

Correspondance

BULLETIN BIMESTRIEL

40 F.B. SEPTEMBRE - OCTOBRE 1984 Numéro 5



**ASSOCIATION LIEGEOISE DES
AMATEURS DE CHEMINS DE FER**

CORRESPONDANCE

REVUE BIMESTRIELLE

Editeur responsable : Albert COLLIN, 8, rue des Cytisses, 4000 LIEGE

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de Chemin de Fer, A.S.B.L.

Le numéro : 40 francs

Abonnement (un an, six numéros) : 200 francs

Règlement au compte numéro : 240-0883802-39 de l'A.L.A.F. - A.S.B.L.

Tout courrier concernant l'A.L.A.F. doit être adressé au secrétariat, 49, rue Doumier 4300 Ans.

Téléphone : 041/63.33.26

Tout courrier concernant la revue doit être adressé à Richard ORBAN
49, rue Doumier 4300 ANS

Téléphone : 041/63.33.26

CORRESPONDANCE est envoyé gratuitement aux membres de l'A.L.A.F.

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source et l'envoi d'un exemplaire de la publication au secrétariat de l'A.L.A.F. asbl.

Cependant, la publication d'articles que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

DACTYLOGRAPHIE : Annette HEMBERT-PIRNAY

MAQUETTE : Richard ORBAN

Sommaire

EDITORIAL	04
SAVIEZ-VOUS QUE	06 - 07
(Les échelles et écartements par Albert Collin)	
CONNAISSEZ-VOUS ?	08 - 12
(Chapitre II - La S.N.C.B. nous annonce par Y. Nihoul)	et 18 - 24
(Principale source de Y. Nihoul : revue " LE RAIL ")	
MOTS CROISES	14 - 15
(Cinquième grille du concours)	
LES SOLUTIONS DE LA QUATRIEME GRILLE	16
VOUS AVEZ DIT TECHNIQUE	25 - 26
(Ca colle ? suite et fin par Philippe Moniotte)	
AGENDA	28
EXPOS ET MANIFESTATIONS	07 et 26
LES PUB	05 - 13
	17 - 27

PHOTO DE COUVERTURE

Type 97036 en gare de Ermeton-sur-Biert. Lignes 150 et 136 entre Anhée et Florennes

Collection : Richard ORBAN

Editorial

Vous l'aurez sûrement lu dans notre précédent éditorial, notre ami Pégache a pris quelques vacances en ce qui concerne la revue, et c'est votre serviteur qui prend la relève.

Peut être, verrez-vous quelques changements dans les prochains numéros que je vais faire, et j'espère que ceux-ci seront dans le bon sens.

Pour cela, j'ai besoin de vous tous, prenez la plume et faites des articles. Si vous connaissez des " trucs et ficelles ", n'hésitez pas à me les communiquer. Si vous avez trouvé un moyen pour améliorer des articles du commerce, faites profiter à d'autres de votre expérience par le travers de la revue.

Tous vos articles et manuscrits, faites les moi parvenir à mon adresse (Secrétariat), nous nous chargerons de la dactylographie et de la mise en page.

Peut être que vouloir changer la revue, votre revue, est ambitieux de ma part, mais n'oubliez jamais,

" L'Ambition est le moteur de la réussite, et les scrupules en sont les freins.
(FORD - FERODO)

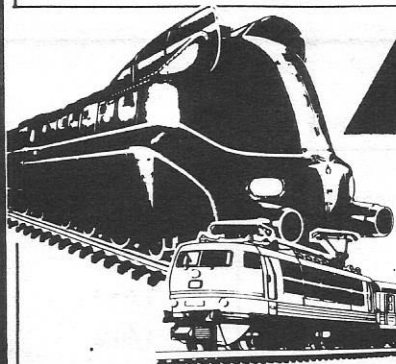
hobby

2000

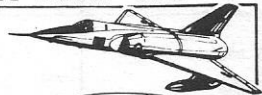
MODELISME
IMPORT - EXPORT

12 Av Fr Cornesse
(route de Comblain) 4070 AYWAILLE
(041) 84 48 16

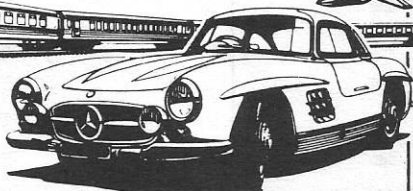
9 Quai de Gaulle
4020 LIEGE
(041) 41 29 87



Plus de 400 m2 de
surface de vente en nos 2 magasins
TRAINS ELECTRIQUES - METROPOLITAN
MARKLIN - FLEISCHMANN - Z - ARNOLD
PICOLO - MINITRIX - JOUEF - HAG
FRANCE TRAINS - ROCO - TRIX - HAMO
LIMA - PIKO - AIRFIX - LILIPUT - LGB
IBERTREN - M & F - GOGTRAM - ADE
BRAWA - ADE - HERKAT - etc ...



Miniatures autos
Figurines - Bateaux
Avions etc ...



☆ NOUVEAUTES S.N.C.B.

☆ LILIPUT/DACKER

Ref:22197 Interfrigo SUNDROP bleu clair	biros 510
25090 Belgian shell citerne	560
20190 Wagon à ranchers à bogies	609

☆ DACKER

Fourgon métallique vert	489
Fourgon métallique brun	489
Wagon service ES (privé S.A. ABAY) 300 ex.	605
Wagon gris+fourgon métallique gris atelier chauffage groupe de Namur (300 ex.)	I305

☆ MARKLIN

Frigo "côte d'or"	410
bientôt: Knorr; Frima; Battin (CFL)	

☆ JOCADIS Loco tracteur Cockrill Type 91 3575 FRS
bientôt: type 60/61 diesel 4490 FRS

☆ HOBBY 2000 Kits d'assemblage facile de voitures
MI type A-B/B/B-D. Prix approx. 900frs
Livraison prévue. OCT. 84 Réserve souhaitée.

5

5

saviez vous que...?

ECHELLES ET ECARTEMENTS .

Écartement	Dénomination de l'échelle	Réduction
6,5 mm	Z	1/220
8 mm	K	1/180
9 mm	N	1/160
9 mm	Hoe	1/87
12 mm	TT	1/120
12 mm	Hom	1/87
16,5 mm	Ho (Ex. 00)	1/87
22,5 mm	S	1/64
32 mm	O	1/45
45 mm	I	1/32

Écartement

Localisation

De 64 à 260 mm

Train de jardin

381 mm

Chemin de fer liliput (parc de Proter à Vienne)

600 mm

Chemins de fer secondaires en Europe et Outre-mer

610 mm (2 pieds)

Grande-Bretagne, Inde, Afrique du Sud, Amérique du Sud, Australie

750 mm

Chemins de fer secondaires en Europe et Outre-mer

760 mm

Chemins de fer secondaires en Autriche, Yougoslavie, Pologne, Roumanie, Hongrie et Tchécoslovaquie

../..

762 mm (2½ pieds)	Australie, Inde, Afrique, Amérique Centrale et du Sud
785 mm	Allemagne et Pologne
800 mm	Suisse (chemin de fer à crémaillère)
900 mm	Chemins de fer secondaires en Europe
914 mm (3 pieds)	Amérique du Nord, Centrale et du Sud, Irlande
950 mm	Chemins de fer secondaires en Italie
1000 mm	Voie métrique - chemins de fer principaux et secondaires en Europe et Outre-mer (Afrique Centrale et Amérique du Sud)
1050 mm	Afrique du Nord et Syrie
1067 mm (3½ pieds)	Voie du Cap - Afrique, Australie, Java, Philippines, Amérique Centrale et du Sud
1435 mm	Voie normale - Europe (sauf la Russie, la Finlande, Irlande l'Espagne et le Portugal), Asie, Amérique du Nord et du Sud, Afrique du Nord et Australie
1524 mm (5 pieds)	Russie, Finlande, Panama
1600 mm	Irlande, Australie, Brésil
1676 mm (5½ pieds)	Espagne, Portugal, Argentine, Chili, Inde, Ceylan

Albert Collin.

EXPOS ET MANIFESTATIONS

Le MOBOV organise les 8 - 9 septembre 1984 de 14 à 18 H au T.A.M. (Musée du Tram et Autobus) rue Fort V, à la limite d'Anvers, Mortsel et Edegem, une exposition comprenant :

- 6 tables de travail montrant ce qu'est notre hobby (dont une table MARKLIN en HO ; des trams en HO ; une voie HO rails continu ; une voie trams en N et une grande ligne de chemin de fer en N)
- Quelques modèles de trams et un défilement continu de diapos et films sur les modèles et leur fabrication. L'entrée est gratuite.

L'ARBAC organise une expo à l'occasion du 35ème salon international des chemins de fer du 27 octobre de 14 à 18 H 30 au 11 novembre inclus puis journallement de 10 à 18 H 30. L'entrée est gratuite.

7

7

CONNAISSEZ - VOUS ...?

CHAPITRE III : LES ELEMENTS CONSTITUANTS : (SUITE)

A. TRACTE

- a) M 1
- b) M 2
- c) M 4

Voici, pour ceux qui ne les connaîtraient pas les plans de ces voitures type M.

Ces plans, en provenance de la SNCB étaient initialement au 1/100ème ; hélas, leur insertion dans cette revue a exigé une réduction.

Ne vous fiez donc pas aux mesures que vous voudriez prendre.

Vous noterez également, en passant, que les numéros des voitures prélevées dans les séries normales pour leur utilisation en réversibles sont notés sur les plans.

.../..

LIMA TRAINS HO



★ NOUVEAUTE 1984 ★

LOCO SERIE 27 ELECTRIQUE AVEC PANTOGRAPHE FONCTIONNEL.

Le modèle sera livrable dans le courant octobre

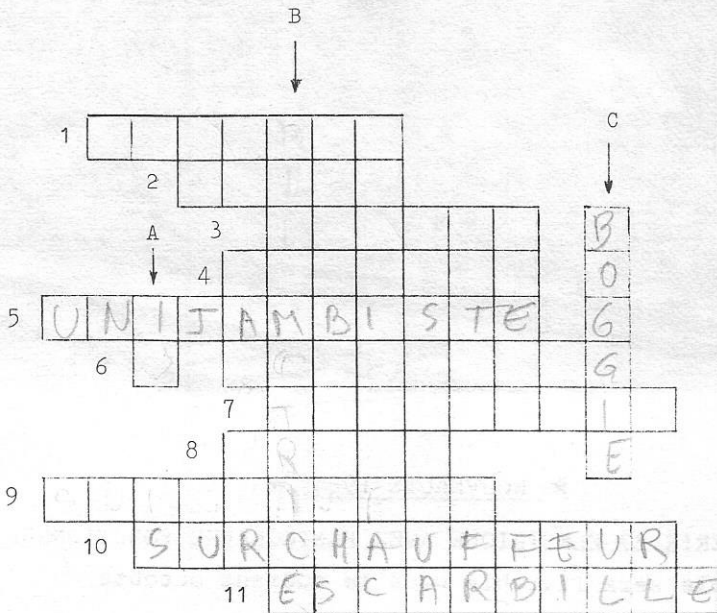
EN VENTE DANS TOUS LES MAGASINS SPECIALISES

Importateur-Distributeur:

S.A. SAFARI
Rue des Atrébates, 136
1040 BRUXELLES

m o t s H H H

PROBLEME N° 5



M CROISES T S

- HORIZONTAL :
1. Barre de fer recourbée, pour remuer et attiser le feu dans une locomotive vapeur
 2. Instrument employé pour faire sortir des rails un wagon ou le remettre en place
 3. Ouvrage destiné à indiquer les dangers que présentent le chemin de fer
 4. Type de rail se terminant à la partie inférieure par un patin tandis que la partie supérieure est constituée par un champignon unique
 5. Type de pantographe
 6. Mobiles à chaque extrémités de wagons voyageurs
 7. Point où 2 voies se coupent
 8. Sorte de wagon tombereau en plate-forme
 9. Sert à fixer les rails sur les traverses
 10. Appareil destiné à surchauffer la vapeur
 11. Mieux vaut ne pas la recevoir dans l'oeil

- VERTICAL :
- A. Important noeud ferroviaire Bourguignon
 - B. Locomotive à la fois électrique et diesel
 - C. Petit chariot à un essieu, placé aux extrémités de certaines locomotives et qui peut se déplacer par rapport à l'ensemble de la machine pour faciliter l'inscription dans les courbes.

Chaque mot horizontal vaut 1 point

Chaque mot vertical vaut respectivement 1 point - 5 points - 3 points

Au TOTAL : 20 points.

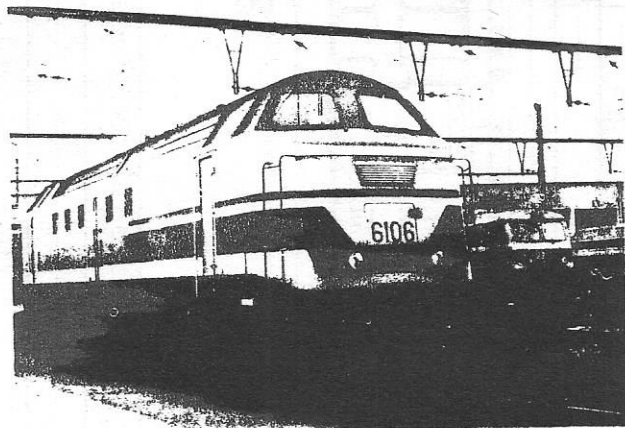
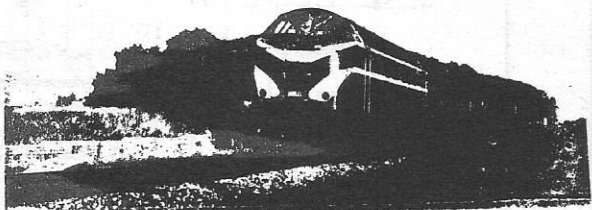
Joseph RASIER.

15

15

NEW*
EXCLUSIEF
EN EXCLUSIVITE

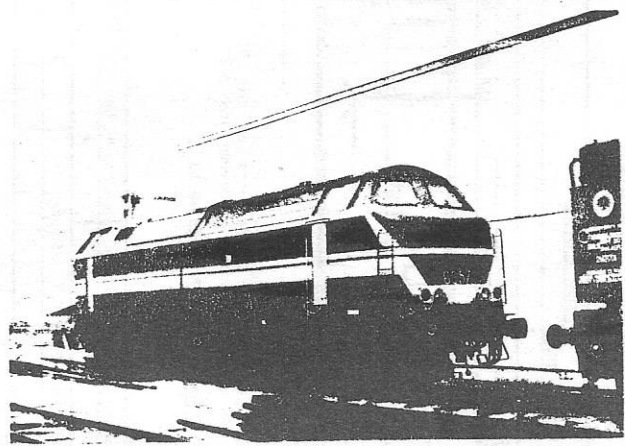
SERIE **60/61**
 REEKS



- KIT**
- LAIJON/METAL BLANC
 - CHASSIS MOTEUR LIMA PRET A ROULER
 - FLANCS DE BOGIES CONFORMES A APPLIQUER
 - CAISSE FOURNIE D'UNE PIECE PRECINTREE ET SOUDEE



- KIT** - IN MESSING EN WIT METAAL
- LIMA ONDERSTEL KLAAR OM TE BANGEN
 - CARROSSERIE IN EEN STUK GELIEVEER VOOR GEPLUID EN GESOLDEERD



4.490 Frs

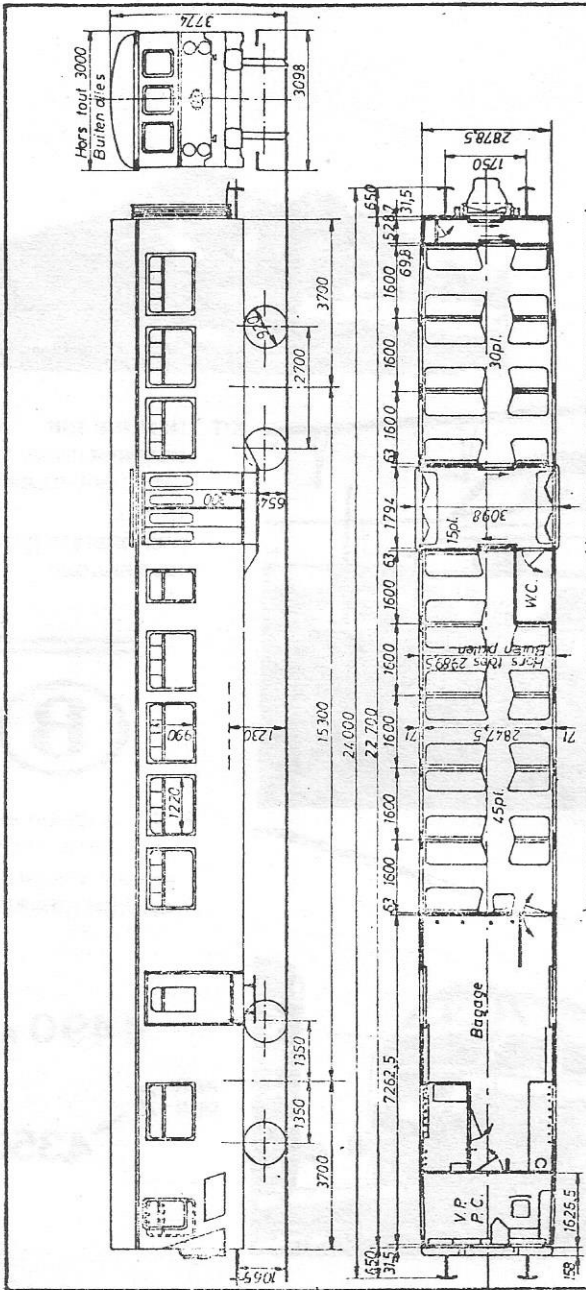
PAR PER 2 **4.350** FRs
 PIECE STUK

JOCADIS MODELS

Rue de Bruxelles 53 Brusselstraat
 ENGHEN 1390 EDINGEN
 T. 02/ 395 22 96

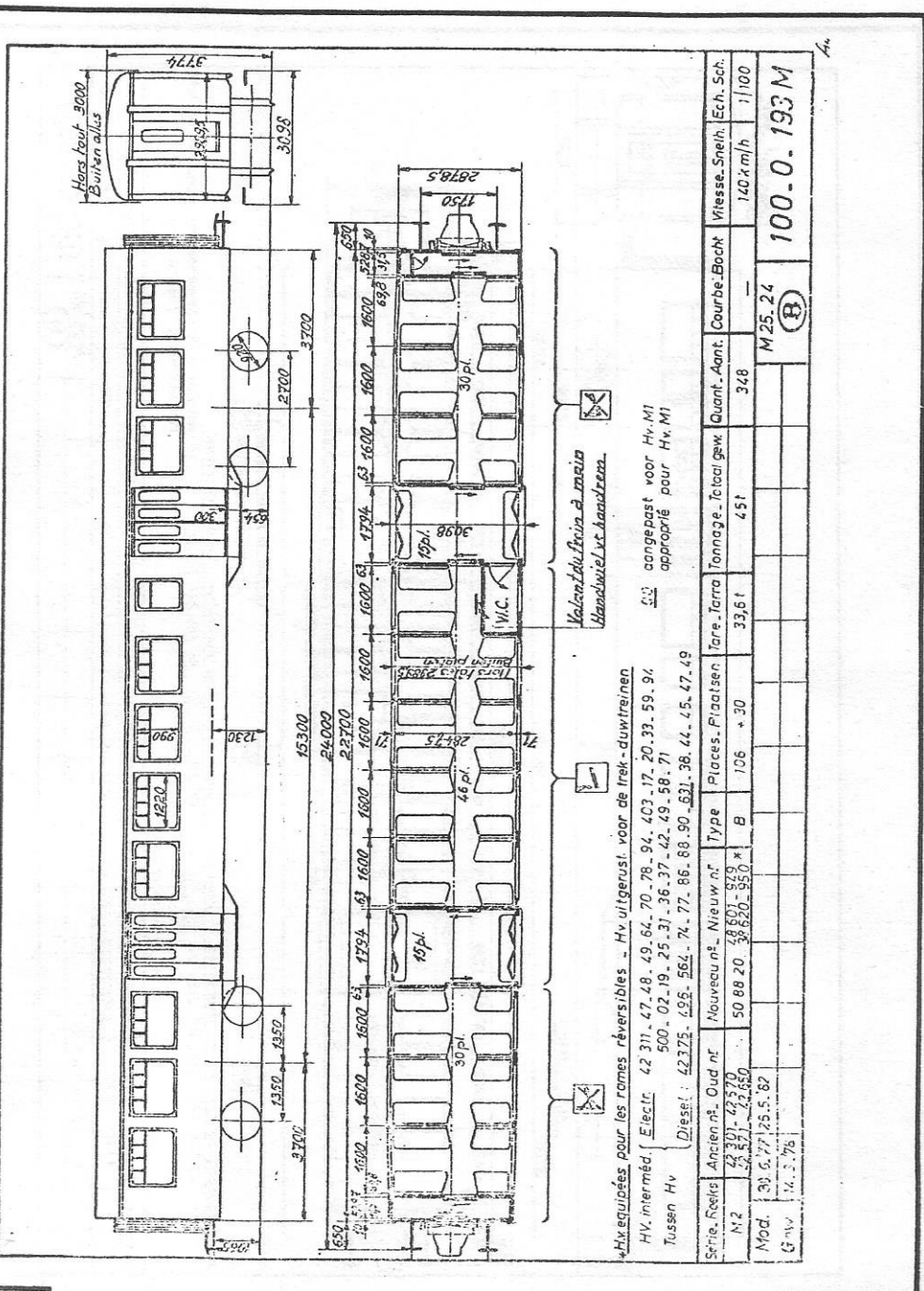
17

17



Hx équipées pour rames réversibles avec P.C.
 Hx uitgerust voor trek-duwtreinen met V.P.
 Diesel : * 49254 . 71 . 74 . 85 . 86 . 93

Matr. (N°)	Ancien n°	Nouv. n°	Type	Places	Plac. 1ère	Tonnage	Totaal gew.	Quant.	Amt.	Courbe	Bocht	Vitesse	Sreeh.	Ech. Sch.
M 2	*	*	BDx	75 + 15	34 t	455 t	6	M 25-24	160 km/h	1/100	100.0-579 M			
Mod.	74.3.78	7.10.71	26.5.82											
Spw.														



../..

B. TRACTION

a) Diesel

Série 51 n° 5102 - 5193 = 91 unités

ex : 200.002 - 200.093

construites par COCKERILL 1961-63 cette CC développe une puissance de 1760/2150 ch.

Elles sont réparties dans de très nombreux dépôts :

Dendermonde	FT
Monceau	LNC
Schaarbeek	FSR
Tournai	FTY
Kortrijk	FC
Hasselt	FHS
Sint-Niklaas	FSM

Série 55 n° 5501 - 5515 ; 5517 - 5542 = 41 unités

ex : 205.001 - 205042 (205.016 + 1969)

construites par BN en 1961 - 62 cette CC développe une puissance de 1595/1950 ch.

Elles sont réparties entre les différents dépôts de :

Montzen	GMN
Kinkempois	NK
Jemelle	LJ
Gouvy	FVY

Série 60 subdivisée en 3 sous séries :

n° 6001 - 6006 = 6 unités

n° 6007 - 6091 = 85 unités

n° 6101 - 6115 = 15 unités

ex : 210.001 - 210.091

210.201 - 210.215

construites par COCKERILL, ABR 1961 à 1966 ces différentes BB développent une puissance de 1145/1400 ch.

Elles sont réparties dans les dépôts de : 60

{	Saint-Ghislain	FGH
{	Kinkempois	NK
{	Merebeke	FKK
{	Hasselt	FHS
{	Monceau	LNC
{	Ronet	FEO

../..

Séries 62/63

N° 6201 - 6207, 6209 - 6258, 6260 - 6333 = 131 unités

ex : n° 212.101 - 212.233 (212.108 + 1968, 212.159 + 1970)

N° 6391 - 6393 = 3 unités { prototypes des séries 62/63

ex : 212.001 - 212.003 (

construites par BN ces BB développent une puissance de 1165/1425 ch.

Elles sont réparties dans les dépôts de : Aalst FLS

Merelbeke FKR

Dendermonde FT

Kortrijk FC

Sint-Niklaas FSN

Ath ATH

Aarschot FRST

Leuven FLV

Tournai FTY

Haine St Pierre GT

Schaarbeck FSR

b) Electriques

Série 25 n° 2501 - 2514 = 14 unités

ex : 125.001 - 125.014

Ces BB construites par BN, ACEC, SEM 1960 - 61 modifiées par Malines en 1979/80 développent une puissance continu / unihoraire de 2360/2560 ch.

Elles sont affectées au dépôt de Bruxelles-Midi FBM

A SUIVRE

Yvan NIHOUL.

vous avez dit technique ?

C A C O L L E ? (Suite)

4) CYANOACRYLATE (Super colle, super glue, colle 5 secondes CCA, etc...)

C'est la dernière née des colles à usage général. Elle colle très vite et presque tout, pourvu que les supports ne soient pas poreux, qu'ils soient propres et si possible lisses. Moins on en met, mieux ça vaut, et il ne faut pas compter sur elle pour boucher les fissures... Elle fait prise, en un film assez dur, au contact de l'humidité. Ainsi, il est possible de hâter encore la prise, déjà presque instantanée, en soufflant de la buée sur les pièces juste avant l'assemblage. Comme la colle solvant, l'idéal est de l'utiliser par capillarité. **A T T E N T I O N** : elle fait prise immédiatement sur la peau et dans les Y E U X ! et vous êtes bon pour le bistouri.

C'est la colle par excellence pour le montage des kits en métal, surtout si le joint est ensuite renforcé à l'époxy dans les coins non visibles.

Avantages : - sa rapidité, sa bonne tenue aux solvants

Inconvénients : - Elle peut être dangereuse et ne peut être laissée à la portée des enfants.

- elle est difficile à appliquer, parce que très liquide et très rapide : au point d'aller parfois coller des surfaces qui ne doivent surtout pas l'être, comme par exemple l'intérieur des attelages courts de ROCO !...

- elle bouche très rapidement les flacons dispensateurs ; A ce sujet, certaines marques sont bien meilleures que d'autres.

- elle vieillit mal, et conservée sans précautions (chaleur, lumière, humidité) elle est inutilisable en quelques mois. .. / ..

../..

- son prix est élevé

Ce qu'elle ne colle pas : les supports poreux, inégaux, ou sales.

Conseils : - conservez la au frigo, mais sortez la quelques minutes avant usage, pour qu'elle reprenne la température de la pièce

- choisissez une marque équipé d'un dispensateur pratique et de préférence à fermeture automatique, pour éviter l'entrée d'humidité dans le flacon

- attention aux éclaboussures, surtout dans les yeux. Si vous en recevez sur les mains, écartez immédiatement les doigts, pour éviter qu'ils restent collés.

- La cyanoacrylique est formidable pour réparer des pièces cassées (non poreuses) ou des joints d'autres colles qui ont cédés. Dans ce cas, en effet les surfaces sont déjà parfaitement jointives et le très mince film de CCA donne une résistance exceptionnelle.

Philippe MONIOTTE.

EXPOS ET MANIFESTATIONS

Le RAIL REBECQ ROGNON organise les 15 - 16 - 22 et 23 septembre prochains une exposition de modélisme ferroviaire. Avec la participation en avant-première des 24 modules HO du Club Ferroviaire du Centre / Section Bruxelles et des 12 modules N du C.F.C. / Section Houdeng, cette exposition s'intitulera :

" VAPEURS, VOIES ETROITES, MODELES ET MODULES "

De nombreux modèles, principalement à voie étroite, de toutes provenances et nationalités, seront exposés à cette occasion. Installée dans un cadre prestigieux, le moulin d'Arenberg, construction du 16^e siècle, l'exposition sera ouverte ces 4 jours de 10 à 19 heures.

NEU! – NOUVEAU! – NIEUW!



MÄRKLIN HO

		DM
3323	Re 4/4 IV der SBB	202,50
3327	Serie 1100 der NS	191,00
3129/4129	Southern Pacific	117,00/ 67,80
4123	D-Zug-Wagen 1. Kl. SBB	42,20
4124	D-Zug-Wagen 2. Kl. SBB	42,20
4125	Speisewagen SBB	57,20
4175	Gesellschaftswagen der DB	37,30
4176	D-Zug-Wagen „Deutsche Weinstraße“	37,30
3142	Diesellok „Italien“ Sonderserie 1984	135,00
	Kühlwagen „Cote d'Or“ Sonderserie für Belgien	29,50

LILIPUT "HO"

12502	VT 137 der Reichsbahn ZL =	289,00
12507	VT 137 der Reichsbahn f. Märklin	389,00
38110	Rottenkraftwagen mit Motor	89,50
4009	BR 18 Bad. IV h für Märklin in DB-Ausführung	499,00

ROCO

4140 A	E 50 der DB	144,00
4772 S	Beleuchtung für D-Zug-Wagen 1/87	10,40
4168 A	E 94 der DB	168,00

JOUEF

98601	Triebwagen 300 CV	69,50
98605	Triebwagen „Alpen-See Express“	98,00

TRIX HO

2439	EO5 grauer Farbgebung	199,00
2436	BR 73 in Reichsbahnausführung	199,00
3732	1./2. Klasse Reichsbahn Personenwagen 3-achsig	39,50
3733	3. Klasse Reichsbahn Personenwagen 3-achsig	39,50
3734	Packwagen Reichsbahn 3-achsig	39,50

LIMA HO

149807 GP	Intercity NS III	139,00
309144 SO1	Silberlinge m. Werbeaufschrift	17,90
309144 SO4	Silberlinge m. Werbeaufschrift	17,90
309145 SO4	Silberlinge m. Werbeaufschrift	17,90
309145 SO1	Silberlinge m. Werbeaufschrift	17,90
302930502	Selbstentladewagen gealtert	13,90
149801	Eierkopf türkis/beige für Märklin	149,00 259,00

MINITRIX "N"

		DM
1072	Baustellen Zugpackung	99,00
1018	Reichsbahn Reisezug mit E 36 in grauer Farbgeb.	330,00
2962-51	V 36 in roter Farbgebung	95,00
2922	Dampflok G 4/5 H der Bayerischen Staatsbahnen	195,00

ARNOLD "N"

2280	BR 95	165,00
2015	V-65	127,50

MÄRKLIN "Z"

8884	BR50 mit Kabinentender	209,00
8106	Güterzug der Bahnen im Chessie-System	246,50
8860	Typ F7 Santa Fe USA	138,00
8861	Typ F 7 Southern Pacific USA	138,00
8637	Gedeckter Güterwagen USA	23,90
8638	Offener Güterwagen USA	22,40
8641	Gedeckter Güterwagen USA	23,90
8642	Offener Güterwagen USA	22,40
8640	Güterzugbegleitwagen USA	33,90
8636	Güterzugbegleitwagen USA	30,80

BEMO

2261	HOm Kabelbauwagen RhB	25,80
3063	HOe Gepäckwagen rot RhB	29,60
3263	HOm Gepäckwagen rot RhB	29,60
1009	HOeWismar-Schienenbus	164,00

LAUER

UBS 10	59,00
UBS 90	12,50



27



**Modellbahn-
Center am Markt**

Markt 2-12 · D5100 Aachen
Tel. 0241/33921

M. Hünenbein oHG

27

AGENDA

Chers amis, bonjour

Revoici septembre et " sa rentrée "

Vos piles solaires étant bien rechargées nous allons donc redémarrer.

Pour ma part voici ce que je vous présente :

Septembre 1984

1er mercredi : Diapositives présentées par Mr. A. JAMIN - Vous verrez du matériel américain, wagons, locomotives, réseaux en vrais et en miniatures.

3ème vendredi : Kit-bashing (fabrication de maisons) par Mr. A. SAENEN (1re partie)

Octobre 1984

1er mercredi : Diapositives du voyage des " 4 fêlés " en Suisse (1ère partie) présentées par MM. ORBAN ; NIHOUL ; HEIDBREDER ; J. DANTHINE

3ème vendredi : Kit-bashing (fabrication de maisons) par Mr. A. SAENEN (2ème partie)

Novembre 1984

Et oui, déjà novembre le temps passe. Préparez votre matériel pour la bourse du 1er mercredi. N'oubliez pas non plus de contacter vos camarades ou amis qui désireraient venir ACHETER du matériel ; c'est la première fois depuis que nous sommes à Voroux qu'une bourse est ouverte à tous.

Alors plus on est, mieux c'est.

Plus les vendeurs seront heureux et les acheteurs encore plus heureux en trouvant dans les occasions LE NEC LE PLUS ULTRA.

3ème vendredi : Kit-bashing (fabrication de maisons) par
Mr. A. SAENEN (3ème partie)

28

28

Serge HEMBERT