

P 204113

Belgique - België  
P.P. - P..B  
4020 LIEGE 2  
BC 4109



# Correspondance

Avril - Mai - Juin 2007



BULLETIN TRIMESTRIEL

[www.alaf.info](http://www.alaf.info)

E-mail : [infoalaf@yahoo.fr](mailto:infoalaf@yahoo.fr)

Dépôt Liège 2

Retour expéditeur : Secrétariat ALAF asbl : Impasse de Vottem, 92 4000 LIEGE

## Correspondance Bulletin trimestriel

**Rédacteurs:** Sainte E, Collier W, Genet L, Collin A, Dehar H, Van de Voorde C, Laurent Maghe L Magnée J-F.

Photo couverture : Autorail 4123 Dépôt de Stockem le 24/06/06 (JFM)

**Editeur responsable :** Albert Collin,  
rue de la Gare 77 4102 Ougrée.  
**Arrondissement Judiciaire de Liège.**  
**N° d'entreprise : 420.059.488**

CORRESPONDANCE est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de chemins de fer asbl.

**Abonnement (1 an, 4 numéros) : 9 € (EURO).**

Règlement au compte  
n° 068 - 2376674 - 07 de l'ALAF asbl.  
(Abonnement 2007)

Tout courrier, concernant l'ALAF asbl ou la revue, doit être adressé au secrétariat : Impasse de Vottem, 92 4000 LIEGE

E-mail: [jfmagnee@belgacom.net](mailto:jfmagnee@belgacom.net).

Site Internet : [www.alaf.info](http://www.alaf.info)

E-mail : [infoalaf@yahoo.fr](mailto:infoalaf@yahoo.fr)

CORRESPONDANCE est envoyé gratuitement aux membres de l'ALAF.

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs. Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source (à l'exception des articles extraits de la revue « Le Rail ») et l'envoi d'un

exemplaire de la duplication au secrétariat de l'ALAF asbl. Cependant, la publication d'un article que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

## SOMMAIRE

Petit mot de la rédaction page 3

La vie du club : Détente après l'expo (L. Maghe) pages 4 à 8

La vie du club : Quelques travaux d'aménagement (LM) pages 9 à 11  
2006 la suite (L. Genet) pages 12 à 15

La vie du club : L'AG 2007  
(LM) pages 16 à 19

Le souffle des Grands Espaces (W Collier) page 20

Mots croisés d'RV page 21

Calendrier des projections page 22

Bourse Ferroviaire de  
L'ALAF asbl le dimanche  
6 mai 2007 de 9 à 17 h à  
l'Ancienne Ecole du  
Château de Sclessin.  
Réservation obligatoire  
au n° 0477/793.815

### **Le petit mot de la rédaction.**

Nous voici déjà au 2<sup>ème</sup> trimestre. Je voudrais tout d'abord remercier tous ceux qui nous ont aidés pour le nettoyage de notre local. Celui-ci en avait bien besoin. La prochaine séance de nettoyage aura lieu au début des grandes vacances.

Comme vous pourrez le constater dans l'article de Laurent sur la vie du club, nous sommes en train d'aménager un atelier dans la salle de projection qui seront séparés par une rangée d'armoire dans lesquelles tout le matériel qui se trouve en dessous du réseau devra trouver sa place : cela facilitera le travail des électros.

Une grande et solide table a été construite et celle-ci sera équipée d'éclairage et de prises de courant pour permettre un travail dans les meilleurs conditions.

Le 7 avril 2007, le club se déplace à Blankenbergh pour visiter l'exposition de modélisme ferroviaire du Casino. Nous nous y rendrons en train . Nous partirons le samedi 7 avril à 8 H 04 au départ de Liège Guillemins. Rendez-vous dans la salle des pas perdus à 7 h 45. Nous achèterons des Rails-Pass (carte de 10 voyages simples au prix de 69 €, nous en achèterons autant qu'il en faut). Le prix du voyage aller-retour sera de 13,80 € (2 fois 6,90€). Afin de ne pas prendre une carte de trop, il vous est demandé de vous inscrire lors des réunions auprès du secrétaire ou de lui téléphoner au 0472/793.815. Pour le retour, nous quitterons Blankenbergh entre 16 et 17 h. Il est impératif que nous voyagions tous ensemble. Celui qui ne serait pas au rendez-vous pour le retour devra reprendre un billet à ses frais tandis que celui du retour de la carte Rail-Pass initiale ne lui sera pas remboursé. Qu'on se le dise.

Le dimanche 6 mai 2007, nous organiserons notre 13<sup>ème</sup> Bourse d'échange à l'Ancienne Ecole du Château de Sclessin de 9 à 13 h. L'installation des tables se fera le samedi 5 mai entre 19 et 20 h. Un petit coup de main est toujours le bienvenu. Merci d'avance.

Il ne me reste plus qu'à vous souhaiter une bonne lecture.

La rédaction

### La vie du Club : Détente après l'expo

Détente après l'expo... Oui il n'y a pas d'autres mots ! Surtout pour moi, ma dernière petite bafouille remonte déjà à quelques temps maintenant ! Il est temps de reprendre la plume car bientôt il sera trop tard pour le prochain numéro de la revue de club. A cette occasion, je ne vais pas vous exposer nos dernières réalisations mais partager avec vous quelques uns des agréables moments de détente que nous avons passé ensemble. Je ne suis pas trop en verve ce soir, et le temps ayant passé, mes souvenirs ne sont plus aussi frais, je vais donc me contenter de vous commenter quelques unes des photos réalisées à cette occasion.



Il y eut tout d'abord la soirée "croque monsieur". L'occasion de remettre en jeu le titre mondial catégorie poids lourds du plus gros mangeur de croques de l'Alaf.

Cette année le tenant du titre a eu fort à faire... En plus des prétendants habituels, s'est profilé un nouvel outsider (bibi) bien décidé à détrôner notre Ricky Balboa national.



Dès le premier round, bien décidé à ne pas se laisser faire, Eric place la barre très haut : Triple "croque" et demi-bouteille de ketchup. JF et moi emboîtons le pas et nous éliminons rapidement une bonne dizaine de "croque". C'est sûr, cette année Ricky va avoir fort à faire !



Mais c'était sans compter sur l'incroyable force de notre champion. Bien vite JF et moi avons dû renoncer. Ricky lui se cachait pour ricaner devant nos mines déconfites et nos bedaines alourdies... Je lui laisserai le mot de la fin : "vous ne faites pas le poids les mecs..."

Un autre événement incontournable de notre vie au club est la bourse annuelle. Cette année encore les prix qui nous ont été offerts à cette occasion étaient bien présents tant en quantité qu'en qualité.



Vient le moment tant attendu, une main innocente « !! » part à la pêche des numéros gagnants.



Et les prix sont distribués aux heureux gagnants  
(NDLR : Bien que n'étant pas marié, ni fiancé, et ne lui connaissant aucune petite amie, on pourrait qualifier cette chance de (.....))

PS : Zut, j'ai gagné aussi, autant pour moi !!(Lucien)



Pas de trêve de Noël à l'Alaf ! Mais ce n'est pas pour cela qu'on ne peut pas fêter cet événement dignement. Fabienne nous a préparé quelques bûches dont elle seule a le secret. Un véritable régal, comme à chaque fois qu'elle nous apporte une de ces préparations culinaires.



Visiblement Fabienne est contente, les bûches ont du succès. Tellement de succès qu'elle est obligée de défendre "arme au poing" les restes du gâteau. Et elle a fort à faire avec bibi qui rode dans le coin...

NDLC : J'ai toujours dit qu'elle était dangereuse !!

Vient enfin la soirée choucroute... Sur le pont nos habituels Xavier et Fabienne qui nous ont préparé de délicieuses assiettes bien garnies .....



que nous nous sommes appliqué à vider jusqu'à la dernière miette. C'est tellement bon, encore une s'il te plait Fabienne !

(NDLR : Bande de goulafs)



L'ambiance était au rendez-vous et les membres étaient venus en nombre.



Mais en voici assez pour cette fois, dans la prochaine, c'est promis je vous reparle de nos réalisations. Je voudrais simplement terminer par une dernière photo pour vous montrer "l'envers du décor" : Jean-François est en train de terminer la rédaction du dernier numéro de la revue du club. Collecter les textes, vérifier l'orthographe et assurer la mise en page, n'est pas de tout repos. Surtout quand il doit digérer un de mes textes, il faut dire que je ne lui facilite pas le travail, mauvaise police de caractère, mise en page douteuse et ne parlons même pas de l'orthographe ou de la syntaxe.



NDLR ET NDLC : Encore heureux qu'on est là (hum-hum) (faut bien qu'on le dise nous même).

PS : Rendons à César ce qui est à Albert, nous avons été remerciés lors de l'Assemblée Générale.

Texte et photos : Laurent Maghe.

**SPECIALISTE LIEGEOIS DU MODELISME  
FERROVIAIRE SUR PLUS DE 1000 m<sup>2</sup>  
TOUTES MARQUES TOUTES ECHELLES  
TOUT POUR LE DECOR ,VEHICULES HO  
VISITEZ NOTRE SITE INTERNET**

**HOBBY 2000**  
**MODELISME**

[www.hobby2000.be](http://www.hobby2000.be)

**QUAI DE LA BOVERIE 78  
4020 LIEGE**

**TEL : 04/341.28.87 FAX : 04/343.66.03**



### La vie du Club : Quelques travaux d'aménagement.

Notre salle de projection est actuellement en cours de rénovation et d'assainissement. Il faut dire qu'elle en avait bien besoin, l'humidité courait le long du plafonnage. Celui-ci s'étant laissé aller par endroit, il était temps de faire quelque chose. Nous nous sommes donc attaqué à la remise à neuf de cette partie de notre local. Nous en profiterons également pour y installer une table de travail que notre "Pépé" est en train de nous réaliser en profilés d'acier soudé. Ce sera du solide cette table !



Il nous a tout d'abord fallu enlever l'ancien plafonnage. Nous espérons tout d'abord ne devoir traiter que le bas des murs, mais bien vite nous dûmes nous rendre à l'évidence, il faudrait tout éliminer.



Xavier, équipé d'un marteau perforateur, est ici en train de nettoyer le mur de son ancien plafonnage. Noter le détail croustillant et bien de circonstance de sa chemise...



Mobilisés en masse, nous avons tous contribué selon nos affinités et nos moyens à la réfection du local. Arracher le plâtre c'est bien gai et rapide avec les bons outils mais il faut parfois faire une petite pause le temps de déplacer un câble électrique.



Même les plus jeunes étaient sur le pont ! Les gravas ont rapidement été évacués grâce à la remorque de "Pépé".

Non Eric, on n'écrase pas les briquillons par terre, on les évacue s'il te plait bien !



Rien de plus agréable que la satisfaction du travail accompli...

De nouvelles plaques de plâtre ont été posées sur une armature métallique légèrement décalée du mur afin de permettre une circulation d'air. Notre local a déjà bien meilleure allure comme cela.



Profitant de l'espace ainsi libéré, Pépé, aidé de Jean-François, a démarré la construction de notre future table de travail. Le cahier des charges est sévère, il faudra que cette table puisse supporter de lourdes charges ! On se demande bien pourquoi... La construction est déjà bien avancée mais nous ne sommes pas encore au bout de nos peines. Mais ceci est une autre histoire...

NDLR : Quand vous lirez cet article, la table est terminée e les armoires de rangements sont en cours de montage.

Texte et photos : Laurent Maghe

## 2006.....suite

Mais revenons en 1996, année importantissime pour notre club. Alors que, acquis par la VENNBAHN, le « gros nez » 1603 ex CFL arrive à RAEREN le 10 avril et que, en août, sur le marché GSM, le pays voit arriver MOBISTAR, avec le préfixe 095, qui attirera près de 70000 clients en 4 mois ( pour 3 millions en 2006), les travaux d'aménagement de notre local battent leur plein, c'est le cas de le dire, car le bar est en cours de finition (hic/beurp....par anticipation!) et le revêtement du sol est terminé après deux nuits blanches mémorables, entre autres! Le faux-plafond à l'étage allait constituer le dernier chantier important avant les derniers travaux de finition. Pendant que les cinéphiles découvrent enfin « le huitième jour » grand vainqueur du festival de CANNES, déjà cité dans le précédent numéro de CORRESPONDANCE mais avec omission du titre, à VOROUX, rien n'est plus pareil. En effet, après la visite les 5 et 6 mai de cinéastes français pour immortaliser notre réseau (on a pu voir leur film en réunion dernièrement où il côtoie les réseaux d'autres pays européens), celui-ci a été démonté de suite après avec la plus grande prudence, cela va de soi. Le temps pris pour cette opération et nous voici arrivés le 2 octobre, date de la réunion habituelle excepté que celle-ci est la der des ders à Voroux. Lorsque le vidéo y est tombé en panne, certains ont vu en cette dernière un signe comme de quoi il était grand temps que l'on quitte là-bas, allez savoir! Ce fut chose faite le 26. Notre regretté ROGER s'était arrangé pour disposer d'un semi-remorque, véhicule bien nécessaire en plus des quelques camionnettes et autres remorques personnelles, pour transporter le réseau et.....tout le reste (c'est toujours quand on déménage qu'on voit ce qu'on a n'est-ce pas)! Le 1<sup>er</sup> novembre, on put nettoyer et préparer la prochaine réunion dans le plus beau branle-bas.....organisé dont nous avons le secret, avec, en prime, la présentation des plans du futur (très,trop) grand réseau dessinés par ANDRE. Et, le 6, arriva enfin cette fameuse première dans notre local actuel: ALBERT, notre très cher président bien-aimé (arrêtons les frais ou ça paraîtra suspect! Sans rancune Albert?), y alla d'une vibrante allocution retraçant les événements qui ont motivé notre départ de VOROUX, où nous nous sentions pourtant bien quoique un tantinet à l'étroit, ainsi que toutes les péripéties qui suivirent, surtout les travaux qui se révélèrent quelques fois titanesques pour des amateurs inexpérimentés tels que nous. Comme le réseau de VOROUX n'était pas encore sur le point d'être remonté, ce fut celui d'exposition dit « d'ANGLEUR » qui inaugura la circulation des trains à OUGREE! Reconnaissons que sa présentation auparavant aux différentes expositions auxquelles nous étions conviés nous a fait connaître un peu partout. C'est pourquoi son départ a occasionné un léger pincement au cœur des quelques habitués de ces expos qui éprouvaient toujours un immense plaisir à le faire fonctionner. Les travaux sur la ligne 36 en vue de la future exploitation par TGV commencent à foisonner. A ANS, le pont à deux arches côté LIEGE voit son premier demi parapet disparaître le 16 juin et la première arche le 22. La deuxième, ça attendra encore quelques jours, le temps de placer la passerelle provisoire pour les piétons. A l'entrée de VOROUX, alors que la colonne hydraulique située à l'emplacement où se trouvait l'ancien bloc 34 cabine 3 est récupérée et amenée devant notre nouveau local, le château d'eau de BIERSET vit ses derniers jours:situé à la bifurcation des 36A et 36B(les voies « lentes » des omnibus), il est terrassé par les pelleteuses juste avant le 15 août après avoir salué une dernière fois les TGV filant sur la 36 voisine ainsi que les AM 900 sprinter, surnommées aussi bien aquarium que scaphandre, utilisées alors au service P vers WAREMME jusqu'au 28 septembre, date à laquelle la 36B est neutralisée. Ce service s'effectuera désormais par la 36 et verra bientôt revenir les AM classiques aptes à 140 Km/h, vitesse nécessaire pour pouvoir s'insérer dans le trafic rapide, alors que les 900 sont limitées à 120. Pour les Forges de CLABECQ, c'est aussi la fin. La sidérurgie wallonne entamait là son inexorable déclin. Au moment où, 10 ans plus tard, les ouvriers de SERAING ont vu leur haut-fourneau No 6 s'éteindre définitivement sur « l'autel de la rentabilité » d'Arcelor,

entraînant par la même occasion l'arrêt des circulations des trains de fonte en fusion avec les célèbres « poches » entre ce site et OUGREE, ceux de CLABECQ ne voient toujours pas le problème de régularisation de leurs indemnités de licenciement réglé (sans commentaires)! Puisque nous voici revenus en 2006, l'année a commencé tristement dans le monde du spectacle: le 14 février, jour de la Saint-Valentin comme chacun sait, DARRY COWL nous quittait vaincu par la maladie. De son vrai nom ANDRE DARRICAU, il était devenu bègue de peur à l'âge de 5 ans après avoir été suspendu dans le vide par sa gouvernante en guise de punition! De ce handicap, il en fera sa « marque de fabrique ». Chacun de son entourage voyait alors ce pianiste émérite devenir concertiste ou chef d'orchestre. Ce fut pourtant en tant que pianiste de music-hall qu'il débuta en accompagnant BOURVIL, BRASSENS et AZNAVOUR. Pitre de génie à la chevelure frisée au dessus de grandes lunettes, comme il se qualifiait lui-même, il se produisait sur scène où, pour le scénario, il se lavait les cheveux dans un grand saladier tout en jouant du piano! Cette scène et son zéziement caractéristique faisaient se tordre de rire le public. Du théâtre au cinéma, il n'y avait qu'un pas franchi en 1956 avec une apparition dans « Assassins et voleurs » de SACHA GUITRY, puis ce qui allait devenir son gros succès: « le Triporteur » avec lequel il sillonna le sud de la FRANCE en se sortant de situations innommables à notre grande joie. On retiendra de sa filmographie, composée aussi de quelques « nanars » tournés pour simplement « bouffer » selon ses propres dires, « En effeuillant la marguerite, le petit prof, ces messieurs de la gâchette, ces messieurs de la famille, l'abominable homme des douanes, Robinson et le triporteur, la suite de l'autre, Archimède le clochard, avec GABIN, ainsi que quelques petites comédies loufoques avec son grand complice FRANCIS BLANCHE telles que les déménageurs ( comprenant le passage d'un piano par une corniche !) et les gorilles ». Il obtint finalement un César d'honneur pour l'ensemble de sa carrière en 2001 et un du meilleur second rôle. Revenons donc en 1956. Le salon de l'automne voit le jour en septembre un mois après l'ouverture du TABARIN, le fameux cabaret liégeois qui allait connaître la notoriété que l'on sait. Cependant, face à l'actualité, son inauguration n'a pas eu lieu : en effet, prévue le 8 août, elle sera purement et simplement supprimée car ce jour-là, la population est sous le choc en entendant à la radio les émissions spéciales relatant la catastrophe du charbonnage du BOIS DU CAZIER à MARCINELLE. C'est aussi le premier événement important de ce genre à être relaté pratiquement en direct à la télévision, prenant même l'ascendant le soir sur le JT utilisant encore, pour peu de temps, le « relais de PARIS », car, devinant l'ampleur de cette catastrophe, les dirigeants de l'INR (institut national de la radiodiffusion), l'ancêtre de la RTB, n'hésitèrent pas un instant à envoyer sur place ses reporters afin de tenir la population au courant pratiquement en permanence. En sept jours, pas moins de 33 émissions, dont 18 en direct, ce qui fait plus de 9 heures d'antenne, furent émises. Comme déjà cité auparavant, peu de gens possédaient la « petite lucarne » à l'époque et nombreux furent ceux qui s'invitèrent chez des parents ou amis plus chanceux pour suivre l'évolution de ce drame, quand ce n'était pas devant la vitrine des magasins, sans le son évidemment, comme ça se voyait encore fréquemment alors! Mais que s'était-il donc passé pour marquer la population à ce point? Ce matin du 8 août donc, à 8H10' pour être précis, un wagonnet est mal encagé à l'étage 975 du puits d'entrée d'air. Dépassant de la cage au moment où celle-ci remontait, il arracha une poutrelle qui, emportée, creva une canalisation d'huile et arracha des câbles électriques. Les arcs provoqués par ceux-ci mirent le feu à l'huile, qui se propagea dans la galerie à une vitesse foudroyante, attisé par les ventilateurs d'aération. Sur les 274 mineurs qui se trouvaient au fond, les sauveteurs ne purent en remonter que 14 dont un décéda peu après. En ce temps-là, la solidarité n'était pas un vain mot. Les secours affluèrent de partout, même de l'étranger. Ils descendirent tour à tour, sans relâche et au péril de leur vie avec l'espoir de pouvoir remonter des camarades, encore vivants si possible. Ils durent jusqu'à se faufiler couchés dans des galeries d'à peine 50 centimètres de haut et rechercher des puits refermés

pour pouvoir se refrayer un passage jusqu'aux galeries sinistrées, c'est-à-dire 975 et 1035. Ces secours allaient durer jusqu'à la nuit du 22 août. Ne remontant déjà plus que des corps sans vie depuis plusieurs jours, la phrase tant redoutée tomba ce jour-là dans toute son horreur: TUTTI CADAVERI. Il n'est pas bien difficile d'imaginer l'émotion des téléspectateurs devant la détresse des familles accrochées aux grilles d'entrée et y tenues par les forces de l'ordre. On s'en doute, les funérailles furent particulièrement poignantes. Parmi les victimes, on dénombra 136 italiens, 95 belges dont 30 néerlandophones, 8 polonais, 6 grecs, 5 allemands, 3 hongrois, 1 anglais, 1 russe, 1 ukrainien et 1 hollandais. A la suite de cet événement, le gouvernement italien décida de ne plus encourager l'envoi de ses compatriotes dans nos charbonnages comme auparavant. Ce fut finalement le conducteur des travaux qui encaissa toute la responsabilité alors que l'encageur ne fut jamais inquiété et pour cause: il avait été autorisé à s'exiler au Canada avant les procès! Aujourd'hui, le site du BOIS DU CAZIER est aménagé en musée à la mémoire de ces hommes qui, comme tous les mineurs de fond, ont risqué quotidiennement leur vie pour notre bien-être (on ne parlait guère de chauffage au mazout ou au gaz à l'époque). Suite à ce reportage presque en continu, l'information à l'INR prit peu à peu ses distances de sa consœur française et émit enfin son tout premier JT le 4 novembre: le présentateur se nommait ROBERT STEFANE, qui allait devenir plus tard l'administrateur général de la RTB pas encore F.

Le mois avant le drame de MARCINELLE, en juillet donc, le colonel NASSER, le président égyptien, nationalise le canal de SUEZ, appartenant auparavant à une compagnie franco-britannique, voie stratégique de navigation essentielle pour le commerce mondial entre l'Europe et l'Asie comme chacun sait. S'alliant à ISRAEL, la France et la Grande-Bretagne attaquent l'Egypte le 29 octobre pour en reprendre le contrôle. Devant l'ampleur des combats, la résolution de créer une force d'intervention d'urgence est prise par les Nations Unies le 4 novembre: c'est la naissance des casques bleus. C'est aussi le premier choc pétrolier. Il aura certaines répercussions parfois surprenantes. Devant la pénurie de pétrole et, par conséquent, les automobiles de plus en plus à l'arrêt, on vit de nouveau rouler les petites motrices métalliques à 2 essieux de la SNCV sur les lignes 61 vers TILLEUR et 58 vers ANS et ALLEUR notamment. Cette dernière passe à la trappe le 7 octobre en même temps que le tram 12 vers ANS et LONCIN, victimes des gros travaux de rénovation de la grand' route de BRUXELLES où elles faisaient tronc commun entre le carrefour de la rue des français et celui des rues de la station et LAMBERT DEWONK. Dorénavant, ce sera le tour du trolley T54 sur le 12 et le bus vicinal pour ALLEUR qui prend l'indice 88 (celui-ci montera de LIEGE non plus par SAINT-GILLES comme le tram mais par GLAIN, remplaçant sur cet itinéraire le 81 pour GRACE et JEMEPPE CROTTEUX qui passera, lui, par le pont de SAINT-NICOLAS). Par la même occasion, le tram 53 pour HOLLOGNE et JEMEPPE utilise l'itinéraire du 58 depuis les BONS-BUVEURS jusqu'à la TETE-DE-BŒUF, avant de poursuivre par la chaussée, où vient d'être placée une double voie jusqu'à la CHAPELLE, où il reprend son parcours initial: c'est l'époque du service full time par typeS. Quelques jours plus tard, le 25, pour la même raison que le 58 et le 12, le glas sonne à son tour pour le tronçon OREYE-SINT TRUIDEN (Saint Trond). La voie y est très rapidement démontée et coupe le groupe de LIEGE du reste du réseau, si vite que du matériel est oublié dans les garages ! Restons dans la même direction: le 21 avril, l'autoroute BRUXELLES OOSTENDE est inauguré en grandes pompes. Le revêtement en plaques de béton avec des gros joints proéminents y subsistera pendant de très longues années. Ceci nous amène au salon de PARIS où apparaît la petite DAUPHINE de RENAULT. Ses formes arrondies lui donnent un charme et une certaine élégance qui lui offriront un succès somme toute mérité. Aux antipodes de la DS traction AV, reine du salon précédent, la petite voiture de suite populaire se signalait par le « tout à l'arrière » et une simplicité qu'on pourrait qualifier de « biblique ». VOLVO lance sa célèbre 121 plus connue sous le surnom d'AMAZON. FORD, outre Atlantique, relance sa

CONTINENTAL pendant qu'ELVIS PRESLEY tourne son premier film « LOVING YOU », que MARILYN MONROE épouse ARTHUR MILLER et que JERRY LEWIS et DEAN MARTIN se séparent après 10 ans de collaboration. LUIS MARIANO triomphe dans « le chanteur de MEXICO » avec ses grands complices BOURVIL et ANNIE CORDY. En septembre, « l'étoile filante » réalise 4 records de vitesses à plus de 300 Km/H dans la catégorie automobiles spéciales à moteur à turbine, sur le lac salé de BONNEVILLE dans l'UTAH. A Alger, en fin d'année, la guerre arrive à son paroxysme. L'insurrection hongroise sera réprimée durement par les troupes soviétiques, provoquant ainsi l'exode massif dont les plus âgés se souviennent. C'est ainsi que l'on vit arriver des joueurs de leur fameuse équipe nationale qui allaient faire les beaux jours des grandes équipes principalement espagnoles. Le plus célèbre fut FERENC PUSKAS (décédé en décembre 2006) qui remporta la coupe d'Europe avec le REAL de MADRID, vainqueur cette année et première victoire d'une remarquable série. Plus modestement, le Sporting d'ANDERLECHT devenait notre champion de Belgique. En août, on inaugurait le premier salon d'automne. En Allemagne, à la DB, la E10 fait son apparition. Comme pour la traction vapeur dans les années 30, elle devient aussi la première loco électrique de série à préfigurer les différents types à pièces interchangeables qui suivront dès l'année suivante. Locomotive de vitesse, elle roule à 150 Km/H et a une puissance de 5000 CV. Elle comportera plus tard deux carrosseries différentes et aura une descendance assez conséquente. Certaines circulent encore aujourd'hui en étant reclassées dans la série 115. Le 12 avril, les monégasques assistent comme dans un conte de fées au mariage de leur prince RAINIER avec l'actrice GRACE KELLY, la préférée du maître du suspens ALFRED HITCHCOCK. La traîne de la robe de la mariée, ornée de 290 mètres de dentelle, est offerte par la METRO GOLDWIN MAYER. Ce mariage verra principalement des invités tels GARY GRANT, AVA GARDNER, DAVID NIVEN et GLORIA SWANSON entre autres. GRACE venait de terminer la même année le tournage de deux films qui présageaient, oserait-on dire, son destin et qui s'intitulaient « haute société, avec BING GROSBY et FRANK SINATRA » et « le cygne », avec ALEC GUINNESS, LOUIS JOURDAN et AGNES MOOREHEAD, qui allait devenir plus tard l'incroyable autant qu'« imbuvable » ENDORA du feuilleton TV « ma sorcière bien-aimée ». Pendant ce temps, au festival de VENISE, BOURVIL recevait le LION D'OR pour son interprétation époustouflante du petit français moyen vivant du marché noir sous l'occupation dans « la traversée de PARIS » au côté de cet autre monstre sacré qu'était JEAN GABIN. 1956 est d'ailleurs une grande année cinéma : Anastasia, arrêt d'autobus, assassins et voleurs, cette sacrée gamine, les dix commandements, et Dieu créa la femme, l'homme à l'imperméable, l'homme qui en savait trop ( qué sera sera par DORIS DAY), la loi du seigneur, Michel Strogoff, Moby Dick, le roi et moi, le tour du monde en 80 jours, trapèze, voici le temps des assassins, l'homme aux clés d'or, Tyl Uylenspiegel, Teenager Rebel, le tout premier film, en noir et blanc, en cinémascope, et Invitation à la danse, où on voit GENE KELLY danser en compagnie de MICKEY et consorts en dessin animé, eux.

A suivre Lucien Genet

### La vie du Club : L'assemblée générale 2007

Comme chaque année à cette époque, L'Alaf a tenu son assemblée générale. L'occasion pour nous de faire le bilan d'une année bien remplie, de réélire les membres du comité, d'accueillir de nouveaux membres, de faire le point sur certains travaux et permettre à chacun de s'exprimer quand à l'avenir de notre club que nous pouvons envisager sereinement.

Albert a débuté la soirée par un petit discours d'introduction lors duquel il a tenu à remercier l'ensemble des membres pour leurs contributions tout au long de cette année écoulée et bien

remplie. Parmi les points positifs relevés par Albert, notons la remise à neuf de la salle de projection, le bon déroulement et les succès enregistrés lors de nos week-ends portes ouvertes et bourse d'échange, l'excellence de la revue du club et bien d'autres points encore. Il a ensuite présenté les nouvelles recrues : Eric qui postulait pour entrer au comité et moi-même qui



postulait comme membre effectif. Il y avait malheureusement beaucoup de chance que je ne puisse pas assister à cette réunion pour raison professionnelle. Albert avait dès lors préparé un petit texte pour me présenter au cas où je n'aurais pas été là. Je dois reconnaître avoir été frappé d'une émotion certaine lorsqu'il a lu cette perception positive qu'il avait de moi. Mais, comme déjà dit, je n'aime pas trop parler de moi-même et je ne l'ai déjà que trop fait à l'occasion de ces lignes. Je terminerai donc ce paragraphe par un simple "Merci Albert". Puis ce fut au tour d'Eric de parler, fidèle à ses habitudes. Sans aucune hésitation, Eric nous présenta rapidement ses points forts tant au niveau de ses productions, qu'au niveau de la gestion du site web de l'Alaf qui, sous son impulsion, a pris courant de l'année passée un nouveau départ.



Mais je parle, je parle et le temps passe, il est déjà l'heure de procéder au vote afin de reconduire les membres du comité dans leurs fonctions et d'accepter ou refuser nos deux candidatures respectives. Il est donc procédé au vote, chaque membre pouvant voter, s'isolant à tour de rôle afin de satisfaire à ses obligations.





Sous la surveillance de Laurent Fraikin, l'urne destinée à recevoir les bulletins de vote est contrôlée. Pas de problème, elle est bien vide ! Tour à tour chaque membre peut y déposer son billet sur lequel il a consigné ses choix quant à l'élection des différents candidats.

Tout ceci se passant bien entendu dans la bonne humeur, sous l'œil de mon appareil photo que j'espère ne pas avoir été trop envahissant.



Ca y est, Jean-François aussi a rempli ses obligations, il lui reste à déposer son bulletin dans l'urne.

Mes excuses à ceux que je n'ai pas cités ou photographiés, il n'entre pas dans mes intentions de vous oublier mais si je continue, Jean-François va encore me dire qu'il va devoir mettre un supplément de timbre pour l'expédition de la revue. Je ne résiste toutefois pas à vous mettre une dernière photo, celle de Fabienne, notre unique représentante féminine.



Vient alors le dépouillement où, sans grande surprise, tous les membres sont élus. Nous pouvons donc passer à la suite de l'ordre du jour.

Alphonse nous présente alors les résultats comptables de l'année écoulée qui se clôturent sur un bénéfice non négligeable.

Stefan et André, qui ont jeté un œil inquisiteur sur les comptes d'Alphonse, ne peuvent que le saluer et le féliciter pour sa gestion comptable.





Voici nos deux compères "Tif et Tondu" en train de donner le résultat de leur audit: c'est un dix sur dix sur toute la ligne.

Il nous restait alors à aborder quelques points divers mais pas forcément sans importance, comme par exemple le remplacement de la toiture, la réalisation d'une dalle de béton devant l'entrée et la nouvelle

interdiction de fumer dans les locaux afin de nous mettre en conformité avec la législation en vigueur. Une ou deux tournées générales, quelques dernières discussions et déjà l'heure de nous quitter avait sonné. Nous repartions tous, heureux devant le travail accompli et l'avenir du club que nous pouvons envisager sereinement.

Texte et photos : Laurent Maghe



**Agence Belge de Gardiennage s.a.**

rue Grande, 111 5500 Dinant

Tél.: 082/745.745 - Fax: 082/227.580 - (GSM: 0475/753.023)

e-mail: [abgsecurity@skynet.be](mailto:abgsecurity@skynet.be)  
02/201.06.30

**A.B.G. s.a. - 24H/24 - 365 Jours/an**

NOTRE BUT, FAIRE DE VOTRE SECURITE NOTRE METIER DANS LA SECURITE

n° enregistrement: B63.596.839 Autorisation ministérielle: N° 16.0133.09

## Le souffles des Grands Espaces

Les grands lacs au Pacifique.

A travers le Canada et les Etats-Unis, il est un des périple au long cours pour retrouver l'esprit des premiers colons. Au sein du parc National de Jasper, le « Canadian Pacifique », chemine dans la vallée de l'Athabasca. Au XIXème siècle, cette rivière des montagnes Rocheuses faisait partie du réseau d'eau qu'empruntaient les trappeurs et les marchands de fourrures.

Des Grands Lacs au Pacifique : le Canada.

C'est le train qui a cimenté l'unité nationale canadienne. En 1870, une délégation se rend à Ottawa pour négocier l'adhésion de la Colombie-Britannique à la jeune confédération. A l'époque, ce territoire est séparé de la capitale par les montagnes Rocheuses et d'immenses contrées vierges. Aussi, ses représentants posent une condition à leur ralliement : une voie ferrée transcanadienne.

Aujourd'hui, « le Canadian Pacifique » met trois jours pour couvrir les 4500 kilomètres qui séparent Toronto de Vancouver. La voie traverse cinq des dix provinces fédérales.

Au départ, la région des grands lacs cède la place aux prairies, gigantesques plaines céréalières ponctuées de silos à grains de couleur vive.

Dans ces espaces infinis où les repères s'effacent, le train ne semble plus avancer, ou au contraire, filer à toute vitesse. Puis s'annonce la barre des Rocheuses dont il faudra passer les cols, avant d'atteindre enfin, à l'extrême ouest, la Baie de Vancouver, dans l'océan Pacifique, l'une des plus belle ville du monde.

William Collier



SANITAIRE • CHAUFFAGE  
TOITURE • ISOLATION  
CLIMATISATION

Traitement des eaux  
Tuyauteries industrielles  
Fluides médicaux  
Protection incendie

Siège social et administratif :  
rue de la Coopération, 21  
B-4032 LIEGE

Tél. : 04 365 36 65  
Fax : 04 366 01 32

Bruxelles  
Tél. : 02 420 40 27  
Fax : 02 426 17 54

Site : [www.entphilippe.com](http://www.entphilippe.com)  
E-mail : [stephane@entphilippe.com](mailto:stephane@entphilippe.com)

## Mots-croisés

Salut chers amis lecteurs ! Et alors, notre Jean-Luc Fonck national n'aurait pas fait mieux comme définition du Carême, Hein ? Oui, je sais, on a l'humour qu'on mérite... Bref, cette fois-ci, je vous ai concocté des définitions tout ce qu'il y a de plus normal, sans –mauvais- jeu de mots. En vous souhaitant un bon amusement.

Ferroviairement vôtre,

RV

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	C	A	N	T	O	N	N	I	E	R
2	A	T		T	U	A		N	E	E
3	T	E	E		V	I	T	R	E	S
4	E	L	E	V	E	S		I		T
5	N	I		S	R		C		A	E
6	A	E	R	O	T	R	A	I	N	
7	I	R		P		A	R		O	N
8	R		R		I	L	E		N	O
9	E	C	A	R	T	E	M	E	N	T
10	S	A	B	O	T		E	G	E	E

### Solution de la grille N°7

## Grille N° 8

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	<b>Horizontal</b>
1											1. Surnom donné à tort aux autorails
2											2. ... de quai. Incroyable
3											3. Thymus de veau. Enflammé
4											4. Césium. Suit Holiday. Tissu végétal
5											5. Chaînes montagneuses. Dieu solaire
6											6. Embranchement particulier. Devant joint. Enveloppe humaine
7											7. Surnom familial de l'omnibus
8											8. Jour romain. Auxiliaire
9											9. Erbium. Personnel. Connu
10											10. Qualifie un taquet de sécurité

### Vertical

1. Facilite la montée ou la descente des voitures.
2. Oiseau sacré. Aumônier militaire
3. Policier spécialisé. Double règle.
4. Pour rire. Anciens sud-américains
5. Il aide la police. Deux romains
6. Itinéraire régulier des transports en commun. Enfer d'Albion.
7. Affluent du Danube. Petit projecteur.
8. Fête. Egyptian National Railways.
9. Obtenu. Armée irlandaise. Marque de décodeur
10. Ils assurent la sécurité de la circulation ferroviaire. En Chaldée.

## Calendrier des projections

Le mercredi 4 avril 2007 : Pourquoi pas un peu de nostalgie ? Ce sera le sujet de la projection que nous feront revivre les RhB au cours des années 60 et 70.

Le mercredi 2 mai 2007 : Un sujet qui nous change un peu ; les CFL aujourd'hui vus sous leur aspect trafic de marchandises. Une cassette VHS que met à notre disposition J-P DUFAYS

Le DIMANCHE 6 MAI 2007 : Notre bourse annuelle à l'Ancienne Ecole du Château de Sclessin, rue de Berlooz. De 9 à 17 H. Le comité préparera la salle le samedi Soir entre 19 et 20 h. Appel aux candidats pour nous donner un coup de main. Merci d'avance.

Le mercredi 6 juin 2007 : Ce mois-ci c'est au 150<sup>ème</sup> anniversaire des chemins de fer suisses que nous convie Pierre RUIZ au travers d'une cassette VHS.

Le programme qui vous est présenté, est toujours susceptible d'être modifié. Merci de votre compréhension en cas de changement.

Nettoyage de notre local, il n'y aura pas réunion ces jours là.

Le vendredi 6 juillet 2007 et le vendredi 2 novembre 2007 (veille de notre expo annuelle, il y aura réunion pour les préparations et finitions de dernières minutes)



## ***Le Point du JOUR***

Librairie-Papeterie-Lotto

Service photocopie:

- noir/blanc
- couleur numérique
- plastification
- reliure spirale

Rue de la Station, 68

4430 ANS Site:<http://www.lepointdujour.be>

Tel.04/246.13.97

e-mail: [lepointdujour@skynet.be](mailto:lepointdujour@skynet.be)