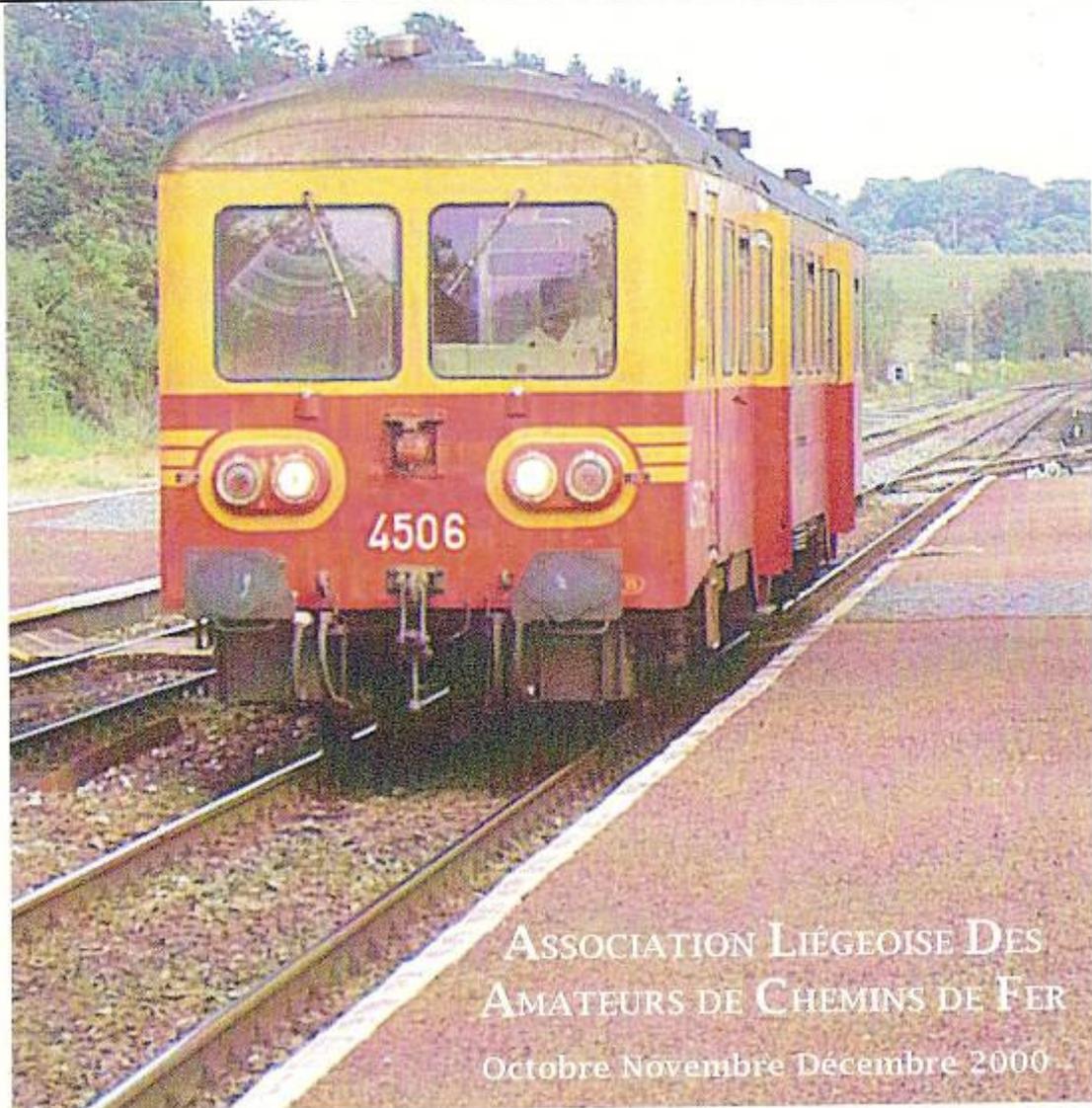




# CORRESPONDANCE

## BULLETIN TRIMESTRIEL

[www.ibelgique.com/alaf](http://www.ibelgique.com/alaf) - E-mail: [alafinfo@ibelgique.com](mailto:alafinfo@ibelgique.com)



ASSOCIATION LIÉGEOISE DES  
AMATEURS DE CHEMINS DE FER  
Octobre Novembre Décembre 2000

Bureau de dépôt: Liège X.

Impasse de Vottem 92 4000 Liège

## AGENDA

Le 4/10/2000: Voie étroite sur la Baltique, vapeur en ex-RDA, "Bad Doberan-Ostseebad Kuhlunborn" par Albert Collin.

Le 1/11/2000: Voie étroite sur la Baltique, vapeur en ex-RDA "Le Rasende Roland" de l'île de Rügen par Albert Collin.

Le 6/12/2000: La 141R420 SNCF. Périples Auvergne, Belgique, Pays-Bas + Les Zinzins du rail par W. Collier.

### **Le week-end des 4 et 5 Novembre 2000 aura lieu l'exposition du club:**

1. Toutes les aides sont les bienvenues pour ce week-end, un tableau affiché près de l'escalier (gauche en entrant) permet de vous inscrire. De plus, nous recherchons cette année l'un ou l'autre membre sachant s'exprimer en allemand (pas un traducteur), pour renseigner d'éventuels visiteurs allemands (une version allemande de l'affiche de l'exposition est affichée dans un magasin de trains d'Aix-la Chapelle/notre sponsor allemand).

2. Des affiches sont encore disponibles (une bonne centaine) pour affichage en dehors de Liège, Seraing, Ougrée. Elles sont à retirer au bar.

## *Nous avons essayé ....*

Puisque sur le réseau figure un fleuve (La Meuse pour ceux qui l'ignorent), il a bien fallu envisager la réalisation de celui-ci. Le club n'ayant que peu d'expérience dans ce domaine, la méthode utilisée a été celle décrite dans un Loco-Revue (ce qui donnera la possibilité de vérifier s'il est possible d'arriver à un résultat en suivant mot pour mot les explications d'un article).

Cette méthode utilise un produit particulier, le "médium" (disponible dans les magasins artistiques), qui possède plusieurs avantages (par rapport à une autre méthode, la résine): il sèche transparent et ne jaunit pas en vieillissant, la couche à utiliser peut être fine, peu d'odeur lors de la mise en place, possibilité de créer des vagues lors du séchage, et ce pour un prix raisonnable (+ ou - 600 Bcf de médium utilisés pour un mètre de Meuse).

Les inconvénients: la difficulté pour trouver la couleur de fond à appliquer sur le support, sous la couche de médium (couleur Meuse?, vert ? brun ? bleu ? ), et le temps de séchage (encore qu'il est possible d'acquérir du médium en version "gel", ce qui favoriserait encore plus la réalisation de vagues).

Selon la demande, la suite de la réalisation de la Meuse pourrait être annoncée à l'avance, afin que ceux qui seraient intéressés par cette technique puissent y assister (Un vendredi soir).

Laurent Fraikin

# CORRESPONDANCE

## BULLETIN TRIMESTRIEL

Rédaction: Fraikin Laurent, Magnée Jean-François, Genet Lucien.

Editeur responsable: Albert Collin, rue des Cytises 8, 4000 Liège.

**CORRESPONDANCE** est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer ASBL.

Abonnement (1 an, 4 numéros): 100 BEF

Règlement au compte: 001-2421017-70 de l'ALAF asbl.

Tout courrier concernant l'A.L.A.F. asbl doit être adressé au secrétariat:

***Impasse de Vottem 92  
4000 Liège  
04/225.13.88  
E-mail: [alafinfo@ibelgique.com](mailto:alafinfo@ibelgique.com)  
[www.ibelgique.com/alaf](http://www.ibelgique.com/alaf)***

**CORRESPONDANCE** est envoyé gratuitement aux membres de l'A.L.A.F..

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source et l'envoi d'un exemplaire de la publication au secrétariat de l'A.L.A.F; asbl

Cependant, la publication d'articles que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

Photo de couverture: une des cibles suivantes de la modernisation de la SNCB les autorails. Ici, l'autorail 4506 à Florenville en août 1997 (L. Fraikin)

## Petit mot de la rédaction

Notre club, une fois de plus, va vivre un moment important : en effet, notre plus grande activité de l'année s'annonce à grands pas. Au moment où vous lirez cette revue, il ne restera que 33 jours avant notre grande exposition annuelle les 4 et 5 novembre prochains.

Je pense bien que nous serons prêts, mais un petit coup de main pour figurer les détails du réseau sera le bien venu.

Il nous faudra également plusieurs personnes pour tenir les différents postes tels que le bar, l'entrée, la vente des tickets et livres du PFT, le service aux tables, les projections vidéo et évidemment le clou du spectacle, l'exploitation du réseau.

Pour ce faire, vous trouverez, en annexe, un feuillet d'inscription que vous pourrez remettre aux membres du comité lors des réunions du vendredi ou du mercredi.

La réussite de l'exposition ne repose pas que sur ces derniers, mais sur chacun des membres actifs de cette association. A bon entendeur...

Bonne lecture à tous

JF.



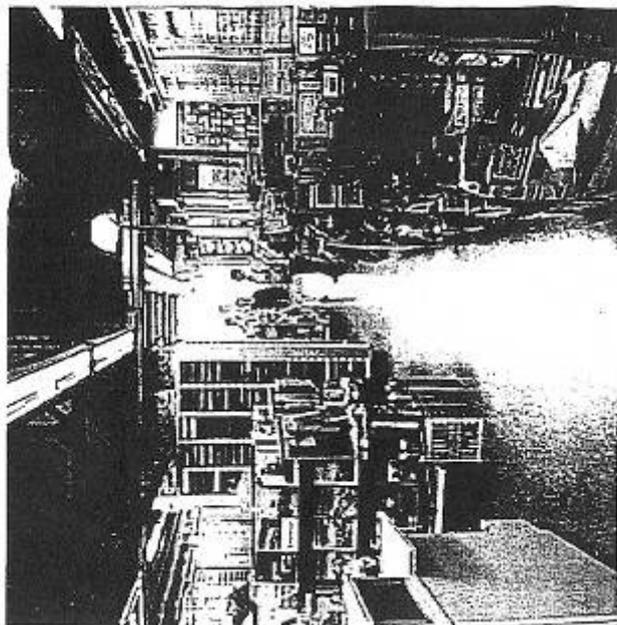
**Markt 11 - 15 52062 Aachen**

Tel.: 00 49 2 41 3 39 21

Fax: 00 49 2 41 2 80 13

E-Mail: [mc-huenerbein@t-online.de](mailto:mc-huenerbein@t-online.de)

<http://www.modellbahn-center.de>



**LE MAGASIN de TRAINS MINIATURES**  
au pays des 3 FRONTIERES

**PARADIS du train miniature sur + de 300 M2**  
Situé dans le centre historique d' AIX-LA-CHAPELLE

## SPRL HENRY & DE WALEFFE

TOITURES, ZINGUERIE, ARDOISES, SANITAIRE



17, RUE DEHIN 4000 LIÈGE

RCLG: 200 626

14, RUE DE LONCIN 4340 AWANS

TVA: 462 720 286

Tél: (04) 226 21 63 - (04) 239 04 44 - GSM: 0477/ 34 96 43

IMPRIMERIE  
**F**ORTEMPS  
DRUKKERIJ S.A.N.V.

Zoning Industriel de Wandre

Rue du Charbonnage, 22

B-4020 Liège (Wandre)

Tél.: 00 32 4 / 370 92 70

Fax: 00 32 4 / 370 06 05

E-Mail: [imp.fortemps@pophost.eunet.be](mailto:imp.fortemps@pophost.eunet.be)

## L'auto-train, la suite...

L'abandon des départs de l'auto-train de la gare de Schaerbeek ne signifie pas la fin de ce type de transport. Ils ont été répartis entre les deux gares restantes: Bressoux et Denderleeuw.

Pour la gare de Bressoux, les destinations françaises ne sont plus les seules: Livourne et Rome viennent s'y ajouter.

Les autres destinations italiennes, l'Autriche et la Suisse sont accessibles, quant à elles, à partir de Denderleeuw.

Afin de pouvoir faire une comparaison avec la gare de Schaerbeek que je connais bien, je me suis rendu dans ces deux établissements pour y visiter les installations.

En ce qui concerne la gare de Denderleeuw, le moins que l'on puisse dire, c'est que l'on a pas regardé à la dépense.

Tout d'abord, on y trouve un vaste parking pour y accueillir les voyageurs et leurs véhicules, un grand salon d'accueil pour l'enregistrement des départs, un buffet pour se rafraîchir en attendant celui-ci et un coin détente car les délais d'attente entre le chargement de la voiture .

et le départ du train sont parfois longs.

Du point de vue matériel ferroviaire, les porte-autos ne changent pas, ils ont été simplement transférés à Denderleeuw. Pour le reste, est nouveau. Les ponts de chargement peuvent être déplacés grâce à un petit moteur genre "tondeuse à gazon". Les ponts sont donc amenés devant chaque voie où se trouvent les DD à charger

On est bien loin des antiquités de Schaerbeek qui ont depuis terminé leur carrière chez le ferrailleur du coin.

La SNCB a quand même décidé d'en garder un, seul témoin du glorieux passé de l'auto-train dans la région de Bruxelles ou alors ... pour un éventuel retour dans la gare de Schaerbeek.

L'avenir nous le dira.

Jean-François.

## LE RÉSEAU

Au moment où vous lirez ces lignes, nous devrions avoir atteint les objectifs que le club s'était fixés. (Enfin je l'espère)

Pour rappel, nous devons avoir terminé, en grande partie, la décoration du quadrilatère, la traversée du grill de Liège Guillemins. Nous avons débuté la pose des appareils de voies vers "le dépôt de Fragnée". La décoration de la Meuse et de ses berges devrait être finie.

D'un point de vue électrique, un système de bloc automatique devrait être en place pour fonctionner lors de l'exposition des 4 et 5 novembres prochains.

Durant le mois de septembre les nouveaux châssis pour le dépôt de Kinkempois et les voies Märklin ont été assemblés et posés. Le travail pourra dès lors commencer dès la fin de l'exposition.

Du résultat de cette dernière dépendra la réalisation des objectifs que le club pourra se fixer, d'un commun accord entre le comité et tous les participants à la vie de l'association, quels qu'ils soient!

Jean-François

## **BOURSES ET MANIFESTATIONS**

01/10/00 : Bourse Salle St Raphaël Aywaille (Asmoco 04/3821020)

06/10/00 au 08/10/00 Rail 2000 Den Bosch.

15/10/00 : Expo/Bourse Jupille (LIEGE) Ecole des Acacias, rue du Couvent 106 Jupille info 04/3656703.

15/10/00 : Bourse Woluwé Shopping Center Au Shopping center de 9 à 13 h.

**Le 4 et 5 novembre 2000 :**

**Exposition au Club de l'ALAF asbl de LIEGE.**

**77 rue de la Gare à 4102 OUGREE de 9 H 00 à 17 h 00**

*Ce récapitulatif des bourses et manifestations n'est donné qu'à titre indicatif, l'ALAF n'est pas responsable des erreurs, des omissions et des annulations des différentes manifestations qui vous sont proposées dans cette agenda.*

*La rédaction.*



## Le coin Lecture

Ce sera une nouvelle rubrique de notre revue. Elle tentera de vous faire découvrir ou redécouvrir les livres, romans ou revues à sujet ferroviaire. si un des lecteurs de "correspondance" veut partager une de ces lectures, il est le bien venu.

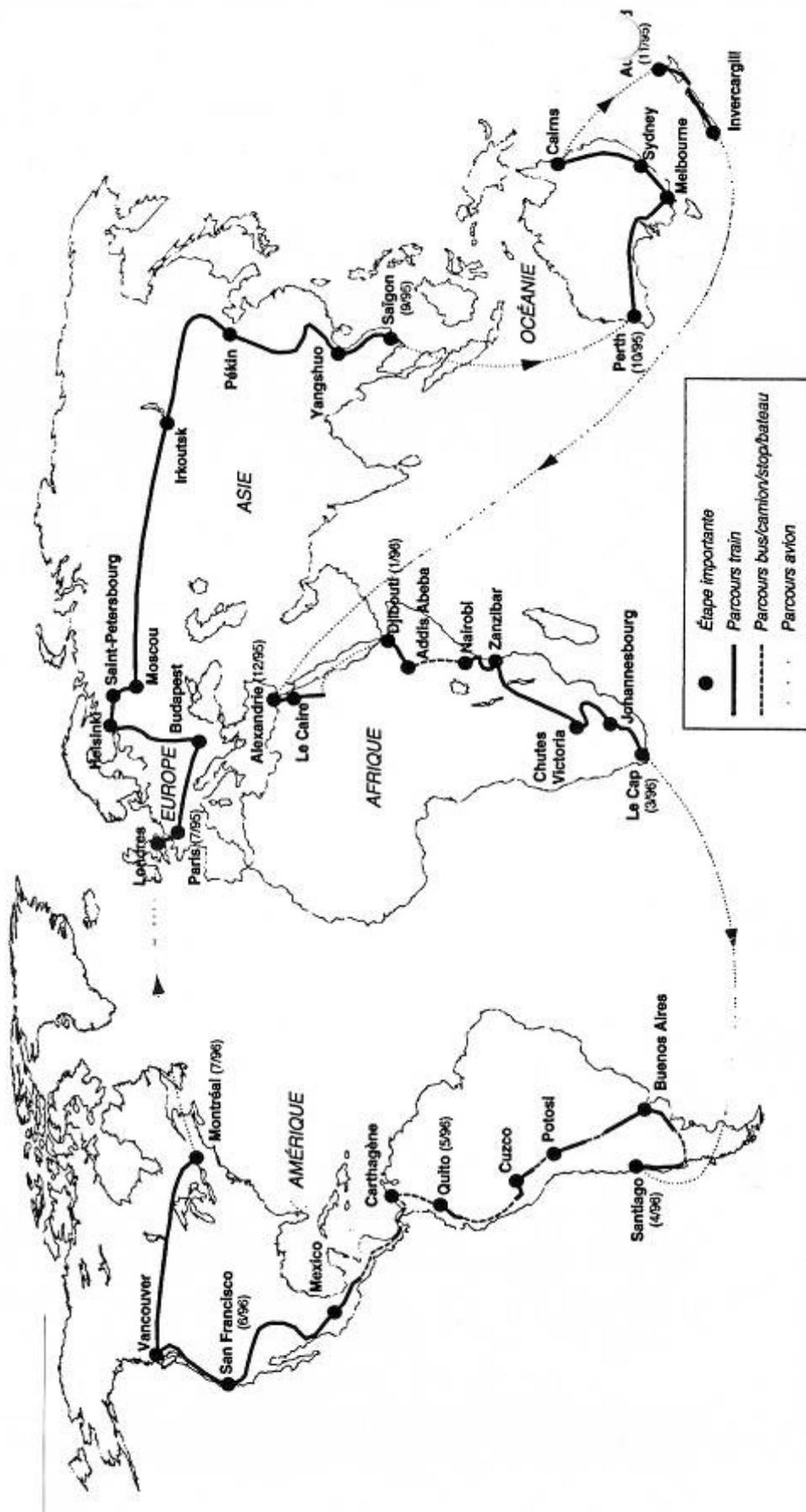
Pour débiter, je vous propose le récit d'un jeune cheminot français, Philippe Mélule, qui, suite à une passion commune pour les voyages et le chemin de fer, à réuni les deux pour réaliser son rêve : "Le tour du monde en train".

Cette idée ne lui est pas venue du jour au lendemain. Tout jeune déjà, P. Mélule avait la passion des voyages. Fan des aventures de Jules Verne, il a déjà voyagé autour du monde par les livres. Plus tard, durant ses études à Paris, il attrappe le virus du voyage et commence à découvrir le monde grâce à un stage de steward à Air France. Mais ce genre de voyages ne le satisfont pas. Deux à trois semaines pour découvrir un pays et ses habitants, c'est beaucoup trop court. C'est à partir de cette constatation que commence à germer l'idée d'un plus long voyage : un tour du monde.

La passion du rail, elle n'est venue que plus tard, à l'âge adulte quand il emprunte le train pour ses déplacements. Pour lui, c'est un transport pratique qui permet de voyager tout en révisant ses cours ou de récupérer des nuits de sommeil en retard.

De fil en aiguille, il se met à visiter l'Europe grâce à la carte "Interrail". Ce sera ensuite un monde ferroviaire un peu plus "exotique" comme la Chine ou la Russie. Et c'est à ce moment là qu'il commence à rêver à "son tour du monde en train".

# LE TOUR DU MONDE EN TRAIN – Juillet 1995/Juillet 1996



Si vous désirez en savoir plus, il ne vous reste plus qu'à parcourir ce livre. Celui-ci est disponible à la FNAC au prix de 675 BEF, le titre: "Le tour du Monde en Train" par philippe Mélul", "Le cherche Midi Editeur".

Jean-François.

## **COLOGNE 2000**

**Quand: Le vendredi 10 novembre 2000**

**Départ: 9 h 30 Liège Guillemins à bord du "Thalys"**

**Retour: départ de Cologne à 18 h30.**

**Prix: 1060 BEF payable à la réservation.**

**Entrée au salon: prévoir +/- 10 DEM.**

**Renseignements, réservation(s) et le payement auprès d'Albert Collins pendant les réunions.**

**CLÔTURE DES INSCRIPTIONS: LE 1ER MERCREDI  
DU MOIS D'OCTOBRE.**

De cette idée, commence une longue préparation : en premier lieu prendre un congé sabbatique d'un an, ce qui n'est pas très bien vue par ses supérieurs hiérarchiques, ni par sa famille! Un tel voyage demande aussi un budget énorme. Ses économies ne suffisent pas, la vente d'objets personnels et la recherche de sponsors s'avère indispensable.

Les démarches administratives ne sont pas simples : outre le renouvellement de son passeport qui lui posera des difficultés, l'obtention des visas relève, elle, du parcours du combattant.

Il restera maintenant à "tracer" son itinéraire. Un tour du monde en train n'est pas aisé, sans parler des océans qu'il faudra traverser en avion ou en bateau évidemment. De plus certains pays ne disposent même plus de chemins de fer. C'est le cas en Amérique Centrale, en Argentine et en Afrique (Kenya et Ethiopie). C'est donc muni de cartes et de livres achetés en France, mais aussi d'un précieux livre, le "Thomas Cook overseas" un indicateur horaire de tous les trains du monde, que P. Mélul part le mercredi 26 juillet 1995 de Paris gare de l'Est.

Pendant ce périple, il empruntera les trains les plus prestigieux, tels le "Transsibérien", "l'Orient Express" et "l'Indian Pacific". D'autres seront plus insolites, tels le train du "Négus de Djibouti à Addis-Abéba, le "Nariz del diablo" en Equateur et le train du col du Condor en Bolivie. Durant cette année, il parcourra les cinq continents, traversera plus de 30 pays et totalisera plus de 62.000 Km en quelques 1.200 heures sur les rails. Perché sur le toit, accroché à la locomotive ou coincé entre les voyageurs en surnombre et les ballots, il a pu contempler des paysages grandioses, traversé des villes chargées d'histoires et rencontré des hommes qui l'ont initié à leur culture.