



CORRESPONDANCE

BULLETIN TRIMESTRIEL

www.ibelgique.com/alaf - E-mail: alafinfo@ibelgique.com



Juillet -
Aout -
Septembre
2000

**ASSOCIATION
LIÉGOISE
DES
AMATEURS
DE CHEMINS
DE FER**

Bureau de dépôt: Liège X

Impasse de Vottem 92 4000 Liège

AGENDA

- En juillet et en Août, les réunions du mercredi sont libres, aucune projection n'est prévue, mais le local est ouvert, ainsi que les vendredis.

Le 6/9/2000: "Cagny sur Meuse", chasse gardée pour les bB 12000 par J.-C. Menchior.

Le 4/10/2000: Voie étroite sur la Baltique, vapeur en ex-RDA, "Bad Doberan-Ostseebad Kuhlunborn" par Albert Collin.

Le 1/11/2000: Voie étroite sur la Baltique, vapeur en ex-RDA "Le Rasende Roland" de l'île de Rügen par Albert Collin.

Le 6/12/2000: La 141R420 SNCF. Périples Auvergne, Belgique, Pays-Bas + Les Zinzins du rail par W. Collier.



Markt 11 - 15 52062 Aachen
Tel.: 02 41 / 3 39 21 Fax: 02 41 / 2 8 013
E-Mail: mc-huenerbein@t-online.de
<http://www.modellbahn-center.de>



Rappel: Livres et Revues PFT

L'ensemble des livres et revues du PFT (Patrimoine ferroviaire et touristique) est disponible auprès de Patrick Lambot, certains immédiatement, d'autres sur commande. Une réduction de 10 % est accordée aux membres (en plus des frais de port économisés). La liste des publications disponibles est affichée sur la vitrine de l'escalier de droite, à l'entrée du local.

CORRESPONDANCE

BULLETIN TRIMESTRIEL

Rédacteurs en chef: Daine Roger, Fraikin Laurent, Magnée Jean-François.

Editeur responsable: Albert Collin, rue des Cytises 8, 4000 Liège.

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer ASBL.

Abonnement (1 an, 4 numéros): 100 BEF

Règlement au compte: 001-2421017-70 de l'ALAF asbl.

Tout courrier concernant l'A.L.A.F. asbl doit être adressé au secrétariat:

Impasse de Vottem 92

4000 Liège

04/225.13.88

E-mail: alafinfo@ibelgique.com

www.ibelgique.com/alaf

CORRESPONDANCE est envoyé gratuitement aux membres de l'A.L.A.F..

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source et l'envoi d'un exemplaire de la publication au secrétariat de l'A.L.A.F; asbl

Cependant, la publication d'articles que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

Photo de couverture: locomotive série 77 au nouveau dépôt d'Anvers-Nord

Petit mot de la rédaction

Ouf, l'Euro 2000 est presque terminé et nous allons enfin pouvoir circuler normalement sans rencontrer des membres des forces de l'ordre ou bien une quantité incroyable de supporters complètement fous. Enfin chacun sa passion.

La nôtre, c'est le modélisme ferroviaire, voilà donc pourquoi une poignée de mordus créa le club en 1979 (Tiens ! on n'a même pas fêté nos vingt ans).

Son but, est de se retrouver pour parler des petits trains et de construire un réseau accessible à tous (je sais qu'à un certain moment cela n'a pas été le cas, mea culpa, je le jure on ne le fera plus).

Maintenant que nous sommes à l'ouvrage, nous manquons cruellement de main d'œuvre et il faut bien constater que cela ne va pas très vite. Si on fait le compte en heures de travail, par réunion, ce n'est pas très lourd.

Certain me diront que cela n'est pas une course, nous avons le temps. Je sais, mais il ne faut pas perdre de vue que nous avons une exposition dans quatre mois et que nous ne devons pas décevoir le public qui nous rend visite.

Alors je fais appel à vous tous qui êtes passionnés par le rail, venez nous rejoindre, nous avons besoin de vous.

JF



Voiture o L. o. Rijtuig



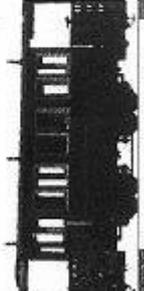
Autocarr SNCV/NMVB Treinstel



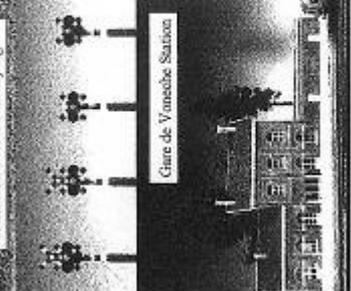
SNCV Type S NMVB



SNCV Wagon NMVB



Voiture SNCV/NMVB Rijtuig



Gare de Vaneche Station

Jocadis

s.p.r.l. - b.v.b.a.

TRAINS & TRAMS MINIATURES
TREINEN & TRAMS IN MINIATUUR

Rue de Bruxelles - 53 - Brusselstraat
B - ENGHJEN - 7850 - EDINGEN

Http://www.jocadis.com
e-mail: webmaster@jocadis.com

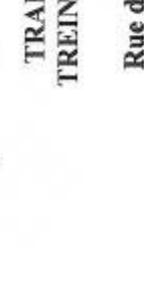
Tel: 0032 - (0)2/395.71.05
Fax: 0032 - (0)2/395.61.41



Voiture o L. o. Rijtuig



SNCB/NMBS AM 66



SNCB/NMBS Série/Reeks 43



SNCB/NMBS Type 1



SNCB/NMBS Type 10



SNCB/NMBS Type 29



SNCB/NMBS Type 33



SNCB/NMBS Type 5



SNCB/NMBS Type 36



SNCB/NMBS Type 24



SNCB/NMBS Série/Reeks 73

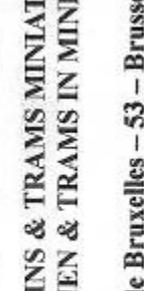
Arnold - ... - Bachmann - Bemo - Brawa - Bush - ... - DJH - D+R - ... - Electrotren - ... - Falter - Fleischmann - ... - Gunther - Gutzold - ... - Hag - Heki - Herpa - ... - Jocadis - Jouef - ... - Kadee - Kibri - ... - Lemaco - Lenz - LGB - Liliput - Luma - ... - Märklin - ... - Noch - ... - Peco - Piko - Pola - Preiser - ... - Rivarossi - Roco - ... - Sachsen Modell - Sommerfeld - ... - Tillig - Trix - ... - Viessman - Vollmer - ... - Walthers - Wiking - ...



SNCB/NMBS Série/Reeks 91



SNCB/NMBS Type 51



SNCB/NMBS Série/Reeks 51

Les outils sont rangés au mur sur une planche, le reste du matériel est rangé sur une étagère et dans des armoires.

J'espère que cette mise en ordre incitera un peu plus les travailleurs à ranger le matériel quand ils en ont fini, de ramasser leurs "crasses" quand ils ont terminé leur travail. Cela fera gagner du temps à tous le monde et cela évitera aux larbins que nous sommes, parfois, de faire le travail des autres.

Merci de votre compréhension.

JF

IMPRIMERIE
FORTEMPS
DRUKKERIJ S.A.N.V.

Zoning Industriel de Wandre
Rue du Charbonnage, 22
B-4020 Liège (Wandre)
Tél.: 00 32 4 / 370 92 70
Fax: 00 32 4 / 370 06 05
E-Mail: imp.fortemps@pophost.eunet.be

Adieu Schaerbeek...

Schaerbeek, grande gare de formation bien connue de tous les amateurs ferroviaires dépendant de la gare région de Bruxelles Nord, mais aussi une gare voyageur et un superbe bâtiment classé

C'était, il y a un peu plus de trente ans, que la SNCB avait choisi Schaerbeek pour accueillir les départs des Autos-trains. Les destinations étaient principalement Narbonne, St Raphaël, Avignon, Milan, et plus récemment Rome et Livourne.

Pour les personnes qui ne désirent pas rouler des kilomètres en voiture, c'est un excellent moyen de déplacement pour partir en vacances. Cela permet d'arriver frais et dispos sur le lieu de villégiature et d'éviter le stress et la fatigue de la route.

Les trains se composaient essentiellement de voitures-lits offrant le confort d'une petite (ndlr: très petite) chambre d'hôtel avec un coin toilette, pour une, deux ou trois personnes mais aussi des voitures couchettes pour six personnes. Vous pouvez également vous restaurer dans la voiture-restaurant.

Enfin pour le transport des autos, la SNCB possède des voitures porte-autos spécialement adaptées pour ce type de transport.

En langage courant, ces porte-autos sont appelés des DD pour Double Deck (Double pont). En effet chacun de ses porte-autos peut contenir dix automobiles, cinq sur chaque niveau.

Les voitures sont chargées selon des règles bien précises. Toutes les voitures ne doivent pas avoir plus de 1 m 63, les voitures type mono volume doivent obligatoirement se trouver sur le pont supérieur dans le creux que forme le DD. Pour les voitures cabriolets, celle-ci doivent obligatoirement se trouver sur le pont inférieur, sans ça, la toile de la capote ne résisterait pas à la caténaire.

Petite explication de vocabulaire typiquement chemin de fer.

A la SNCB, une voiture, est un matériel qui ne transporte que des voyageurs. Un wagon ne transporte lui que des marchandises. Alors pourquoi ai-je appelé ci-dessus les porte-autos des voitures et pas des wagons?

La réponse est simple. Comme ces porte-autos peuvent se trouver entre la locomotive et les voitures il faut que les différents conduits pneumatiques 5 et 8 bar (freins et ouverture des portes) et la conduite 3000 V haute tension puisse alimenter les voitures voyageurs (chauffage climatisation, éclairage etc) voilà donc pourquoi ce sont des voitures et pas des wagons.

Mais depuis le 28 mai 2000, le dernier Auto-Train a quitté la gare de Schaerbeek. Les raisons invoquées par la SNCB sont les travaux d'aménagement de la ligne Bruxelles-Louvain et la future construction du terminal TGV qui ne permettra plus d'effectuer les manœuvres dans les temps impartis. Outre Bressoux qui voit ses départs renforcés, c'est la gare de Danderleeuw qui récupère les activités de la gare de Schaerbeek.

C'est la fin d'une institution, espérons que les autos-trains seront un jour de retour à la gare de Schaerbeek pour le plus grand plaisir du personnel de la gare et même des voyageurs j'en suis sûr.

Jean-François.

LE RÉSEAU

Le réseau suit son petit bonhomme de chemin, la traversée du quadrilatère de Liège Guillemins est terminée. Nous devons ce travail à deux mordus de la transformation des aiguillages, des TGD et des croisements. Mais le travail n'est pas encore terminé, la pose des appareils de voie pour rejoindre les vies en cul-de-sac sont en cours d'installation et la pose des voies également.

Du côté de l'électrification, le travail est en cours également. Les coupures de voies sont en partie faites et la mise sous tension ne saurait tardé.

Du point de vue décoration, les quais de la Meuse s'aménagent doucement, les berges se construisent et les maisons sont en constructions et elles ne vont pas tardés à sortir de terre. Voilà, c'est tout diront certains, pour ma part je trouve cela très bien au vu du nombre de participant au travail sur le réseau. (voir Le petit mot de la Rédaction)

Les fers pour les châssis de la partie Kinkempois et Märklin sont coupés. Encore un peu de patience ils seront bientôt en place. (Messieurs, à vos outils, prêt, partez).

Une dernière chose encore, nous avons également installé un atelier derrière l'estrade dans le fond du local.

BOURSES ET MANIFESTATIONS

01-02 juillet 2000 Anvers Vercauterent Vente aux enchères Salle de Vente Bernaert.

16 juillet 2000 Woluwé Shopping Center Bourse du 3^{ème} dimanche.

13 août 2000 Amay, 12^{ème} bourse d'échange internationale (autos trains etc) de 9 à 13 h rue de l'Hôpital 1 (renseig. 085/232.408)

20 août 2000 Woluwé Shopping Center Bourse du 3^{ème} dimanche.

27 août 2000 Mulhouse Gymnase universitaire, rue des Frères Lumière 68200 MULHOUSE.

03 septembre 2000 Hoeselt Centre culturel

03 septembre 2000 Anvers collector's Bank Vente aux enchères Salle Hôtel Ter Helst à Edegem.

10 septembre 2000 Vilvorde Bourse Salle Star.

17 septembre 2000 Woluwé Shopping Center Bourse du 3^{ème} dimanche.

Ce récapitulatif des bourses et manifestations n'est donné qu'à titre indicatif, l'ALAF n'est pas responsable des erreurs, des omissions et des annulations des différentes manifestations qui vous sont proposées dans cette agenda.

La rédaction.



Photos: Ci-dessus: une dernière manoeuvre avant le départ.
Ci-dessous: Le dernier départ de la gare de Schearbeek



Du neuf fin mai!

C'est bien connu, la plupart du temps, les évènements se télescopent et seul le dont d'ubiquité aurait permis à l'amateur ferroviaire d'être aux deux endroits intéressants ce week-end des 27 et 28 mai. En effet, il fallait être entre Liège et Gouvy pour l'inauguration de l'électrification de la ligne 42 Rivage-Gouvy et en même temps à Anvers-Nord pour les portes-ouvertes organisées à l'ouverture de cet atelier qui remplace l'ancien atelier d'Anvers-Dam.

Bref, grâce à un coup de chance, j'ai quand-même pu assister aux deux évènements. En effet, l'évènement principal pour la ligne 42, les derniers trains Liège-Luxembourg tractés par une diesel série 55 et le train d'inauguration roulaient le vendredi 26 mai 2000, celui-ci était assuré par une série 13 SNCB, la 1313 (superstition?) qui avait été décorée pour l'occasion de petits drapeaux belges et luxembourgeois (le seul inconvénient est qu'il avaient du être réalisés sur des étiquettes avec un imprimante jet d'encre couleur, vu qu'avec la pluie, les drapeaux "coulaient" légèrement. Le week-end qui suivait, les trains étaient tractés par des séries 3000 luxembourgeoises. Les activités dans les gares du parcours tenaient plus du touristique que du ferroviaire.

Depuis, les trains Liège-Luxembourg sont tractés exclusivement par des séries 3000 luxembourgeoises mais ont pour point de départ sur le réseau belge Liers et non plus Liège-Guillemins. Ces machines servent de plus déjà pour d'autres tâches puisqu'un train spécial Italie-Banneux circulait déjà peu de temps après tracté par une d'elles. Les seuls trains voyageurs à être toujours tractés par des série 55 bleues sont pour le moment les trains IR Liège-Gouvy.

Deuxième occasion du week-end: les journées portes-ouvertes du nouvel atelier d'Anvers-Nord.

Après un trajet plutôt mouvementé entre Berchem et Anvers-Nord (cet atelier est situé au milieu de nulle-part, la SNCB avait prévu des navettes entre ces deux gares, navettes littéralement bondées) il était possible de visiter cet atelier moderne (les trains sont à un niveau d'un bon mètre supérieur au sol) et de prendre quelques clichés du matériel exposé (sans le moindre flash vu la luminosité exceptionnelle).

Etaient visibles: les nouvelles locomotives diesels série 77, dont les premiers exemplaires ont été livrés dernièrement, toutes les séries habituellement présentes à l'ancien atelier d'Anvers Dam: les diesels série 51, 62 et les machines de manoeuvre 82, 84, 85 et 91. Du côté du matériel moteur électrique: une série 13 et diverses machines (25.5, 23, 21) une Am 96 (celles avec un gros boudin noir sur les faces), et une vieille série 15.

Quelques semaines plus tard, un exemplaire de cette série 15 était exposée en gare de Huy, lors de l'exposition de nouveau matériel SNCB dans cette gare pour a manifestation organisée pour les 150 ans de chemins de fer à Huy. On peut se demander pourquoi, si ce n'est un jeu "cherchez l'intrus" (série 77 diesel, série 15, am96, série 13 électrique).

Ce nouvel atelier a l'air très adapté pour les opérations effectuées par son personnel sur les différentes locomotives, la seule perte est la vue que l'on avait du pont routier sur l'ancien dépôt d'Anvers-Dam, devant lequel quelques série 51 diesel fumaient allègrement. (www.ibelgique.com/alaf/reel/d1/51.html).

L. Fraikin



Deux photos d'Anvers-Nord, les 2312 et 2122 dans la partie réservée aux machines électriques et la 7701, de la nouvelle série 77 présentées à cette occasion au public



Deux photos de l'électrification: en haut un des derniers trains Liège-Luxembourg tracté par la 5505 et en bas la 1313 et ses drapeaux belges et luxembourgeois au retour du train d'inauguration