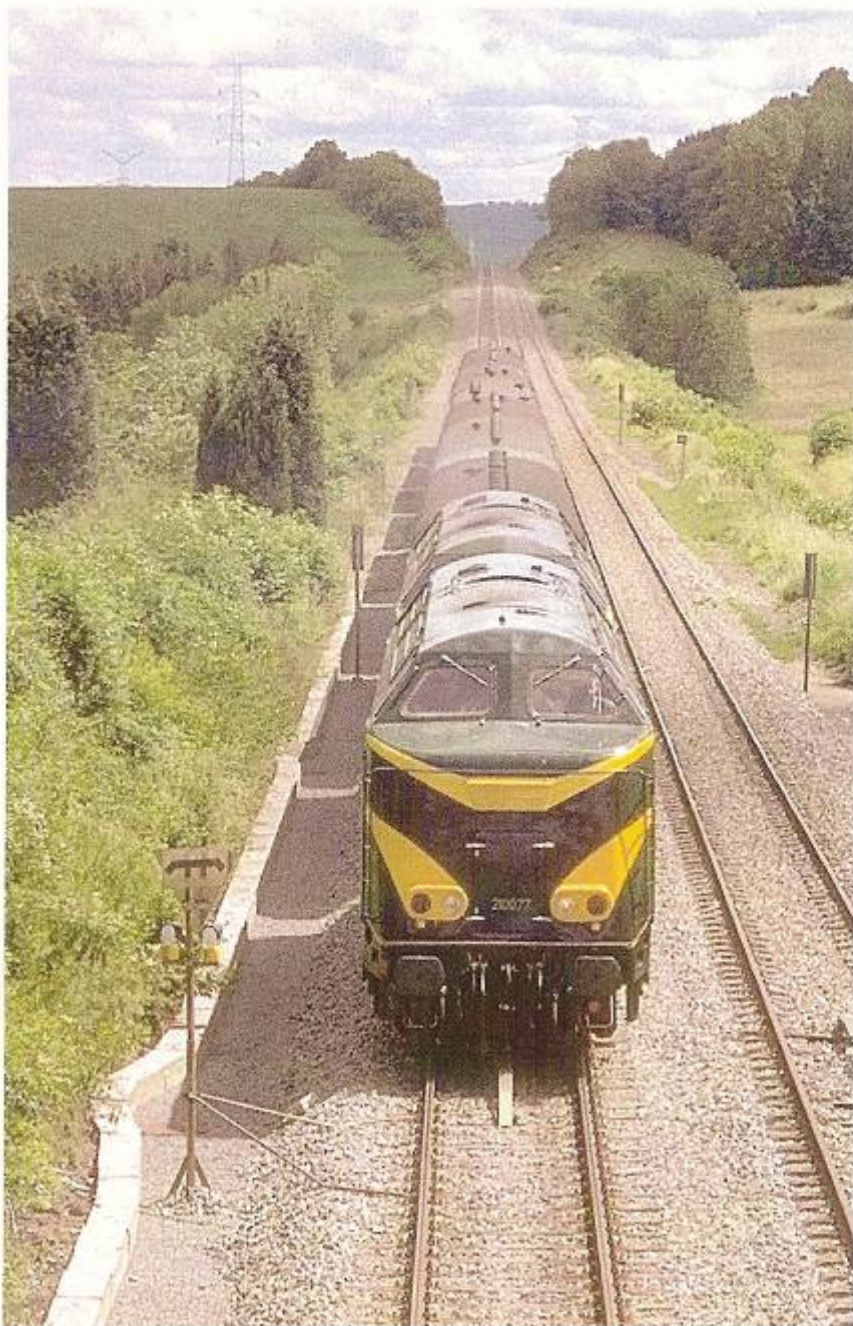


[www.ibelgique.com/alaf](http://www.ibelgique.com/alaf) - E-mail: [alafinfo@ibelgique.com](mailto:alafinfo@ibelgique.com)



# CORRESPONDANCE

## BULLETIN TRIMESTRIEL



**Avril**

**Mai**

**Juin**

**2001**

## AGENDA

*Le 4/4/2001:*

Vidéo d'archive sur les trams en allemagne par Pierre Muller.

*Le 2/5/2001:*

“En route pour le Semmering” par Albert Collin.

*Le 6/6/2000:*

Un beau jour de printemps dans la vallée de Salzach par Albert Collin.

**Le dimanche 13 mai 2001 aura lieu la bourse du club, dans la même salle que l'année passée: ancienne école du château à Sclessin**

## SPRL HENRY & DE WALEFFE

TOITURES, ZINGUERIE, ARDOISES, SANITAIRE



17, RUE DEHIN 4000 LIÈGE

RCLG: 200 626

14, RUE DE LONCIN 4340 AWANS

TVA: 462 720 286

TÉL: (04) 226 21 63 - (04) 239 04 44 - GSM: 0477/ 34 96 43



MATERIEL ELECTRIQUE POUR INSTALLATIONS

vente en gros et particulier

Chaussée d' Ivoz, 91

4120 IVOZ-RAMET

04/3/36.69.27

# **CORRESPONDANCE**

## **BULLETIN TRIMESTRIEL**

Rédaction: Fraikin Laurent, Magnée Jean-François, Genet Lucien.

Editeur responsable: Albert Collin, rue des Cytises 8, 4000 Liège.

**CORRESPONDANCE** est le bulletin d'information de l'Association Liégeoise des Amateurs de Chemins de Fer ASBL.

Abonnement (1 an, 4 numéros): 100 BEF

Règlement au compte: 001-2421017-70 de l'ALAF asbl.

Tout courrier concernant l'A.L.A.F. asbl doit être adressé au secrétariat:

***Impasse de Vottem 92  
4000 Liège  
04/225.13.88  
E-mail: [alafinfo@ibelgique.com](mailto:alafinfo@ibelgique.com)  
[www.ibelgique.com/alaf](http://www.ibelgique.com/alaf)***

**CORRESPONDANCE** est envoyé gratuitement aux membres de l'A.L.A.F..

Les textes des articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

Sauf stipulation contraire, les textes peuvent être reproduits librement avec la mention de la source et l'envoi d'un exemplaire de la publication au secrétariat de l'A.L.A.F; asbl

Cependant, la publication d'articles que nous empruntons à d'autres publications reste soumise à l'accord de celles-ci.

Photo de couverture: retour de la belle saison pour bientôt: la 6077 du PFT en tête d'un ytrain spécial en Gaume.

## **Petit mot de la rédaction**

En prenant les présences lors de l'Assemblée Générale, je me suis fait la réflexion que nous avons devant nous les seuls membres qui portent un intérêt à notre association. Que ceux qui n'ont pas pu venir, pour une raison valable ne se sentent pas visés.

Notre association n'est, je crois, que le reflet de notre société actuelle. On ne s'intéresse plus qu'à son petit monde et pour le reste "on s'en fout". Merci donc à ceux qui étaient présents.

Pour les absents donc voici un résumé : notre président a fait un rapport moral qui reprend les événements de l'an passé qui, je pense, a été une bonne année. On a également élu trois nouveaux membres effectifs: Madame Pirlot Fabienne, épouse de Roger Daine, Monsieur Dans Dominique et Monsieur Dehar Hervé.

Enfin, le rapport financier est bon et l'ALAF se porte bien. Dans les divers, nous avons présenté les prix du bar en Euro (€). (Voir affichage au BAR).

Bonne lecture à tous

JF.

## LE RÉSEAU

côté voie. Ces photographies ont été trouvées par Ricky qui, en dehors des réunions, se démène et effectue beaucoup de recherches afin que nous puissions reproduire la gare le plus fidèlement possible. Qu'il en soit remercié.

Enfin, j'en arrive aux extensions de Kinkempois et aux voies "Märklin". Avant l'exposition, les châssis ont été posés. La mise en peinture a suivi de peu et la pose des assiettes de voies est bien avancée. Il est triste de constater que cette extension a été réclamée à corps et à cris et que, maintenant qu'elle est là, je n'y ai vu que quelques personnes y travailler. Où sont donc tous les travailleurs qui doivent venir nous donner un coup de main ? Une chose est certaine, ce n'est pas comme cela qu'ils pourront venir et faire rouler leur matériel !

JF

## LE RÉSEAU

Depuis l'exposition et malgré un petit ralentissement, les travaux vont bon train. Les aménagements du bord de la Meuse continuent. En coulisse la piste pour installée le "système car Faller".

Le petit faisceau de garage, dit "faisceau de Fragnée", est terminé. Le câblage et la pose des moteurs des aiguillages est commencée. La construction des bâtiments du dépôt va débiter. Un grand bâtiment sera construit pour abriter les machines après leur passage par le pont tournant. Un autre petit bâtiment abritant du personnel de la voie sera construit et placé entre les voies le long du mur de séparation entre les voies et le dépôt de "Fragnée", enfin un dernier bâtiment sera érigé le long de la rue Varin et devra trouver une affectation future. Les personnes qui ont connu cette époque pourraient peut-être me dire à quoi il servait. D'autres bâtiments seront aussi construit sur l'ensemble du réseau. C'est ainsi que, du côté des bords de la Meuse va être installée une série de maisons "ouvrières" avec jardins. La centrale à béton devrait aussi être installée dans les semaines qui suivent. Nous avons aussi trouvé des photos de la gare de Liège Guillemins

# Le coin du modéliste

## Entre-axe des voies et dévers

Suite à l'article paru lors du numéro précédent, voici quelques explications complémentaires.

### **En ligne droite :**

A la SNCB, en ligne droite, l'entre-voies (distance entre les 2 rails d'une voie double en pleine ligne) est de 2 m à 2,3 m ... et de 3 m pour les lignes à grande vitesse. <sup>(1)</sup>

2m correspond à l'entre-voie ancien et 2,3 m à l'entre-voie récent. En HO, l'entre-voie 2.3 m correspond à 26,5 mm. L'espace entre 2 voitures larges de 32 mm se croisant sera de 11 mm (voir schéma 1)(page 8)

L'entre-axe = entre-voie + 1 voie vaut  $26,5 + 16,5 = 43$  mm(voir schéma 3).

Remarque : en gare, l'entre-axe peut-être augmenté (voir article du numéro précédent).



### **En courbe :**

Dans les courbes, l'entre-axe est augmenté afin de tenir compte du débordement des voitures : les extrémités de la voiture s'écartent du rail vers l'extérieur de la courbe. Le milieu de la voiture se rapproche du centre de la courbe (ou s'écarte de l'axe de la voie).. Il y a donc risque d'accrochage entre 2 trains se croisant : les extrémités des voitures circulant sur la voie intérieure touchent les milieux des voitures circulant sur la voie extérieure.

Le schéma 2<sup>ème</sup> représente 2 voitures HO type Eurofima longues de 305 mm (les plus longues), larges de 32 mm avec une distance entre pivots des boggies de 215 mm. Ces voitures ont été choisies parce que le problème de collision par croisement en courbe est lié à la longueur des voitures. L'entre-axe des voies est de 60 mm, le rayon intérieur de 600 mm et le rayon extérieur de 660 mm. On remarque que l'espace de sécurité est de 12 mm et que la voiture de la voie intérieure a un hors-axe de 10 mm.

Le tableau suivant donne pour chaque **rayon**, le **hors-axe** d'une voiture HO de 305 mm, l'**entre-axe** si on tolère un espace de sécurité de 5 mm entre les voitures se croisant, et la **largeur de la plate-forme** avec un espace de sécurité de 5 mm entre voitures ainsi que entre voitures et garde-fous (le long des voies cachées). Pour les voies visibles, il faut compter 40 mm en plus.

(\*) page 3)

## **BOURSES ET MANIFESTATION**

**13 mai 01** 7 ème bourse d'échange de l'ALAF (sur le thème ferroviaire uniquement) rue de Berloz à Sclessin de 9 à 13 h  
renseignement au 0477/663572 ou sur E-mail :  
jfmagnee@belgacom.net ou sur le site du club voir adresse page une.

**19 et 20 mai 01 Bourse** maritime et bourse du modélisme à Miniaturstad Anvers.

**27 mai 01** 42 ème bourse du Hoeselt Trein club.

**04 juin 01** Bourse d'échange trains, autos, jouets, Salle Omnisport (terrain de football) de Bioul de 9 à 13 h.

**04 juin 01** Hall omnisports de Juslenville-theux de 9/13h

Attention: Ce récapitulatif des bourses et manifestations n'est donné qu'à titre indicatif, l'ALAF n'est pas responsable des erreurs, des omissions et des annulations des différentes manifestations qui vous sont proposées dans cet agenda.

## **BOURSES ET MANIFESTATIONS**

**1 avril 01** Hoeselt centre culturel 9 h à 13 h.

**7 avril 01** 9ème salon du Modélisme, bourse d'Echange trains, autos, jouets, Palais des expositions de CHARLEROI de 9 à 13 h.

**7 avril 01 au 16 avril 01.** Le Mondial de la maquette à Paris. Paris expo porte de Versailles, Hall n°1 de 10 à 19 H le 13 jusque 22 H info (0033) (0) 149096082

**8 avril 01** 10ème bourse internationale trains, vieux jouets, autos miniatures de 9 à 13 h. Sart Saint Laurent. info 081/739190.

**8 avril 01** bourse d'échange Antwerpse treinclub.

**29 avril 01** 40ème bourse d'échange de l'ASMOCO de 9 à 13 h (Trains, voitures, jouets)

**27 au 29 avril 01** 7 ème exposition internationale. A Souffelweyersheim (A 6 km de Strasbourg) Vendredi de 17 à 21 h, le samedi et le dimanche de 9 à 18 h.

Rayon	Hors-axe	Entre-axe	Largeur plate-forme
Ligne droite	0	43	70
1200	5	47	84
1000	6	49	88
800	7	51	92
700	8	53	96
600	10	7	104
550	11	59	108
500	12	61	112
450	13	63	116
400	15	67	124

### **Le dévers**

Certains modélistes apprécient le réalisme d'une rame abordant une courbe avec dévers. La SNCB l'a fixé à 150 mm maximum entre le rail intérieur et le rail extérieur de la courbe, <sup>(1)</sup> soit une inclinaison de 10,5 % (150 / 1435).

Quelle épaisseur faut-il insérer entre la traverse et la plate-forme ?

La longueur de la traverse est de 2,6 m (HO = 30 mm). Il faut donc que l'extrémité coté extérieur de la courbe soit 3 mm plus haut que l'extrémité intérieure.

Le passage d'un plan horizontal à un dévers maximum de

3 mm doit se faire progressivement sur 20 cm de voie.  
 Pour ce faire, on augmente le dévers de 1 mm tout les 7  
 cm de voie. (voir schéma 4)

(1) : Rail et Traction décembre 1992

Grégoire

Schéma 3.

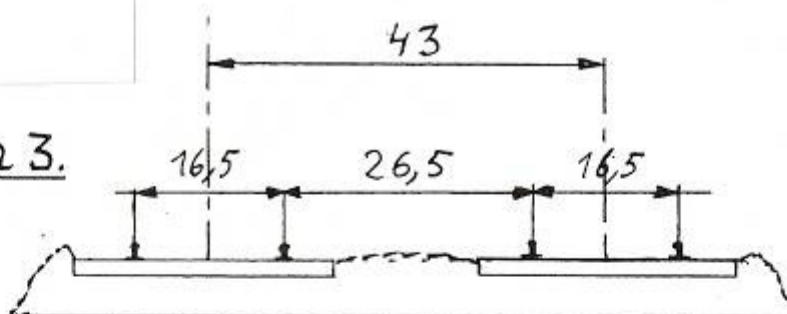
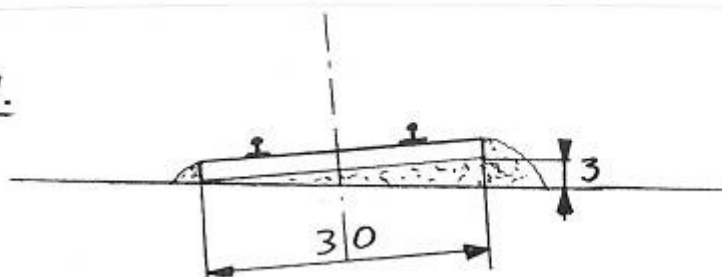


Schéma 4.



HO (mm)	réal (m)
16,5	1,435
26,5	2,3
43	3,74

PHOTO N°3

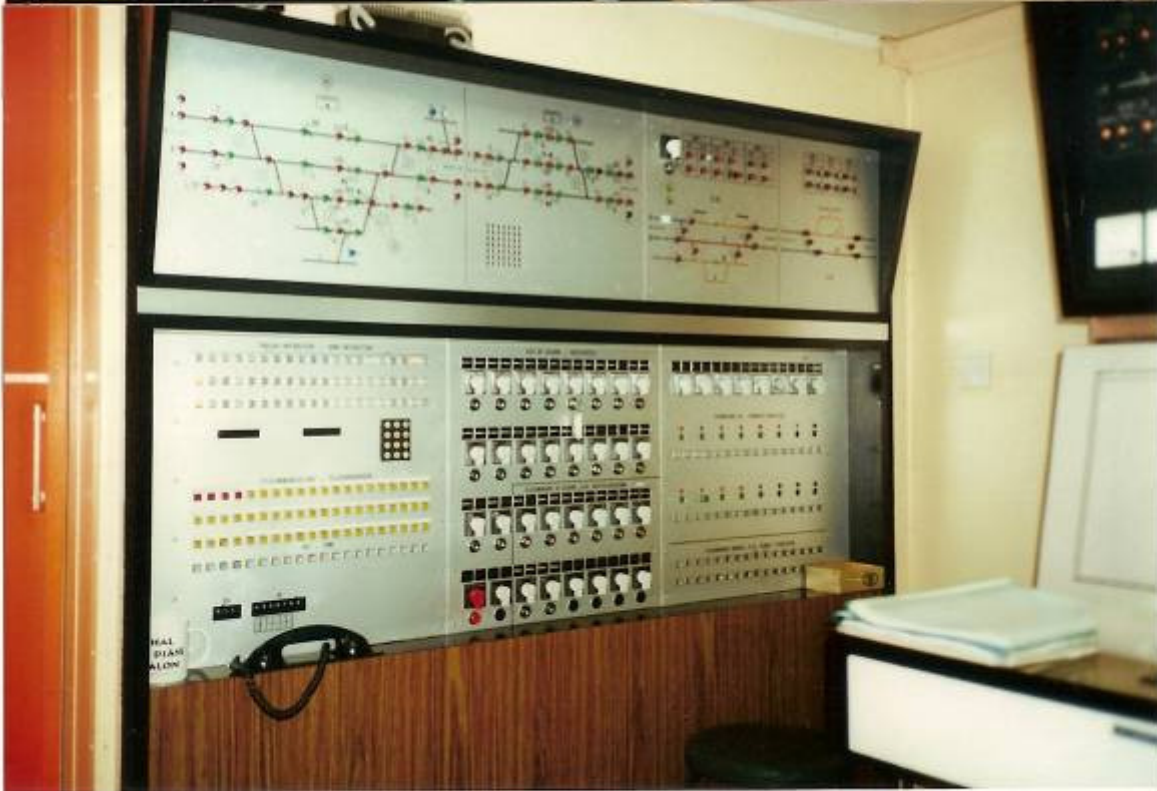
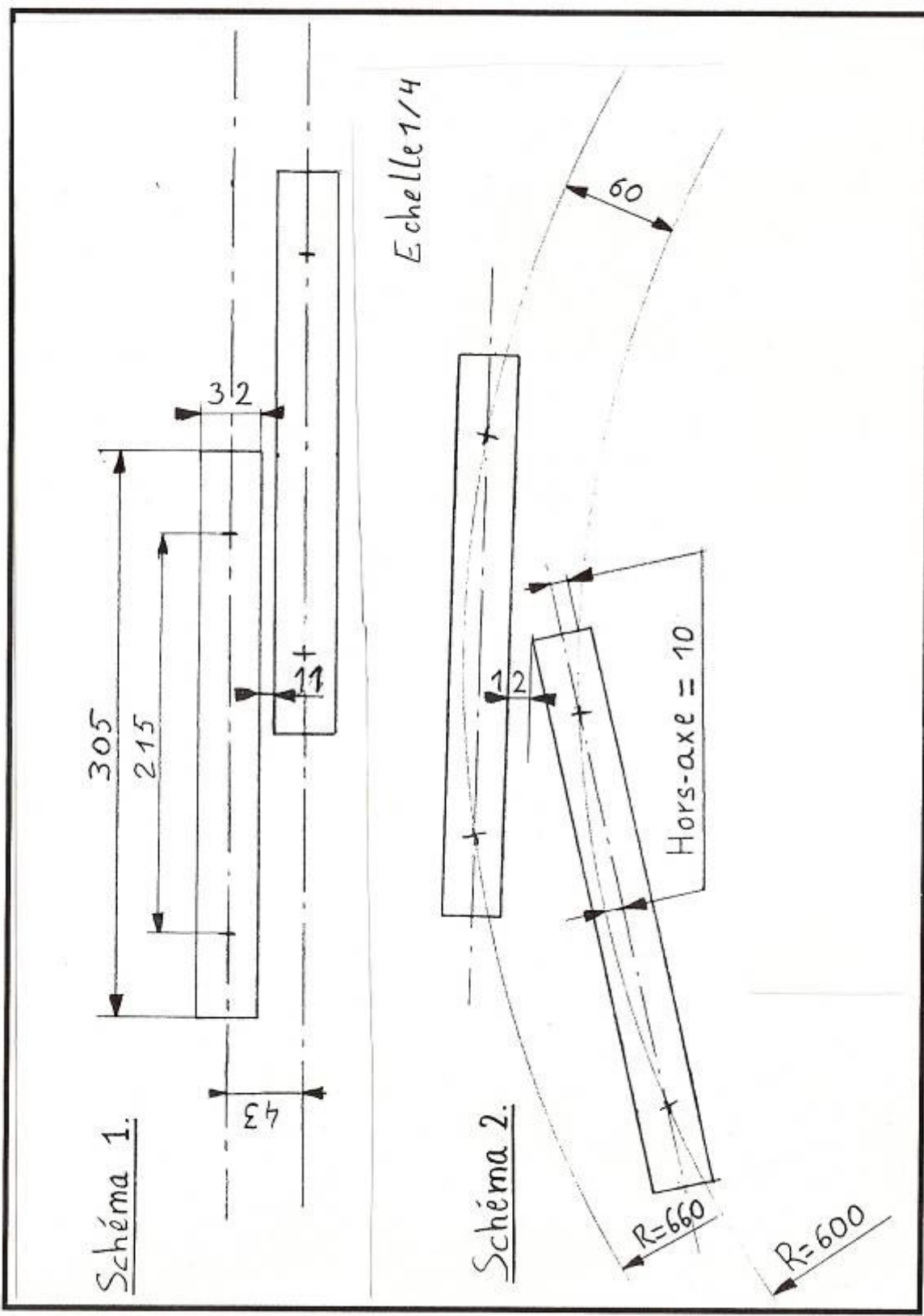


PHOTO N°4

PHOTO n°1



PHOTO N°2

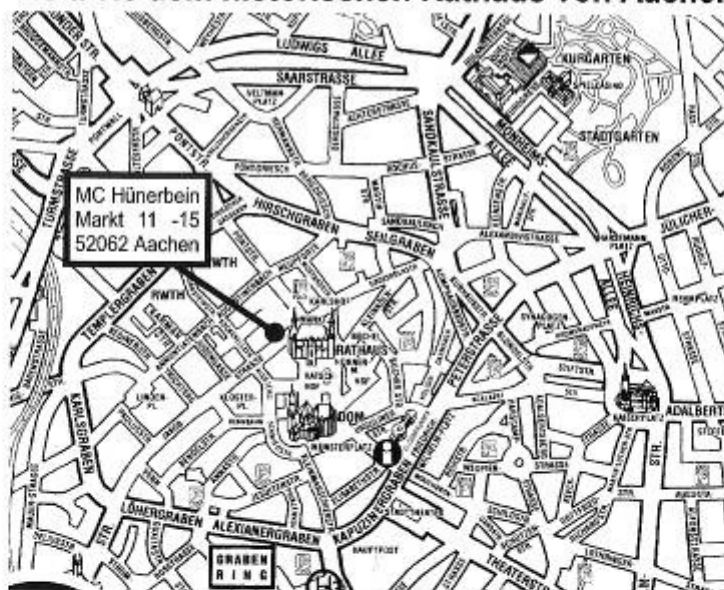




# Modellbahn - Center Hünenbein



## Vis á vis dem historischen Rathaus von Aachen



**Markt 11 - 15**  
**52062 Aachen**

Tel.: (0241) 3 39 21

Fax: (0241) 2 80 13

Email: [mc-huenerbein@t-online.de](mailto:mc-huenerbein@t-online.de)

Internet: [www.modellbahn-center.de](http://www.modellbahn-center.de)

La voiture n°3 : n° SNCB 60 8880 69102-7 (00062):  
celle-ci reprend le Block 44 avec la gare de  
MARJOLAINE type de cabine tout relais type A, et le  
Block 45 avec la gare de CHARDON cabine tout relais  
type A. Le block 45 télécommande le Block 46, gare de  
Fougère.

La voiture n° 4 : n° SNCB 60 88 80 69105-0 (00065):  
s'y trouve le block 46 avec la gare de FOUGERE qui est  
un poste qui fonctionne localement ou télécommandé  
par le Block 45, c'est une cabine tout relais type B. Il y  
a aussi le block 47 avec la gare de JONC avec une  
cabine mécanique type Siemens (photo n° 2).

La voiture n° 5 : n° SNCB 60 88 80 69104-3 (00064):  
cette dernière voiture comprend une salle de cours avec  
la maquette d'un petit réseau afin d'y apprendre des  
manœuvre. On y trouvent également la dernière cabine  
type ACEC (photo n° 1) avec le block 48 et la gare de  
ROSEAU.

Jean-François.

Grâce à ce simulateur, l'instructeur, à l'aide de la partie gauche du pupitre de la photo n° 4, peut reproduire toutes les situations, normales ou exceptionnelles, qui peuvent survenir dans une gare, exactement comme dans une cabine dont il est la réplique fidèle.

Cet appareillage permet de former le nouveau personnel aux différentes cabines qui sont encore en fonction sur le réseau de la SNCB.

Il faut aussi ajouter maintenant les cabines de la nouvelle génération, entièrement informatisées. Elles sont gérées par un ordinateur. On appelle ce type de cabine "EBP" pour Electronic Block Post (en néerlandais) ou "PLP" (Poste à logique Programmée). Telles la gare de Bruxelles Nord (Block 8), et la nouvelle cabine de la gare de Liège-Guillemins et l'actuelle cabine de la gare d'Ans.

Pour ceux que cela intéresse, actuellement le train école est composé de 4 voitures types I 1 qui ont été aménagées comme suit:

Voiture n° 1 : n° SNCB 60 88 80 69103-5 (00063): elle est aménagée en bureau pour les instructeurs et comprend une petite cuisine et un coin pour manger.

## INFORMATIONS SUR LE CHEMIN DE FER RÉEL

### LE TRAIN ÉCOLE.

Conçu durant les années 70 et réalisé au début des années 80, sa première sortie s'est faite à la gare d'Ans, dans le cadre du cent-cinquantenaire de l'arrivée du rail à Liège en juin 1988. Ce train école devait remplacer l'ancien qui se trouvait à la gare de Bruxelles Nord.

Le train école est un simulateur de cabines qui permet aux nouveaux signaleurs et sous-chefs d'en apprendre le fonctionnement.

A l'époque, il reprenait tous les types de cabines qui existaient à ce moment là.

La photo n° 1 représente un bâti de cabine ACEC de type Electro-mécanique,

la photo n° 2 représente une cabine Siemens de type mécanique avec les leviers caractéristiques,

et la photo n°3 une cabine de type électrique tout relais, ici une type A; mais on y trouve aussi une cabine de type B. La différence entre celles-ci se marque au niveau technique.