containers, un portique de chargement, de déchargement ou de transbordement entre wagons ou de wagons à camions et vice-versa.

Dans un prochain article je vous parlerai des wagons à marchandises S.N.C.B., dans celui-là vous trouverez des détails sur les wagons prévus au transport de ces containers.

Le container est, d'une façon générale, une caisse (ou un réservoir) de dimensions variées, qui répond à certaines conditions de dimensions et de construction et qui est destiné à la création de charges unitaires (d'unité de manutention) pour le transport. Il est apte par nature à tous les transports (route, chemin de fer et mer).

1. GRANDS CONTAINERS : D'une capacité supérieure à 3 mètres cubes, ils peuvent être chargés en wagons ouverts ordinaires ou spéciaux.

- Ordinaires, c'est-à-dire ne comportant aucun aménagement particulier pour le transport de marchandises déterminées, ou pour les adapter à un moyen de transport particulier ;
- Spéciaux, c'est à dire, soit construits spécialement pour le transport de marchandises déterminées, soit disposés pour convenir à un moyen de transport particulier ;
- A porteur aménagé (PA), c'est-à-dire nécessitant pour leur amarage l'emploi d'un wagon construit dans ce but. Wagon du type Lb (wagon plat du type spécial équipé pour transporter les containers du type P.A.)

Les grands containers ne peuvent pas dépasser les dimensions suivantes : longueur 5 mètres, largeur 2,30 mètres, hauteur 2,55 mètres.

../..

Le poids total (charge + tare) ne peut pas dépasser 5,2 tonnes pour les ordinaires et spéciaux, et 6,6 tonnes pour les P.A.

Les containers qui respectent les spécifications de l'Union Internationale des Chemins de Fer (U.I.C.) pour ce qui concerne les dimensions, moyens d'arrimage, ouvertures,... portent le sigle suivant :



Les containers qui respectent en plus, les conditions techniques prévues dans le règlement de la convention douanière, et qui sont agréés pour le transport sous scellement douanier portent en outre le sigle suivant :



La S.N.C.B. ne possède pas de grands containers ordinaires ni spéciaux. Elle possède par contre des containers P.A. qui peuvent être remis à domicile par les soins de la S.N.C.B., à l'aide de remorques routières spéciales.

2. PETITS CONTAINERS : sont considérés comme petits containers, les containers d'une capacité utile minimum de 1 mètre cube et maximum 3 mètres cubes. Ils sont munis d'organes de roulement et peuvent être chargés en wagons couverts. Ils sont ordinaires ou spéciaux.

Les petits containers ordinaires doivent être du type fermé, avec des parois pleines ou des parois à claire-voie, un des longs côté doit pouvoir s'ouvrir entièrement et le couvercle rabattable sur au moins $1/3$ de sa largeur.

Il y a trois catégories :

| Catégorie | Volume en M ³ | Longueur | Largeur | Hauteur |
|-----------|--------------------------|----------|---------|---------|
| A | 1 | 1,450 | 0,800 | 0,900 |
| B | 2 | 1,650 | 0,950 | 1,300 |
| C | 3 | 1,900 | 1,100 | 1,425 |

La capacité de chargement des petits containers des 3 catégories doit être telle que le poids maximum (tare + charge) ne peut jamais dépasser 1.500 tonnes.

Chaque container doit porter sur la paroi de tête côté timon, les inscriptions suivantes :

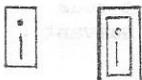
- 1.- La marque du chemin de fer à qui il appartient ou par qui il a été agréé s'il s'agit d'un container particulier

19

../..

19

../..

- 2.- La désignation de la catégorie suivie du numéro d'ordre ; s'il s'agit d'un container spécial, la lettre de la catégorie doit être suivie des lettres sp ;
- 3.- La tare en kg
- 4.- La capacité de chargement en kg
- 5.- Le volume intérieur en M³
- 6.- Le nombre et la désignation des accessoires amovibles
- 7.- Les sigles 
- 8.- La lettre P placée à la suite du numéro d'ordre et le nom ou la raison sociale du propriétaire pour les containers appartenant à des particuliers.

Sur la même parois, le container doit comporter un porte-étiquettes ou une plaque permettant le collage des étiquettes.

La S.N.C.B. possède :

681 petits containers de la catégorie A.

993 petits containers de la catégorie B.

275 petits containers de la catégorie C.

3. TRANSCONTAINERS : Les transcontainers sont des containers de grande capacité dont toutes les caractéristiques extérieures sont déterminées au niveau international. En particulier, les pièces de coin doivent respecter des prescriptions techniques très rigoureuses de façon que n'importe quel transcontainer puisse toujours être arrimé par ses coins, sur tout véhicule ou moyen de manutention approprié (navire, wagon, camion, grue, etc...).

- Les transcontainers sont du type ouvert ou fermé.

- Ils peuvent être = Ordinaires (c'est-à-dire, ne comportant aucun aménagement dû à la nature de la marchandise à transporter) .

= Spéciaux (c'est-à-dire, construit pour le transport de marchandises déterminées.)

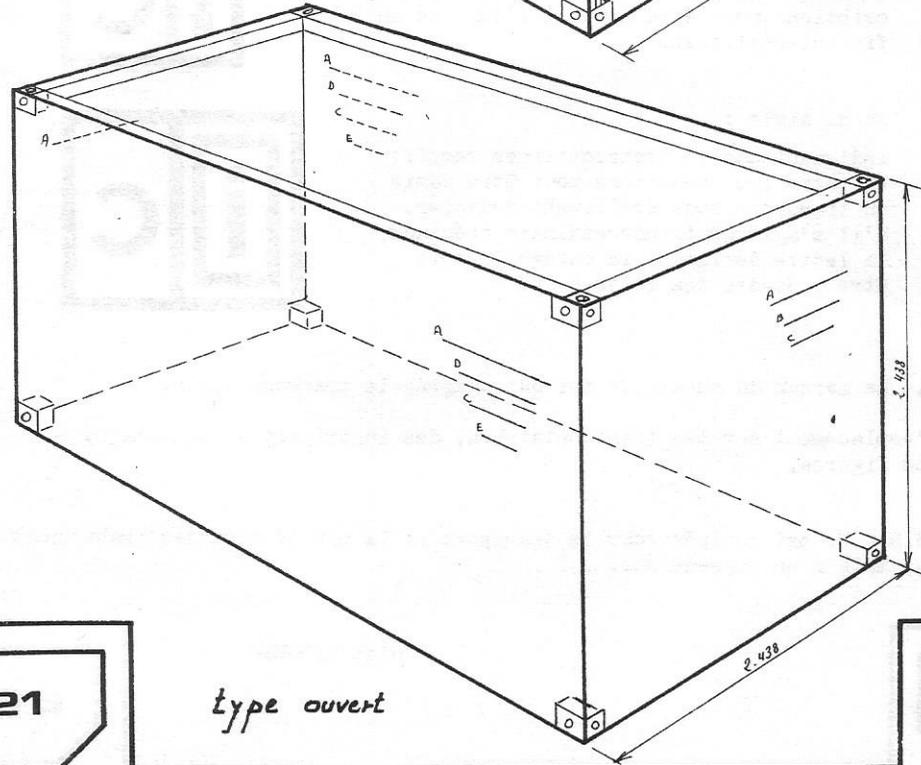
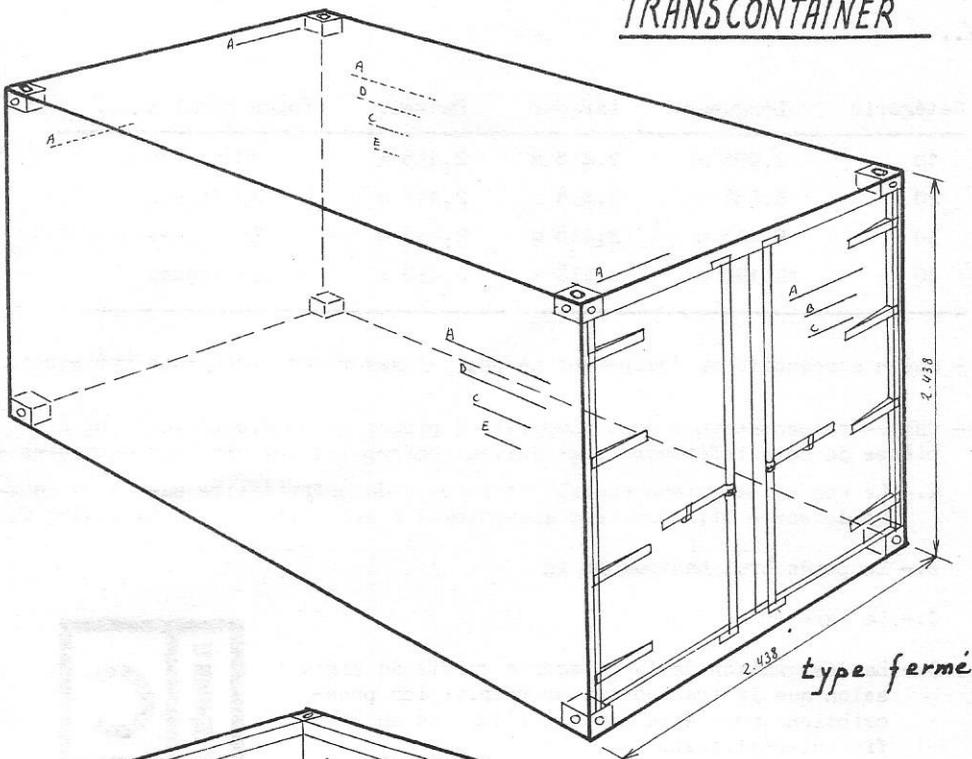
- Ils doivent appartenir à l'une des catégories suivantes :

20

../..

20

TRANSCONTAINER



21

type ouvert

J. VINCENT
21

../..

| Catégorie | Longueur | Largeur | Hauteur | Poids total maxi. |
|-----------|----------|---------|---------|-------------------|
| 10 | 2,991 m | 2,438 m | 2,438 m | 10 tonnes |
| 20 | 6,058 m | 2,438 m | 2,438 m | 20 tonnes |
| 30 | 9,125 m | 2,438 m | 2,438 m | 25 tonnes |
| 40 | 12,192 m | 2,438 m | 2,438 m | 30 tonnes |

- Aucun accessoire ou équipement ne peut dépasser ces dimensions hors-tout.

- Chaque transconteneur doit comporter 4 pièces de coin supérieur et 4 pièces de coin inférieur, et doivent porter les inscriptions suivantes =

A.- Le nom ou la raison sociale et le pays du propriétaire suivis du numéro de série et, pour ceux appartenant à des particuliers la lettre P.

B.- Le poids brut maximum en kg

C.- La tare en kg

D.- La désignation de la catégorie suivie du sigle : selon que le transconteneur remplit les prescriptions pour être admis à l'échange en trafic international.



ou du sigle :

indiquant que le transconteneur remplit en outre les conditions pour être admis au transport sous scellement douanier. S'il s'agit de transconteneurs spéciaux, la lettre désignant la catégorie doit être précédée des lettres Sp.



E.- La marque du chemin de fer qui a agréé le transconteneur.

- L'emplacement sur les transconteneurs, des inscriptions est indiqué sur les figures.

La S.N.C.B. est équipée pour le transport et la manutention des transconteneurs, mais n'en possède pas.

Jules VINCENT.

22

22

CONNAISSEZ - VOUS ...?

CHAPITRE 4 : LA REPRODUCTION EN HO.

- Matériel tracté.

La rame la plus facile à reproduire en HO sera je le crois celle composée par les voitures M 2. LIMA sort en effet sous les n° 9108 et 9303 respectivement les HV M2 et AB et BD.

Il ne nous manque plus dès lors que la HVB. Celle-ci est facilement réalisable à partir d'une AB et d'une BD selon la méthode décrite par J. MARECHAL dans notre revue correspondance n° 1 Février 1980. Nous aurons donc de quoi constituer notre rame des AB (commerce) des B (transformation maison) et des BD. Il nous restera donc à transformer les dernières en BDx soit diesel, soit électrique.

C'est ici que se pose le problème et toutes les suggestions (moulage, plastocard, photogravure, etc...) seront les bienvenues.

Les rames M 1 et M4 seront hélas entièrement des produits faits par vos soins ... Si l'aventure vous tente !

- Matériel moteur.

Là aussi quelques problèmes se poseront, il vous faudra de la patience et du doigté.

Les diesels : séries 51, 55, 62/63 sont en vente bien sûr mais ce sont des caisses (BONGE).

Alors à vos ateliers !

Quant à la série 60/61 je n'ai aucune information quant à sa disponibilité sur le marché ???

Les électriques quant à elles sont mieux représentées avec la reproduction LIMA de la 125 n° catalogue 8025/L et la venue annoncée de la 27 en série gold ce qui nous promet (croisez-vous les doigts) un modèle de belle facture.

.../..

../..

CHAPITRE 5 : CONCLUSION

Il ressort de tout ceci que, encore une fois, composer une rame homogène et réelle quant à sa composition est pratiquement impossible pour un réseau belge.

Pourtant : trois ou quatre M 1 et un diesel ;
trois ou quatre M 2 (M 4) et une électrique

Quel joli coffret en perspective et quelle facilité de vente ; encore faut-il que quelques constructeurs ne soient tentés par l'aventure.

En attendant à vos photos, à vos plans et pourquoi pas ? A VOS OUTILS

Yvan NIHOUL.

RENOUVELLEMENT DES COTISATIONS ET ABONNEMENTS POUR 1985.

Comme vous le savez sûrement déjà, les abonnements à " Correspondance " et les cotisations à l'ALAF sont valables du 1er janvier au 31 décembre.

Cotisations.

Trois possibilités s'offrent à vous :

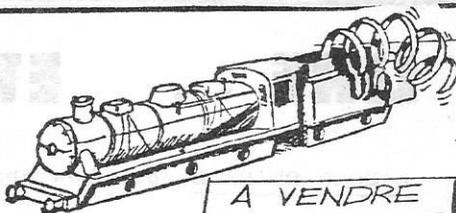
- a) Régler votre cotisation pendant les réunions au trésorier ou au secrétaire soit 500 Frs. Votre carte vous sera délivrée immédiatement. Les cartes seront délivrées à partir du 1er mercredi de Novembre jusqu'au 28 Février au plus tard.
Passé ce délai, la cotisation est majorée de 50 Frs pour frais de dossier.
- b) Verser 500 Frs au compte n° 240-0883802-39 de l'ALAF A.S.B.L. avec mention " Cotisation 1985 ". Votre carte vous sera remise lors des réunions du club.
- c) Verser 512 Frs au compte n° 240-0883802-39 de l'ALAF A.S.B.L. avec mention " Cotisation ALAF 1985 avec domiciliation ". Votre carte vous sera adressée par poste.

Abonnements.

Verser 200 Frs au compte n° 240-0883802-39 de l'ALAF A.S.B.L. avec mention " Abonnement à Correspondance 1985 "

ATTENTION : La cotisation de 500 Frs comprend l'abonnement à " Correspondance ".

BOURSE



A VENDRE
JAMAIS ROULE

Monsieur SERRA, rue de l'Eglise TROESNES F - 02460 LA FERTE MILON - FRANCE
vend LOCOS TOUT METAL Fleischmann DB et divers lots ou détail.

LES PRIX SONT EN FRANCS FRANCAIS.

LIMA

Réf. 208030 16 Elec. NS (Hollande) 1310 - Neuve = FF. 140.-

FLEISCHMANN

Réf. 1334 Elect. St Gothard AE 6/6 11412 - SBB FFS tout métal - TB état boîte
FF. 500.-

Réf. 1632 Elect. 101 Série 32 DB tout métal - TB état FF. 500.-

Réf. 1364s vapeur 1-4-1 Série 41 DB tout métal - TB état - boîte - FF. 450.-

Réf. 1350 vapeur 1.3.0 Série 24 DB tout métal - TB état - FF. 400.-

Réf. 1336 élect. E 44056 DB tout métal - TB état - boîte - FF. 500.-

Réf. 1347T E 101312 DB Elec. Rouge/Ivoire - tout métal - TB état - boîte FF. 450.

Réf. 1347S E 101312 DB Elec. Bleu/Ivoire - tout métal - TB état - boîte FF. 450.

Réf. 1347 E 10317 DB Elect. bleu - tout métal - TB état - boîte FF. 450.-

Réf. 1385 danoise (DSB) diesel CC MY1108 - tout métal - TB état - FF. 450.-

Réf. 1333 Elect. Suédoise (SJ) 1 C 1799 - bon état - tout métal (marque Z, iso-
lateurs remplaçable par Carinia ou Sommerfeldt) FF. 500.-

Réf. 1380 diesel V 60 DB - TB état - tout métal FF. 400.-

Réf. 1337 Elect. E 10134 bleu - tout métal - Moyen état FF. 350.-

Réf. 1338 Elect. E 40034 tout métal - bon état FF. 400.-

Réf. 1360 01.1952 vapeur U.S.A. tout métal - panier chasse bête - très rare
FF. 600.-

MARKLIN. Hamo 2 rails

Réf. 8322 194091 (DB) (E 94) neuve - tout métal - boîte FF. 600.-

JOUEF

Réf. 8361 BB 25110 neuve - Boîte (SNCF) Elect. FF.150.-

Réf. 8481 ZDZ 5516 neuve - boîte (SNCF) Elect. FF. 190.-

Vapeur C 140 (C.231) - bon état FF. 150.-

A LIRE ... ET RELIRE

L'ECHO DU RAIL ou Les chemins de fer des VACANCES.

Si vous avez apprécié les ouvrages publiés par les EDITIONS DU CABRI, alors vous apprécierez L'ECHO DU RAIL.

L'ECHO DU RAIL est, depuis le n°40, la nouvelle présentation de la revue RIVIERAIL qui avait commencé de paraître en 1973.

Pour combler les amateurs des chemins de fer de FRANCE, SUISSE, AUTRICHE, ITALIE et maintenant de BELGIQUE, L'ECHO DU RAIL publie des articles très bien documentés et illustrés, le plus souvent, de superbes photos en noir et blanc et en couleur.

Epinglons quelques articles parmi ceux auxquels s'ajoutent les traditionnelles rubriques comme: "Curiosités ferroviaires"; "A photographier"; "Les Potins du Lampiste"; "L'Actualité ferroviaire en Image"; etc.

- N°40: Feu vert pour la modernisation du N.St.C.M. (SUISSE-Vaud)
La ligne Bertholène - Espalion. (FRANCE - Aveyron)
Souvenir des 141P. (FRANCE)
- N°42: Les autorails ALn 442 / 448 / 460 - F.S. (ITALIE)
Voyages ferroviaires en AUTRICHE.
La Compagnie du Chemin de Fer Pont - Brassus. (SUISSE-Jura)
- N°43: Les voies ferrées des houillères de Lorraine. (FRANCE)
Le rail au pays des aigles et du mystère: L'ALBANIE.
- N°45: La modernisation du M.O.B. (SUISSE - Vaud et Berne)
Centenaire de la ligne Besançon - Le Locle. (FRANCE-Doubs)
Une ligne maudite, la "Vennbahn". (BELGIQUE)

Le grand mérite de L'ECHO DU RAIL est certainement de traiter en profondeur les sujets qui sont habituellement à peine effleurés ou franchement ignorés par la presse ferroviaire. Ce sont ces chemins de fer secondaires, ces lignes d'intérêt régional ou ces chemins de fer touristiques que nous retrouvons avec tant de plaisir pendant nos vacances et que les modélistes aiment reproduire car ils correspondent mieux aux dimensions de leur grenier.

L'ECHO DU RAIL, c'est aussi bien la rencontre avec l'histoire que la découverte de toute l'actualité qui, demain, fera l'Histoire.

Pour tous renseignements complémentaires, contactez Jean René LEJEUNE qui se tiendra à votre disposition aux réunions ou en soirée, au 041/63 36 19. Il peut vous fournir les n°40 à 45 jusqu'à épuisement de ceux-ci.

Attention, le n°45 est presque épuisé!

Jean René LEJEUNE

NEU! - NOUVEAU! - NIEUW!



MÄRKLIN HO

| | | DM |
|-----------|--|--------------|
| 3323 | Re 4/4 IV der SBB | 202,50 |
| 3327 | Serie 1100 der NS | 191,00 |
| 3129/4129 | Southern Pacific | 117,00/67,80 |
| 4123 | D-Zug-Wagen 1. Kl. SBB | 42,20 |
| 4124 | D-Zug-Wagen 2. Kl. SBB | 42,20 |
| 4125 | Speisewagen SBB | 57,20 |
| 4175 | Gesellschaftswagen der DB | 37,30 |
| 4176 | D-Zug-Wagen „Deutsche Weinstraße“ | 37,30 |
| 3142 | Diesellok „Italien“ Sonderserie 1984 | 135,00 |
| | Kühlwagen „Cote d'Or“ Sonderserie für Belgien | 29,50 |

LILIPUT "HO"

| | | |
|-------|---|--------|
| 12502 | VT 137 der Reichsbahn ZL = | 289,00 |
| 12507 | VT 137 der Reichsbahn f. Märklin | 389,00 |
| 38110 | Rottenkraftwagen mit Motor | 89,50 |
| 4009 | BR 18 Bad. IV h für Märklin in DB-Ausführung | 499,00 |

ROCO

| | | |
|--------|----------------------------------|--------|
| 4140 A | E 50 der DB | 144,00 |
| 4772 S | Beleuchtung für D-Zug-Wagen 1/87 | 10,40 |
| 4168 A | E 94 der DB | 168,00 |

JOUEF

| | | |
|-------|--------------------------------|-------|
| 98601 | Triebwagen 300 CV | 69,50 |
| 98605 | Triebwagen „Alpen-See Express“ | 98,00 |

TRIX HO

| | | |
|------|---|--------|
| 2439 | EO5 grauer Farbgebung | 199,00 |
| 2436 | BR 73 in Reichsbahnausführung | 199,00 |
| 3732 | 1./2. Klasse Reichsbahn Personenwagen 3-achsiger | 39,50 |
| 3733 | 3. Klasse Reichsbahn Personenwagen 3-achsiger | 39,50 |
| 3734 | Packwagen Reichsbahn 3-achsiger | 39,50 |

LIMA HO

| | | |
|------------|--------------------------------------|------------------|
| 149807 GP | Intercity NS III | 139,00 |
| 309144 SO1 | Silberlinge m. Werbeaufschrift | 17,90 |
| 309144 SO4 | Silberlinge m. Werbeaufschrift | 17,90 |
| 309145 SO4 | Silberlinge m. Werbeaufschrift | 17,90 |
| 309145 SO1 | Silberlinge m. Werbeaufschrift | 17,90 |
| 302930502 | Selbstentladewagen gealtert | 13,90 |
| 149801 | Eierkopf türkis/beige für Märklin | 149,00 259,00 |

MINITRIX "N"

| | | DM |
|---------|--|--------|
| 1072 | Baustellen Zugpackung | 99,00 |
| 1018 | Reichsbahn Reisezug mit E 36 in grauer Farbgebung | 330,00 |
| 2962-51 | V 36 in roter Farbgebung | 96,00 |
| 2922 | Dampflok G 4/5 H der Bayerischen Staatsbahnen | 195,00 |

ARNOLD "N"

| | | |
|------|-------|--------|
| 2280 | BR 95 | 165,00 |
| 2015 | V-65 | 127,50 |

MÄRKLIN "Z"

| | | |
|------|--|--------|
| 8884 | BR50 mit Kabinentender | 209,00 |
| 8106 | Güterzug der Bahnen im Chessie-System | 246,50 |
| 8860 | Typ F7 Santa Fe USA | 138,00 |
| 8861 | Typ F7 Southern Pacific USA | 138,00 |
| 8637 | Gedeckter Güterwagen USA | 23,90 |
| 8638 | Offener Güterwagen USA | 22,40 |
| 8641 | Gedeckter Güterwagen USA | 23,90 |
| 8642 | Offener Güterwagen USA | 22,40 |
| 8640 | Güterzugbegleitwagen USA | 33,90 |
| 8636 | Güterzugbegleitwagen USA | 30,80 |

BEMO

| | | |
|------|-------------------------|--------|
| 2261 | HOm Kabelbauwagen RhB | 25,80 |
| 3063 | HOe Gepäckwagen rot RhB | 29,60 |
| 3263 | HOm Gepäckwagen rot RhB | 29,60 |
| 1009 | HOeWismar-Schienenbus | 164,00 |

LAUER

| | |
|--------|-------|
| UBS 10 | 59,00 |
| UBS 90 | 12,50 |



AGENDA

Novembre 1984

1er mercredi 7 : Grande bourse annuelle - la vente est réservée aux membres
Amenez vos amis et connaissances pour acheter

3ème vendredi 16 : Suite du Kit-bashing, n'oubliez pas votre outillage et un
kit à modifier. La liste de l'outillage de base est re-
prise dans " CABOOSE 3 "

Décembre 1984

1er mercredi 5 : Soirée de projection de films " 16 mm " " SURPRISE "
Grande tombola de fin d'année - nombreux lots dont une loco
VENEZ NOMBREUX

3ème vendredi 21 : Kit-bashing - 3ème partie

A l'occasion du 5ème anniversaire de la naissance du club, nous organisons un
" SOUPER AUX FROMAGES " le samedi 1er décembre à 20 H en notre local de VOROUX-
GOREUX. Tous les membres sont invités avec leur famille.

MENU : Apéritif

Pain et fromages
Un verre de vin
Café

Des bouteilles de vin et d'autres boissons seront disponibles en option.

Participation aux frais : 250 Frs par personne - Enfants : 150 Frs (Païement à
la réservation).

Réservation obligatoire auprès de Mr. R. ORBAN (Secrétaire) pendant les réunions
ou en versant le montant de votre participation au compte 240-0177941-47 de
Mr. R. ORBAN en y indiquant le nombre d'adultes et d'enfants, jusqu'au 7 novem-
bre au plus tard.

VENEZ NOMBREUX - MUSIQUE ET AMBIANCE ASSUREE.

N.B. : Si le nombre de participants dépasse 70, nous envisageront de louer une
salle. Si c'est le cas, vous serez prévenu en temps utile

2ème exposition Internationale de Modélisme Ferroviaire et Accessoires au
Palais des Expositions à Köln Messe (Cologne) du
vendredi 2 novembre au mardi 6 novembre.