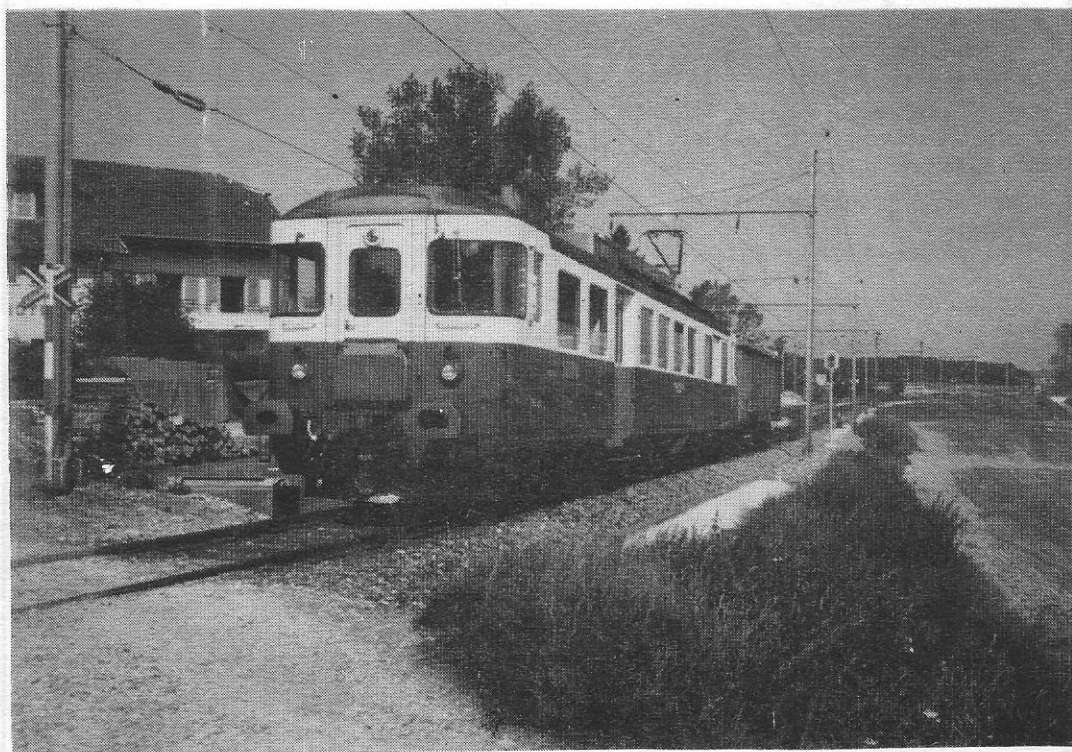


# Correspondance

---

**BULLETIN BIMESTRIEL**

40 F.B. Mai - Juin 1984 Numéro 3



---

**ASSOCIATION LIEGEOISE DES  
AMATEURS DE CHEMINS DE FER**

---

# Correspondance

REVUE BIMESTRIELLE

Editeur responsable: Philippe Hensen, 3 rue Foidart 4.020 Bressoux

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association  
Liégeoise des Amateurs de Chemin de Fer, A.S.B.L.

Le numéro : 40 francs.

Abonnement (un an, six numéros) : 200 francs

Règlement au compte numéro : 240-0883802-39 de A.L.A.F. - A.S.B.L.

Tout courrier concernant l'A.L.A.F. doit être adressé au  
secrétariat, 49 rue Doumier 4.300 Ans.

Téléphone : 041/63.33.26

Tout courrier concernant la revue doit être adressé à Philippe  
Hensen, 3 rue Foidart 4.020 Bressoux.

Téléphone : 041/42.64.71 (après 18h00)

CORRESPONDANCE est envoyé gratuitement aux membres de l'A.L.A.F.

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité  
de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits  
librement avec la mention de la source et l'envoi d'un exemplaire  
de la publication au secrétariat de l'A.L.A.F. asbl.

Cependant, la publication d'articles que nous empruntons à d'autres  
publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

DACTYLOGRAPHIE : Annette Hembert-Pirnay

Marie Anne Menchior.

MAQUETTE : Philippe Hensen

PHOTOS : (sauf stipulations contraires) : collection Pélyache.

# SOMMAIRE

ET SI ON VOYAGEAIT ? .....	04
(Présentation de notre prochaine excursion à Louvain)	
QUOI DE NEUF ? .....	07
(Esthétique ferroviaire par Albert Collin)	
A.L.A.F. NEWS .....	11
(Febelrail dans nos murs, par le Président)	
MOTS CROISES (troisième grille du concours) .....	14
LES SOLUTIONS DE LA DEUXIEME GRILLE .....	16
CONNAISSEZ-VOUS ? .....	17
(Numérotation des trains de voyageurs, par Albert Collin)	
A LIRE ET A RELIRE .....	20
(Porrentruy - Bonfol - Alsace, par Jean-René Lejeune)	
LE COIN DU SPECIALISTE .....	21
(La signalisation, par Jules Vincent)	
NOS PAGES DE PUB .....	06
(Il peut y avoir des offres intéressantes)	13
	19
	28

## LEGENDE DE LA PHOTO DE COUVERTURE

Train de voyageurs BONFOL - PORRENTRUY à la sortie de Vendlincourt  
Automotrice BDe 4/4 101 des C.J. (Chemin de fer du Jura),  
remorquant un wagon Eaos - Août 1981.

Photo: Chr. Ammann  
Lichtensteig

# ET SI ON VOYAGEAIT

## EXCURSION FERROVIAIRE

Le 26 mai prochain, l'ALAF organise une excursion ferroviaire à LOUVAIN.

Ce sera pour nous l'occasion d'admirer, tout à loisir, au cours d'une visite guidée et commentée par Mr. BLUM spécialiste des locomotives à vapeur, les réserves du futur musée des chemins de fer belges.

Nous pourrons notamment voir :

une type 10	une type 64	une type 53
une type 7	une type 16	une type 18
une type 12	une type 29	etc...

les premières automotrices SNCB, divers autorails et d'anciennes voitures belges.

### D'un point de vue pratique

Tout qui désire nous accompagner est invité à :

s'inscrire auprès de notre secrétaire Mr. Richard ORBAN

- de vive voix au cours d'une réunion
- par écrit                    49, rue Doumier  
                                      4300 ANS

Les inscriptions seront clôturées le vendredi 11 mai 1984 ( inclus ), en raison de la nécessité imposée par la SNCB d'être en possession de la liste des participants ( nom et prénom ).

../..

../..

Sous toutes réserves de modifications tarifaires

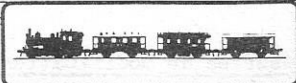
- participation d'au moins 25 personnes payantes  
billet collectif à 50 % de réduction : 220 Frs aller et retour.
- participation de moins de 25 personnes payantes  
billet au tarif normal : 380 Frs aller et retour.

HORAIRE. Rendez-vous dans la salle d'attente de Liège-Guillemins à 12 H 20 au plus tard

<u>Aller</u> : départ 12 H 42	<u>Retour</u> : départ 16 H 39	ou	départ 17 H 12
arrivée 13 H 23	arrivée 17 H 22		arrivée 18 H 06

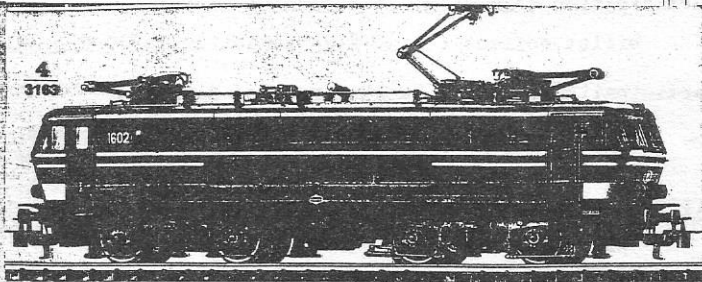
Le Comité.

**SONDER ANGEBOT!**  
**OFFRE SPECIALE!**



**4 Belgien**

**3163** - Viersystem-Schnellzuglokomotive - Typ 16 der Belgischen Staatsbahnen (NMBS/SNCB) - Achslage Bo'Bo' - 2 Achsen angetrieben - 4 Heftreifen - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung - Blau/gelbes Kunststoffgehäuse - Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen - 3 federnde Einholm-Dachstromabnehmer - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - An beiden Enden RELEX-Kupplung - Länge über Puffer 19,4 cm



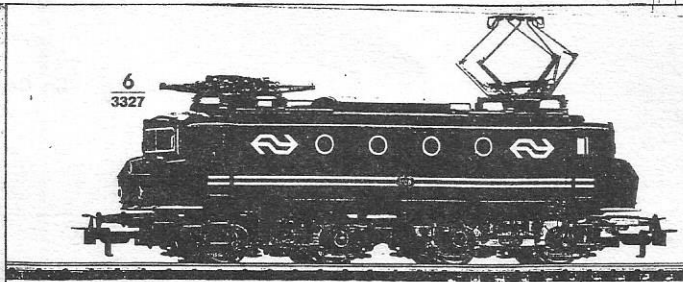
0-7153 -7164 -60015

M A R K L I N Nr. 3163 Type 16 SNCB/NMBS  
Vorbestellpreis-- PRIX NET SUSCRIPTION

DM 183.-  
DM 149,-

**6 Niederlande**

**3327** - Mehrzwecklokomotive - Modell der Serie 1100 der Niederländischen Eisenbahnen (NS) - Achslage Bo'Bo' - 2 Achsen angetrieben - 4 Heftreifen - Elektronisch gesteuerte Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung - Blaues Kunststoffgehäuse - Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen - 2 federnde Dachstromabnehmer - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - An beiden Enden RELEX-Kupplung - Länge über Puffer 16,3 cm

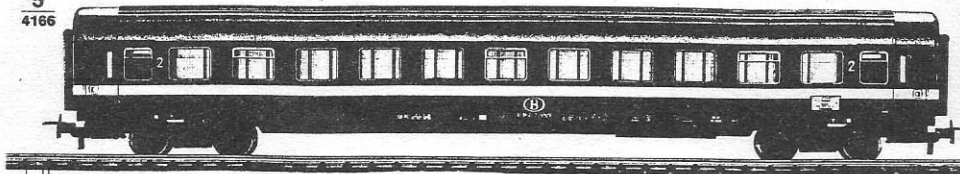


0-7153 -7164 -60019

M A R K L I N Nr. 3327 Type 1100 der NS  
Vorbestellpreis-- PRIX NET SUSCRIPTION

DM 183.-  
DM 149.-

**5**  
**4166**



M A R K L I N Nr. 4166 Eurofima 2.Kl. SNCB  
Vorbestellpreis PRIX NET SUSCRIPTION

DM 35.-  
DM 29.50

**MC** **Modellbahn-**  
**Center am Markt**  
Markt 2-12 · D5100 Aachen  
Tel. 0241/33921  
M. Hünnerbein OHG

# QUOI DE NEUF ?

## ESTHÉTIQUE FERROVIAIRE .

Dans le cadre de la réorganisation de la SNCB dont la mise en application a été décidée pour le 3 juin 1984, la Direction Générale de la SNCB a publié un avis relatif à l'esthétique industrielle et son application particulière à la SNCB.

Il s'agit de l'avis 13 D.G. du 30 décembre 1983 qui traite notamment :

### - de la couleur du matériel

Les caisses du matériel à voyageurs du service intérieur (voitures, fourgons, automotrices et autorails) et le matériel des centres routiers (camions et camionnettes) seront peints en rouge pourpre (RAL 3004) avec bande gris clair (RAL 7035).

Les caisses du matériel à voyageurs du service international (RIC) à l'exclusion des voitures-lits et des voitures couchettes seront peintes en orange pur (RAL 2004) avec bande gris clair (RAL 7035).

Les caisses des locomotives électriques et des locomotives diesel aptes au chauffage électrique seront peintes en bleu SNCB 74 (Munsell 6 B 3, 43/55) avec bande jaune cadmium (RAL 1021).

Les bandes de visibilité doivent être jaune cadmium (RAL 1021).

### applications :

- sur le matériel à construire ;
- sur le matériel en service, lors d'une remise en peinture générale.

7

7

../..

../..

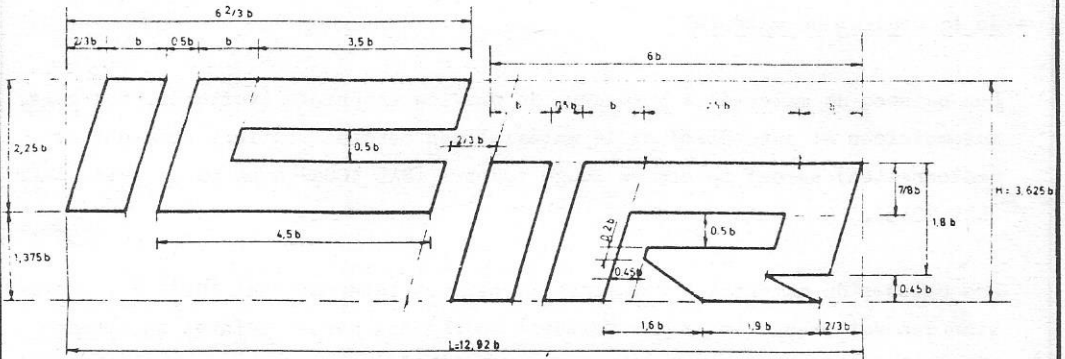
- du logotype IC - IR.

Il s'agit de l'emblème qui symbolise l'ensemble des trains intercités et interrégionaux.

applications :

- les trains du régime IC - IR seront pourvus de plaques amovibles portant l'emblème en question. Le fond de l'emblème est de couleur gris clair (RAL 7035) tandis que les lettres sont en couleur rouge pourpre (RAL 3004).
- le logotype IC - IR sera utilisé tel quel dans les textes imprimés à caractère général traitant de l'ensemble des services.

Lorsqu'il sera question d'une seul train, notamment dans les documents horaires, sur les tableaux de départ et les tambours, on emploiera la mention IC ou IR en caractère " Univers 65 Bold " d'après la nature du train.



LOGOTYPE

b =	
L = 12,92 b =	
M = 3,625 b =	
0,2 b =	
0,45 b =	
0,5 b =	
2,73 b =	
7,8 b =	
1,375 b =	
1,5 b =	
1,8 b =	
1,9 b =	
2,25 b =	
2,5 b =	
3,5 b =	
4,5 b =	
6 b =	

8

9



../..

# ICIR

# ICIR

LA NUMEROTATION DES TRAINS IC.

IC A	Bruxelles - Amsterdam	150 - 199
IC B	Ostende - Köln	300 - 329
	Eupen	500 - 549
IC C	Anvers - Mouscron	550 - 599
IC D	Anvers - Hasselt	2400 - 2449
IC E	Ostende - Roosendaal	600 - 649
IC F	Blankenberge - Bruges	5650 - 5699
	Knokke - Visé	650 - 699
	Landen - Genk	6650 - 6699
IC G	Ostende - Bruxelles	700 - 1849
IC H	Gand - Namur	1800 - 1849
	Namur - Dinant	1950 - 1999
IC I	St Ghislain - Schaerbeek	800 - 849
IC J	Mouscron - Liers	850 - 899
IC K	Anvers - Charleroi	900 - 949
IC L	Bruxelles - Luxembourg	950 - 999
IC M	Bruxelles - Lille	750 - 799

9

9

../..

../..

LA NUMEROTATION DES TRAINS IR.

IR a	Anvers - Charleroi	1500 - 1549
IR b	Anvers - Bruxelles	1550 - 1599
	Grammont - Enghien	2350 - 2399
IR c	Anvers - Landen	1600 - 1649
IR d	Anvers - Neerpelt	1650 - 1699
IR e	Leuze - Eeklo	1700 - 1749
IR f	Courtrai - Turhout	1750 - 1799
IR g	Schaerbeek - Tournai	2300 - 2349
IR h	Lokeren - Gand	1850 - 1899
IR i	La Panne - Grammont	1900 - 1949
IR j	remplacé provisoirement par services omnibus	
IR k	St Nicolas - Malines	2450 - 2499
	Malines - Louvain	2000 - 2049
IR l	Louvain - Hasselt	2050 - 2099
IR m	Liers - Charleroi	2100 - 2149
IR n	Charleroi - Tournai	2150 - 2199
IR o	Schaerbeek - Binche	2200 - 2249
IR p	Liège - Luxembourg	130 - 149
	Liège - Gouvy	2250 - 2299

Albert COLLIN.

10

10

# alaf news

## FEBELRAIL DANS NOS MURS .

Le samedi 17 mars 84, restera pour notre association une journée à marquer d'une pierre blanche.

Ce jour là, votre comité a reçu l'assemblée générale de Febelrail dans ses locaux de VOROUX-GOREUX. Ce fut une réussite à tous points de vue.

Cette manifestation fut rehaussée par la présence de deux éminentes personnalités du monde ferroviaire européen : le docteur VAILLANT venu de Bayonne et Mr. BROECKX venu d'Amsterdam, tous deux vice-présidents du MOROP.

Dès 10 H du matin, de nombreux membres de FEBELRAIL, mandatés par leur club, se présentèrent dans nos installations où après une courte allocution de bienvenue et le verre de l'amitié, ils purent admirer notre réseau en pleine activité.

MM. ORBAN, JOB et SAENEN présentèrent le réseau au nom de l'association et de tous ceux qui participent à sa construction. Les nombreuses questions posées furent la preuve du grand intérêt porté par les participants à notre réalisation.

L'après-midi, l'assemblée générale présidée par Mr. VEECKMANS se déroula dans les meilleures conditions ; les points à l'ordre du jour étaient nombreux, chacun y apporta le maximum de collaboration objective.

../..

../..

Mr. VEECKMANS remercia, chaleureusement notre association, d'une part pour la qualité de la réalisation de notre réseau et la matinée didactique qui était liée à sa démonstration et d'autre part pour le très bon accueil réservé à tous les participants membres de FEBELRAIL.

Notre effort de préparation était couronné de succès, l'ALAF une fois de plus s'était montrée à la hauteur de la situation ; merci à tous ceux qui de près ou de loin contribuèrent à la réussite de cette journée.

Le Président.

=====

DANS NOTRE PROCHAIN NUMERO.....

Dans le cadre de notre série "A LIRE ET A RELIRE" .....

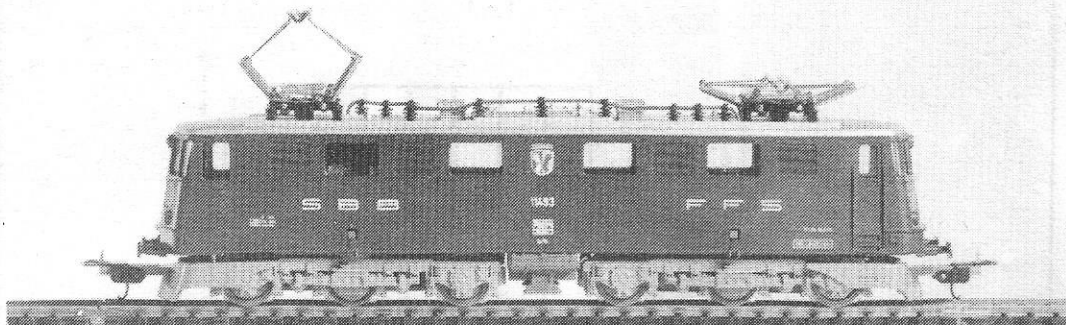
Monsieur R. van der MADE vous présentera le livre de

B. HOLLINGSWORTH - LOCOMOTIVES A VAPEUR

Ed. Fernand Nathan  
Paris 1983 - 208 pages

===== a suivre donc .....

# LIMA TRAINS HO



EN VENTE PARTOUT EN BELGIQUE

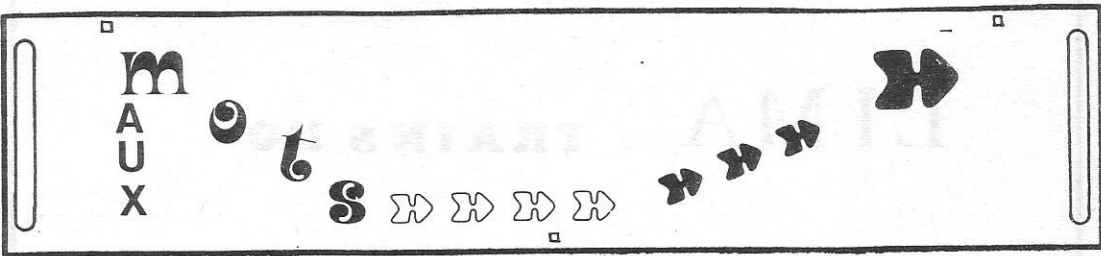
Importateur: S.A. SAFARI

rue des Atrébates, 136

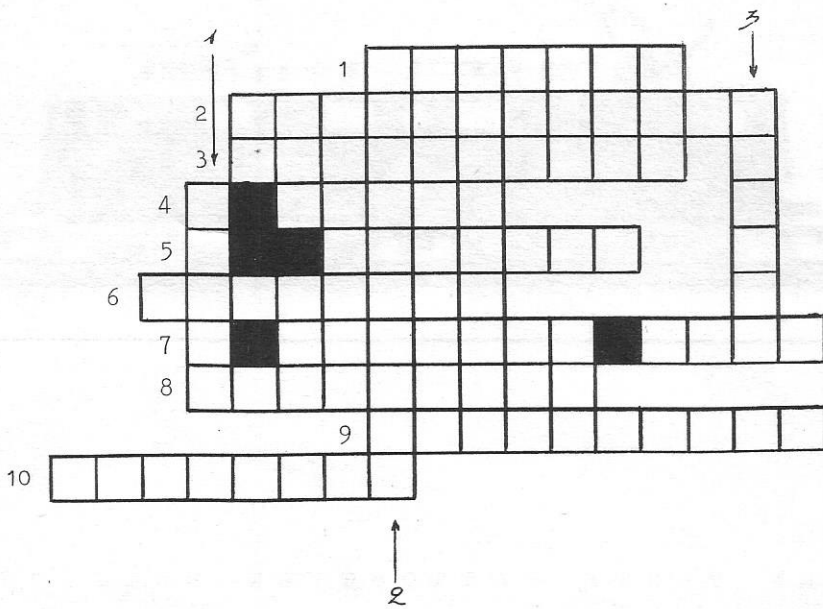
1040 - Bruxelles

13

13

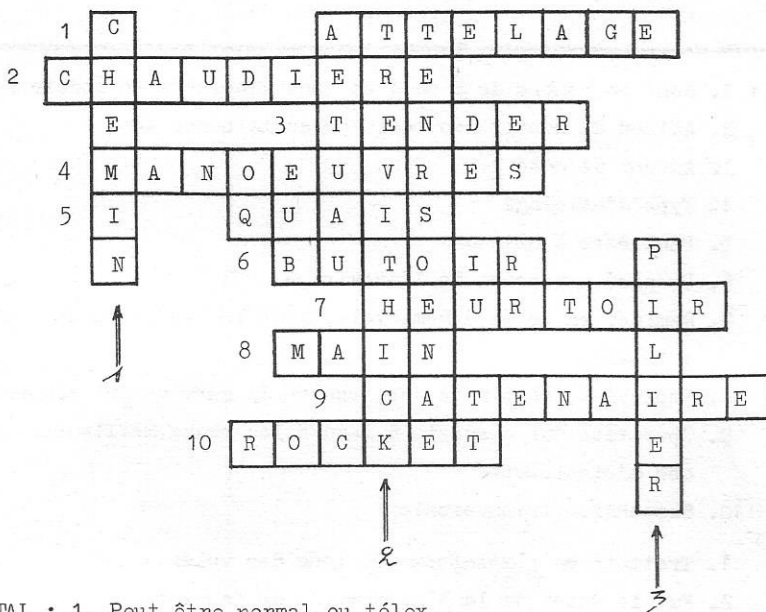


PROBLEME N° 3.





SOLUTION DES MOTS CROISES DU N° 2  
 DE CORRESPONDANCE .



- HORIZONTAL :
1. Peut être normal ou téléx
  2. Fournit la vapeur nécessaire au fonctionnement de la locomotive
  3. Contient l'eau et le charbon
  4. Certaines gares sont destinées à celles-ci
  5. De chargement ou de déchargement
  6. Terminus pour wagons
  7. Egalement terminus pour wagons
  8. Courante pour descendre du train
  9. Alimentation pour pantographes
  10. Nom de locomotive ou projectile

- VERTICAL :
1. On préfère celui de fer à celui de terre
  2. Construisit une voiture à vapeur avec virion en 1804 et sa première loco à vapeur en 1808
  3. Sans eux les ponts ne seraient pas ce qu'ils sont



# CONNAISSEZ - VOUS ...?

## NUMEROTATION DES TRAINS DE

### VOYAGEURS.

#### 1. TRAINS INTERNATIONAUX.

- 1. TRAINS T E E : 1 à 99

- 2. TRAINS IC et

- 3 a. TRAINS EXPRESS REGULIERS : 100 à 499 dont :

110 - 129	Bruxelles (M) - Luxembourg
130 - 149	Liège (G) - Luxembourg
150 - 199	Bruxelles (M) - Amsterdam
300 - 329	Ostende - Cologne

b. TRAINS EXPRESS SAISONNIERS : 1000 à 1499

- 4. TRAINS D'AGENCE : 13000 à 13999 { trains extraordinaires  
16000 à 16999 {

Remarque : dédoublement des trains précités.

10000 à 10999 dédoublement précédant le train extraordinaire dédoublé.

11000 à 11999 dédoublement suyvant le train extraordinaire dédoublé.

- 5. TRAINS D'AUTOS ACCOMPAGNES (TAA) : 19000 à 19999

Remarque : même numérotation et même principe que la remarque du point - 4.

../..

2. TRAINS DE SERVICE INTERIEUR ET ASSIMILES.

- 1. TRAINS\_IC : 500 à 999
- 2. TRAINS\_IC OU IR : 1500 à 2999
- 3. TRAINS\_OMNIBUS : 5000 à 9499 ( y compris les IC Blankenberge - Bruges et Landen - Genk ).
- 4. TRAINS\_DE\_NAVETTEURS : 3000 à 3999 partant avant 14 H 00  
4000 à 4999 " après 13 H 59
- 5. TRAINS\_SAISONNIERS : 9500 à 9999
- 6. TRAINS\_POSTAUX : 15000 à 15999

Remarque : -- trains de dédoublement organisés par la  
Direction Exploitation  
14000 à 14999

- trains extraordinaires autres que les  
trains de dédoublement organisés par la  
Direction Exploitation  
18000 à 18999

- trains organisés par l'Inspection régionale  
de l'Exploitation (IFX)  
15000 à 15999

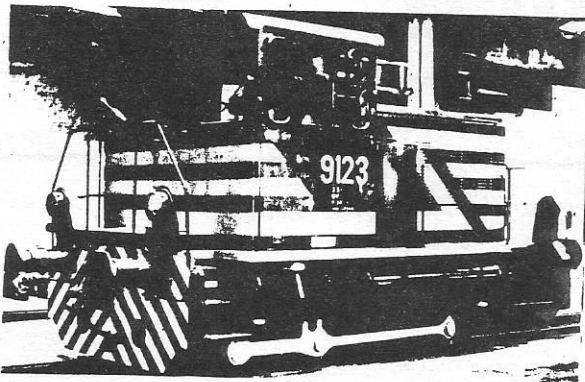
Albert COLLIN.

# JOCADIS MODELS

RUE DE BRUXELLES, 53, BRUSSELESTRAAT  
ENGHIEN 1300 EDINGEN

T. 02/395 22 96

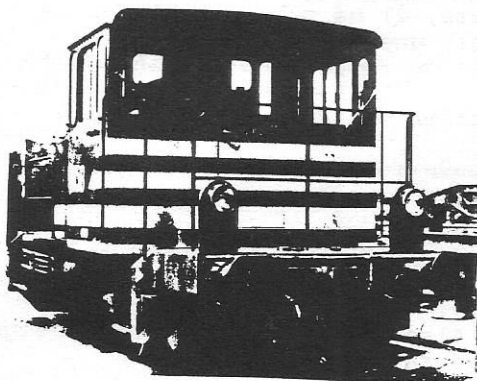
- 1- chassis court
- 1- kort onderstel



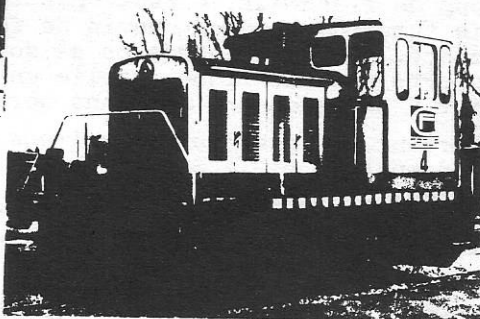
Locotracteur **COCKERILL**

série reeks **91**

en/in **STOCK**



- 2- chassis long
- 2- verlengd onderstel



3- industrielle 3- industrieloc

19

kit H0

3.575,- FB

19

# A LIRE ...

## ET RELIRE

par Jean René LEJEUNE.

### PORRENTROY - BONFOL - ALSACE

Histoire de la liaison ferroviaire internationale.

PORRENTROY - DANNEMARIE, via BONFOL et PFETTERHOUSE.

AUTEURS: Christian AMMAN et André DUBAIL.

Editeur: Les Editions du Cabri, Boite Postale 26, F-06540  
BREIL / ROYA (France) - 96 pages grand format -  
182 photos - nombreux plans et cartes - 169 FF.

Le 4 janvier 1970, soixante ans seulement après son inauguration solennelle, le chemin de fer frontalier Bonfol - Pfetterhouse, trait d'union entre le Jura suisse et l'Alsace, était supprimé sans tambour ni trompette... De la liaison ferroviaire Porrentruy Bonfol - Alsace, si longtemps attendue et dont la réalisation avait suscité un grand enthousiasme, il ne subsiste plus que le tronçon suisse Porrentruy - Bonfol, une ligne régionale aux structures modernes faisant partie du réseau des Chemins de fer du Jura (C.J.).

Christian AMMANN - André DUBAIL.

Par cette toute petite fenêtre, ouverte sur un siècle de l'Histoire de la vie d'une région, les auteurs nous laissent entrevoir la trajectoire de cette ligne.

Coup de flash sur le récit passionnant de la naissance et de la vie tumultueuse d'un chemin de fer régional suisse, plusieurs fois menacé. Il devra longtemps sa survie au trafic international apporté par une ligne établie en Alsace (alors prussienne) et qui vint à sa rencontre neuf ans après sa création.

Pourtant, malgré les vicissitudes des deux guerres, et la condamnation de la S.N.C.F., le tronçon suisse de la relation Porrentruy - Dannemarie survivra au tronçon français. Nous verront comment, pour survivre, un chemin de fer régional passe sans transition, de la traction à vapeur à la traction électrique.

Pas à pas, C. AMMAN et A. DUBAIL nous racontent les différentes étapes de la vie de cette ligne aux destins si contrastés. Aidés d'une imposante documentation, ils ne laissent rien dans l'ombre.

Le livre est bilingue (français - allemand), ce qui permet à cette luxueuse édition d'afficher un prix très raisonnable. Aurons-nous la chance de voir un éditeur adopter semblable formule pour publier des ouvrages de cette qualité sur les chemins de fer belges.

# LE COIN DU specialiste

SIGNAUX AUTOMATIQUES - SIGNAUX D'ARRÊT SIMPLIFIÉS  
SIGNAUX DE MANŒUVRE - BALISES - SIGNAUX DIVERS

## I. LES SIGNAUX AUTOMATIQUES.

Actuellement sur les lignes importantes et en dehors des gares, le Block-System est devenu automatique ainsi que les signaux protégeant les sections. Entre deux gares il peut y avoir une multitude de sections et les signaux ne sont plus manoeuvrés par les signaleurs mais bien par des dispositifs électriques (relais, pédales et circuits de voie). Les signaux automatiques sont en position normalement ouverte, mais lorsqu'un train les franchit, il repasse automatiquement à l'arrêt. Quand la section se libère le signal repasse à l'ouverture (voir figure 1).

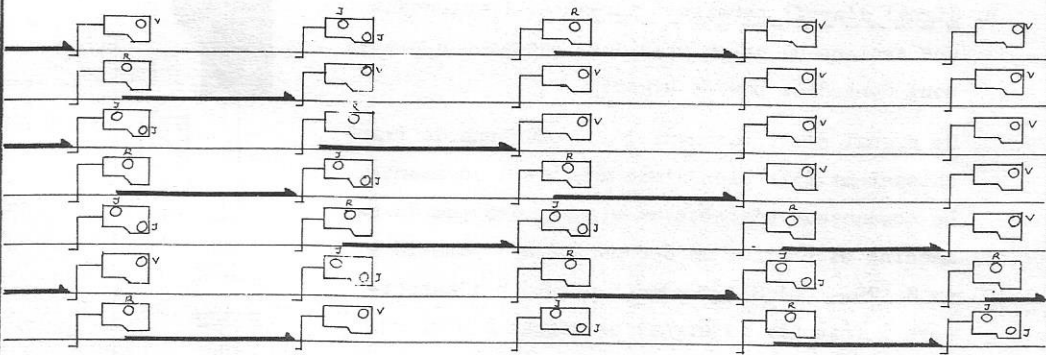


FIGURE 1.

../..

Mais un de ces signaux peut tomber en dérangement par suite d'un relais défectueux, d'un non fonctionnement de pédale, d'un contact inopiné à un circuit de voie, etc...

Et dans ce cas un signal resterait à l'arrêt et tout le trafic resterait bloqué. C'est pourquoi ces signaux automatiques peuvent être franchis malgré qu'ils imposent l'arrêt moyennant certaines précautions de la part du conducteur.

A. Signal d'arrêt permissif permanent (protégeant une section où il n'y a pas de passage à niveau contrôlé par ce signal).

Ce signal est muni d'une couronne de franchissement. Le conducteur s'arrête, remplit un ordre de franchissement en y indiquant le littéra du signal (Ex : A 82). Poursuit sa route en marche à vue jusqu'au signal arrêt suivant. Il remettra une partie de l'ordre de franchissement qu'il vient de compléter à la première gare où il doit normalement faire arrêt.

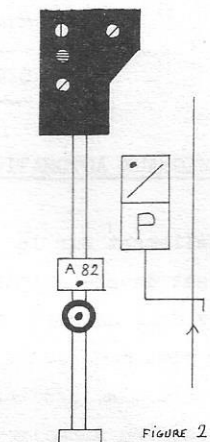


FIGURE 2.

B. Signal d'arrêt permissif permanent (protégeant une section où un ou plusieurs passages à niveau sont contrôlés par ce signal).

Ce signal n'est pas muni d'une couronne de franchissement mais bien d'une armoire à documents. Le conducteur s'arrête au signal, descend de sa machine et prélève un document S 421 jumellé à un S 379. L' S 421 dûment complété l'autorisera à franchir le signal en marche à vue, et l' S 379 lui renseignera de la situation kilométrique des passages à niveau et lui donnera l'ordre de réduire sa vitesse à 5 Km/H et de siffler ou klaxonner à chaque passage à niveau.

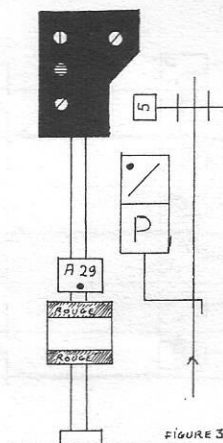


FIGURE 3

../..

Comme dans le premier cas, il remettra une partie des documents à la première gare où il doit normalement faire arrêt.

C. Signal d'arrêt permissif intermittent. ( signal non automatique).

Ce signal est utilisé sur les lignes équipées de signaux automatiques aux endroits où il y a un point dangereux à protéger. Ils peuvent à certains moments être commandés d'un poste de signalisation et à d'autres moments par les trains.

Le signal est pourvu d'un oeilleton électrique et d'une armoire téléphonique.

Si l'oeilleton est allumé (blanc) le signal doit être considéré comme permissif.

Par contre, si l'oeilleton est éteint il est non permissif et tous les conducteurs doivent se rendre au téléphone.

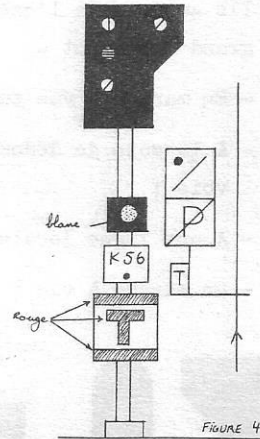


FIGURE 4

II. LES SIGNAUX D'ARRET SIMPLIFIES.

Ils sont identifiés par le littéra minuscule du grand signal d'arrêt, complété par le numéro de la voie à laquelle ils se rapportent. Lorsqu'il est indépendant il est identifié par une majuscule suivie de l'indice du poste qui le commande. Ils régleront les grands et petits mouvements. Ils ne peuvent pas transformer un mouvement.

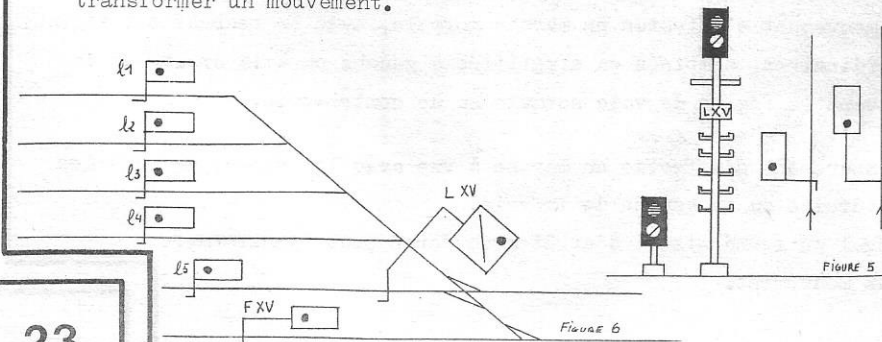


FIGURE 5

FIGURE 6

../..

../..

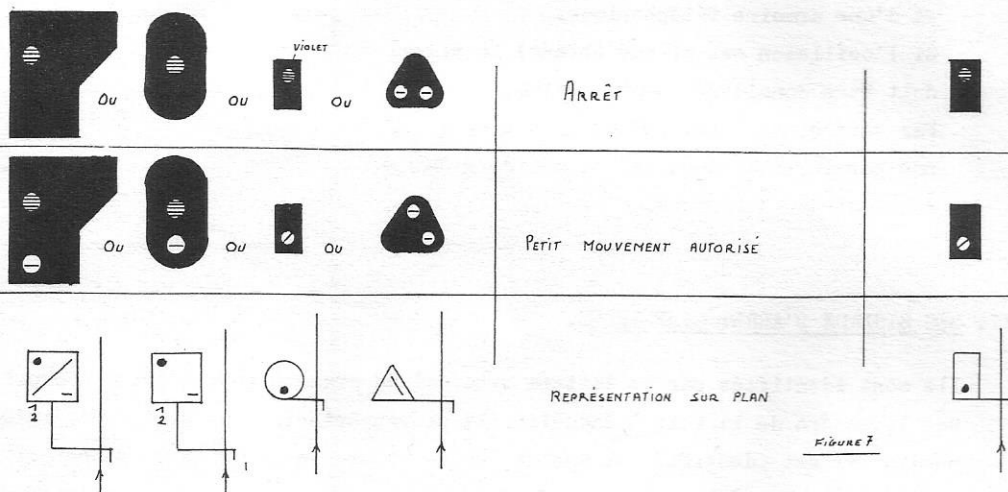
RAPPEL

- ⊖ vert
- ⊖ rouge
- ⊖ jaune
- ⊖ blanc

### III. LES SIGNAUX DE PETITS MOUVEMENTS.

Ils autorisent l'exécution d'un petit mouvement ou autorise l'accès d'un grand mouvement =

- En marche à vue sur une voie partiellement occupée ;
- A la voie de dédoublement d'une gare de croisement d'une ligne à simple voie ;
- A une ligne locale ;
- En marche à vue à une section de block non entièrement parcourue.



Un grand mouvement s'effectue en marche normale, avec le respect des signaux d'arrêt ordinaires, combinés ou simplifiés à gauche ou à la droite de la voie, suivant le régime de voie normale ou de contre-voie.

Un petit mouvement s'effectue en marche à vue avec le respect de tous les signaux à droite ou à gauche de la voie.

Seul un grand signal d'arrêt avec écran peut transformer un mouvement.



Signal de limite de petit mouvement.

Ce signal indique le point d'arrêt extrême pouvant être atteint par les petits mouvements. Il impose l'arrêt à ces mouvements. Il est constitué par un panneau rectangulaire, dont la face avant est recouverte de matériaux réfléchissants et porte un pictogramme noir se détachant sur fond blanc.

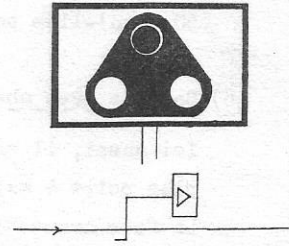


FIGURE 8

IV. LES BALISES.

Les balises facilitent, surtout par temps de brouillard, le repérage des signaux en voies principales.

a) Balises avec traits.

Des balises "grands modèles" en béton sont remplacées par des plus petits modèles dont la face avant est couverte d'un matériau réfléchissant blanc et porte 2 ou 5 traits obliques noirs.

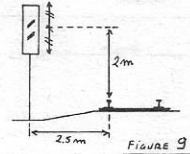


FIGURE 9

Elles annoncent l'approche des signaux avertisseurs et des signaux d'arrêt.

La balise à deux traits porte un point noir si le signal qu'elle annonce a fonction d'arrêt. Pour les signaux d'arrêt ordinaires seule la balise à 2 traits est utilisée ; la balise à 5 traits n'est donc pas placée.

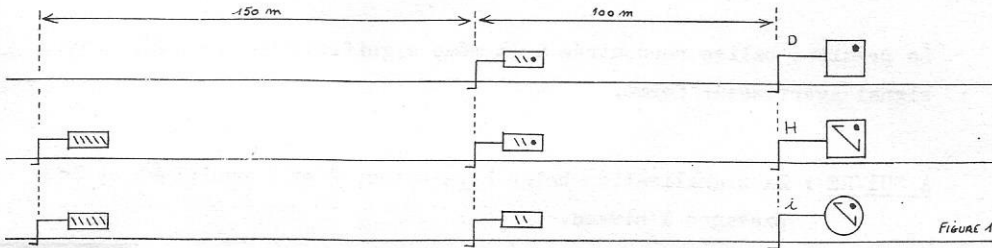
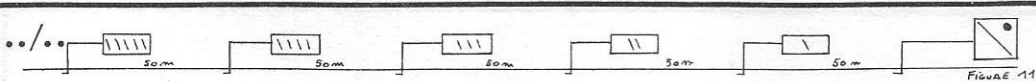


FIGURE 10



Les anciennes balises "grands modèles" étaient au nombre de 5 et la distance d'implantation par rapport au signal était égale à autant de fois 50 m qu'elles portaient de traits.

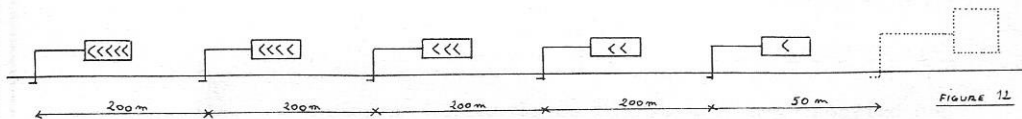
b) Balises avec chevrons.

Ici aussi, il existe deux modèles, un grand modèle en béton et un nouveau plus petit à matériaux réfléchissants.

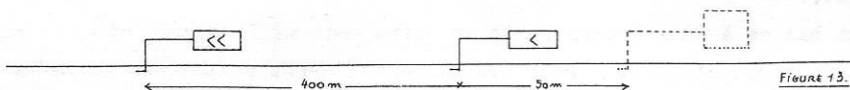
La face avant blanche porte un à cinq chevrons noirs.

Elles annoncent l'approche des signaux d'arrêt sur les lignes non équipées de signaux avertisseurs. L'approche aussi de certains signaux protégeant des passages à niveau ou des signaux d'arrêt simplifiés contrôlant le fonctionnement de passages à niveau automatique

Sur les lignes où la vitesse de référence est supérieure à 40 Km/H, sans dépasser les 70 Km/H.



Sur les lignes où la vitesse de référence est inférieure ou égale à 40 Km/H.



La première balise rencontrée a la même signification que celle d'un signal avertisseur fermé.

A SUIVRE : La signalisation belge à palettes, 2 et 3 positions et les passages à niveau.

# AGENDA

NOS ACTIVITES FUTURES .....

## AVRIL 1984

C'est déjà hélas du passé.

Nous espérons que les films et diapos de L. Genet vous auront non seulement divertis mais aussi intéressés.

Nous espérons également que grâce aux conseils d'A. Saenen, vous êtes maintenant imbatables dans la confection des "petits arbres".

## MAI 1984

Mercredi 02 ..... Ballade ferroviaire en mode breton.

- Paimpol-Guingamp
- Morlaix-Plouaret
- V.A.L. (Lille)

Projection commentée par

J.C. Menchior.

Vendredi 18 ..... Atelier sur

NORMALISATION DU MATERIEL ROULANT.

Samedi 26 ..... EXCURSION FERROVIAIRE (voir pages 4 et 5)

## JUIN 1984

Mercredi 06 ..... LE MUSEE DE MULHOUSE

Diapos de .... Pierre Ruiz  
Lucien Genet  
Jean-René Lejeune  
Serge Hembert-Pirnay

Le tout présenté par Lucien Genet.

JUILLET - AOUT .... BONNES VACANCES

Rendez-vous en SEPTEMBRE.

S.H.P.

27

27

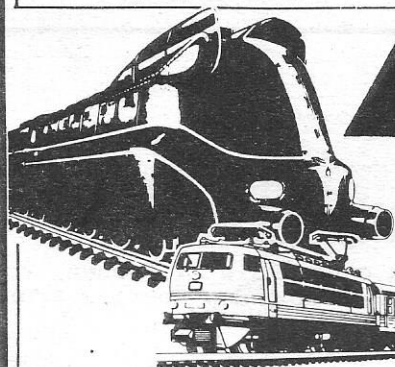
# hobby

2000

**MODELISME**  
IMPORT - EXPORT

12 Av Fr Cornesse  
(route de Comblain) 4070 AYWAILLE  
(041) 84 48 16

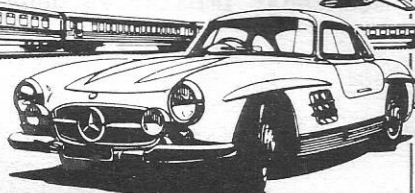
9 Quai de Gaulle  
4020 LIEGE  
(041) 41 29 87



Plus de 400 m2 de  
surface de vente en nos 2 magasins  
**TRAINS ELECTRIQUES - METROPOLITAN**  
MARKLIN - FLEISCHMANN - Z - ARNOLD  
PICOLO - MINITRIX - JOUEF - HAG  
FRANCE TRAINS - ROCO - TRIX - HAMO  
LIMA - PIKO - AIRFIX - LILIPUT - LGB  
IBERTREN - M & F - GOGTRAM - ADE  
BRAWA - ADE - HERKAT - etc ...



*Miniatures autos  
Figurines - Bateaux  
Avions etc ...*



PROMOTION - PROMOTION - PROMOTION - PROMOTION - PROMOTION

Fourgons "DACKER" - S.N.C.B.

Les 4 ..... 1950 .. au lieu de 2160  
Service E.S. 2195 au lieu de 2460

D.J.H. - Kit vapeur Type 29

Prix promotion : 7295 au lieu de 8395

LIMA - Type 15 S.N.C.B.

Décorations actuelles, peinture HOBBY 2000 - Large bande jaune  
ou petite bande jaune.

Courant continu: 2500

Courant alternatif: 3200

MARKLIN - Type 16 S.N.C.B.

Décoration actuelle avec petite bande jaune.  
Courant alt.: 5500 - Courant continu: 6200

28

28